

Constructeur depuis 1790

- *Remorque agricole & travaux publics*
- *Remorque linière & fourragère*
- *Système sécurités balles*
- *Plateaux portes caisses*
- *Equipements & Accessoires agricoles*
- *Elévateurs 21J & 29J*



Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.

550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orenge.com

Les établissements ORENGE sont spécialisés dans la construction de :

- Véhicules, matériels de transport pour l'agriculture, le BTP & les collectivités
- Equipements divers pour la manutention, le transport, les travaux d'entretien & de maintenance.

Les ateliers ORENGE disposent de l'ensemble des moyens nécessaires à la conception, la réalisation et la fabrication de matériels performants, fiables répondant parfaitement aux attentes des utilisateurs.

Des solutions & des réponses précises à des demandes spécifiques

Les établissements ORENGE disposent d'une longue expérience dans la fabrication d'équipements & de matériels spécifiques tels que :

- Fourches multifonctions, tourne caisses, pinces balles, lames...

Ainsi que dans les adaptations :

- Transformations de bennes, montage de sécurité balles sur semi-remorques....

Élévateurs à nacelle sur tracteur de 21 à 29 mètres



Equipements de manutention et de transport



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Remorque linière – fourragère de 10 à 21 tonnes



Système sécurité balles



Plateau semi-porté de 15 à 25 tonnes



Système sécurité balles sur semi-remorque



Conception ORENGE

Caractéristiques de productions

Caractéristiques communes aux productions ORENGE :

- Conception des produits au sein du bureau d'étude.
- Découpe et pliage de pièces pour les éléments mécano soudés au sein de nos ateliers.
- Assemblages & soudages des éléments sur gabarit ou suivant les plans.
- Décapage & grenaillage de toutes pièces avant montage.
- Peinture en cabine avec un apprêt antirouille et laque avec durcisseur.
- Tous les véhicules sont conformes aux réglementations CE en vigueur et réceptionnés par la DREAL.



Fabrication d'un châssis de remorque agricole



Grenaillage d'une caisse de remorque agricole



Mise en antirouille d'une caisse de remorque agricole

Cabine de grenaillage équipée pour recevoir les pièces mécanosoudées de grandes dimensions

Cabine de peinture & procédés de peinture conformes aux exigences en matière de protection de l'environnement

Opération de peinture en trois temps :

- Dégraissage du matériel avant traitement
- Traitement antirouille du matériel
- Laque de finition (coloris au choix)



Mise en laque d'un châssis de remorque agricole



Mise en laque d'une caisse de remorque agricole





REMORQUES MONOCOQUES 1 à 3 ESSIEUX – de 2 à 24 TONNES

Les bennes monocoques **ORENGE** pour l'agriculture existent en 14 modèles de base avec des capacités comprises entre 2 tonnes et 24 tonnes. Elles sont conçues, élaborées, usinées et assemblées dans les ateliers des établissements **ORENGE** (chaudronnerie, soudure, grenaillage, peinture).



REMORQUE BASCULANTE MONOCOQUE DE ORM 20 à ORM 100

FICHE TECHNIQUE DETAILLEES SUR DEMANDE

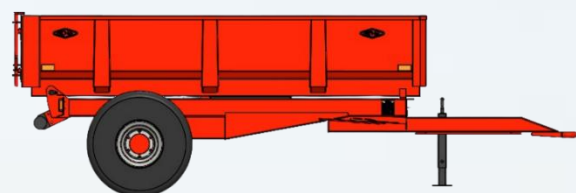
TYPE	ORM 20	ORM 42	ORM 58	ORM 70	ORM 80	ORM 90	ORM 100
PTAC (T)	2.75	5.35	7.50	9.55	10.65	11.60	13.50
Poids à vide (T)	0.75	1.10	1.70	2.55	2.65	2.90	3.50
Charge utile (T)	2.00	4.25	5.80	7.00	8.00	9.00	10.00
Longueur (m)	2.60	3.20	3.60	3.80	3.80	4.40	5.10
Largeur (m)	1.50	2.10	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
Hauteur (m)	0.40	0.50	0.70	0.90	0.90	0.90	0.90
Cubage (m³)	1.70	3.20	5.30	10.00	10.00	12.00	13.50
Réhausse (m)	0.20	0.20	0.20	0.30	0.30	0.30	0.30
Hauteur au sol (m)	0.90	0.90	1.15	1.28	1.28	1.28	1.36
Hauteur levage (m)	3.25	3.70	4.25	4.35	4.35	4.50	5.43



Remorque 2 tonnes – ORM 20

Bennes 1 essieu de 2 à 10 tonnes :

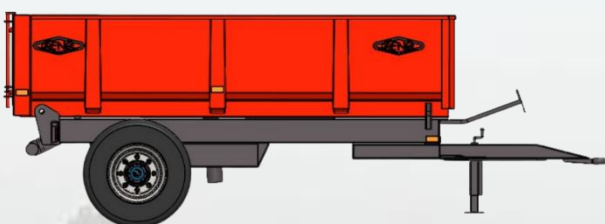
- 2 à 10 tonnes : spéciales collectivités, entreprises d'espace verts & petits travaux de servitudes



Remorque 4 tonnes 250 – ORM 42

• CARACTÉRISTIQUES :

- Châssis tube S355 fini à chaud de forte section haute limite élastique
- Hydraulique, tracteur ou autonome
- Angle de bennage de **60° à 65°**
- Portes réglables
- Frein hydraulique **30 km/h**, pneumatiques **40 km/h**



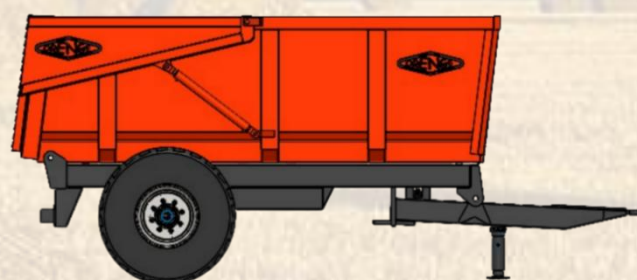
Remorque 5 tonnes 800 – ORM 58

• OPTIONS DIVERS :

- Compresseur + descente hydraulique
- Porte arrière hydraulique
- Réhausse aluminium ou acier
- Béquille hydraulique
- Ridelles latérales



Remorque 7 tonnes – ORM 70

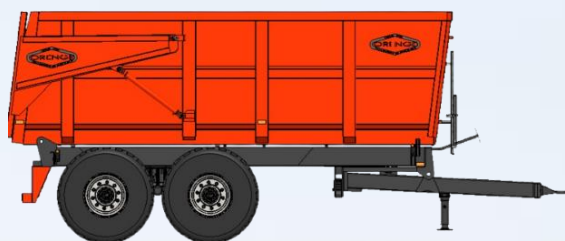


Remorque 9 tonnes – ORM 90

REMORQUE BASCULANTE MONOCOQUE DE ORM 120 à ORM 240

FICHE TECHNIQUE DETAILLEES SUR DEMANDE

TYPE	ORM 120	ORM 140	ORM 160	ORM 180	ORM 210C	ORM 210	ORM 240C	ORM 240M	ORM 240L
PTAC (T)	16.90	19.30	22.25	23.61	26.50	29.00	32.00	32.00	32.00
Poids à vide (T)	4.90	5.30	6.25	7.00	7.50	8.00	8.20	8.50	8.80
Charge utile (T)	12.00	14.00	16.00	18.00	19.00	21.00	24.00	24.00	24.00
Longueur (m)	5.40	6.10	6.50	7.20	7.40	7.80	8.00	8.50	8.80
Largeur (m)	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
Hauteur (m)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Cubage (m³)	18.20	20.60	22.00	24.30	25.00	26.30	27.00	28.70	29.70
Réhaussses (m)	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
Hauteur au sol (m)	1.40	1.40	1.50	1.50	1.60	1.60	1.50	1.50	1.50
Hauteur levage (m)	6.70	6.10	7.20	7.80	8.20	8.50	8.60	9.00	9.40



Remorque 12 tonnes – ORM 120



Remorque 14 tonnes – ORM 140



Remorque 16 tonnes – ORM 160



Remorque 17 tonnes – ORM 180



Remorque 19 – 21 tonnes – ORM 210C



Remorque 21 tonnes – ORM 210



Remorque 24 tonnes – ORM 240



Remorque 24 tonnes – ORM 240 « allégée »

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



• POINTS TECHNIQUES :

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Chape de vérin sur 2 tubes forts section*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Articulation de caisse double*



Circuit de frein
hydraulique



Vérin de levage de
caisse



Circuit hydraulique
en tube rigide



Flèche réglables sur
lames de ressort

CHÂSSIS POINTS FORTS



• **POINTS FORTS :**

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrément*



**Attelage Scharmüller
Boulonné K80**



**Attelage Scharmüller
Boulonné anneau**



**Coffre en acier ouvert
(fermeture en option)**



Coffre en plastique fermé



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Compresseur 6 pistons 1000 tr/mn (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Compresseur 9 pistons 1000 tr/mn (**bennes 21, 24T**)
- Bogie ou tandem (**bennes 12, 14T**)
- Tandem surbaissé (**bennes 16, 17T**)
- Tandem surbaissé à bielle (**bennes 21T**)
- Tridem surbaissé à bielle (**bennes 24T**)
- Frein hydraulique 400 x 80 (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Frein hydraulique 406 x 120 (**bennes 21, 24T**)
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatiques **40 km/h**
- 1 Essieu suiveur avant ou arrière (**bennes 21, 24T**)
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Devant avec grande ouverture et grille galvanisée
- **Cotés 1.50m**



- **OPTIONS DIVERS :**

- Report de charge
- Système semi-élevatrice (**bennes 16, 17T**)
- Essieu suiveur avant ou arrière – classique ou forcé
- Essieux autodirecteur automatique
- Essieux carrés de 150 avec essieu suiveur SWP (**bennes 24T**)
- Suspension hydraulique ou pneumatique (**bennes 24T**)
- Sécurité porte arrière
- Réhausse ensilage **jusqu'à 0.95 m**
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Réhausse hydraulique **0.40m**
- Freins 406 x 120 (**bennes 16, 17T**)
- Freins 406 x 140 (**bennes 21T**)
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Devant avec petite ouverture et grille peint
- Système de bâche latéral
- Châssis gris, caisse orange
- Barre anti encastrement hydraulique
- Passerelle avant / fixe ou démontable
- **Cotés : 1.60m, 1.70m, 1.80m**

TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

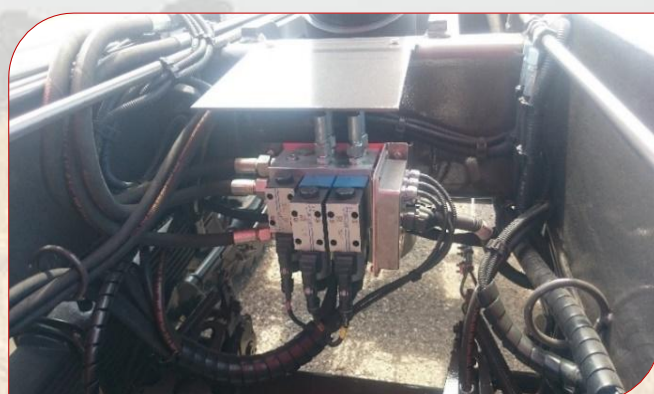
Type	Type d'essieu	Carré d'essieux	Axes	Essieu suiveur
ORM 20	Carré d'essieu	1 carré de 50	6 axes	/
ORM 42	Carré d'essieu	1 carré de 60	6 axes	/
ORM 58	Carré d'essieu	1 carré de 80	6 axes	/
ORM 70	Carré d'essieu	1 carré de 80	8 axes	/
ORM 80	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM 90	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM 100	Carré d'essieu	1 carré de 100	10 axes	/
ORM 120	Bogie ou tandem	2 carrés de 90	10 axes	Option
ORM 140	Bogie ou tandem	2 carrés de 90	10 axes	Option
ORM 160	Tandem	2 carrés de 130	10 axes	Option
ORM 180	Tandem	2 carrés de 130	10 axes	Option
ORM 210C	Tandem à bielle	2 carrés de 150	10 axes	1
ORM 210	Tandem à bielle	2 carrés de 150	10 axes	1
ORM 240C	Tridem à bielle	3 carrés de 130	10 axes	2
ORM 240M	Tridem à bielle	3 carrés de 130	10 axes	2
ORM 240L	Tridem à bielle	3 carrés de 130	10 axes	2



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche

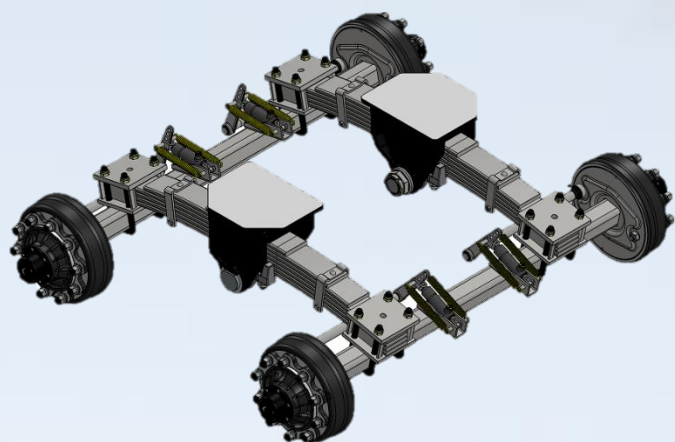


Essieu suiveur hydraulique

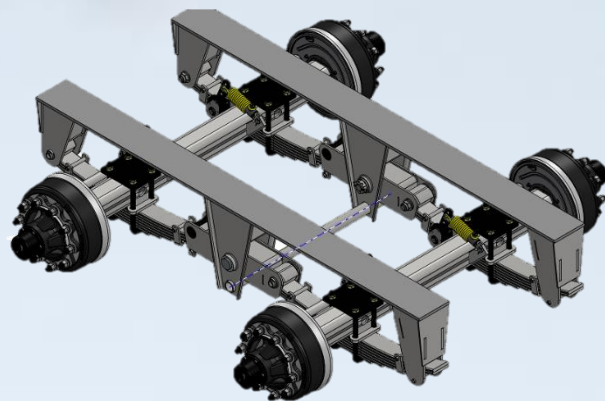


Autodirecteur automatique

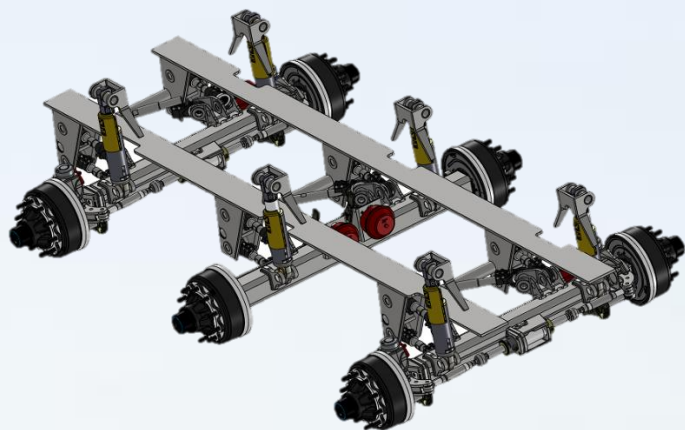
HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



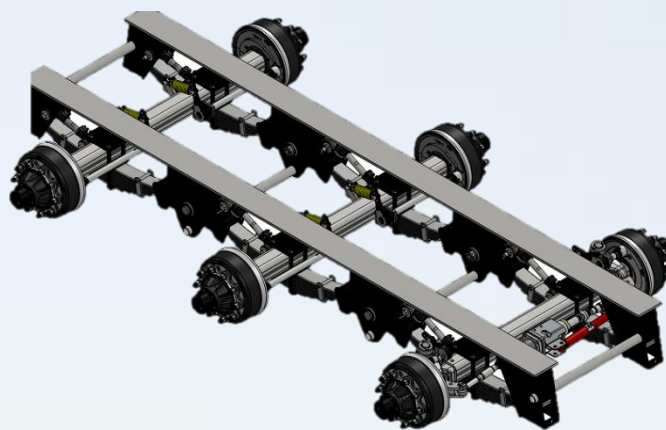
- *Bogie*



- *Tandem surbaissé*



- *Tridem à suspensions hydraulique ou pneumatique*



- *Tridem à bielles surbaissé*

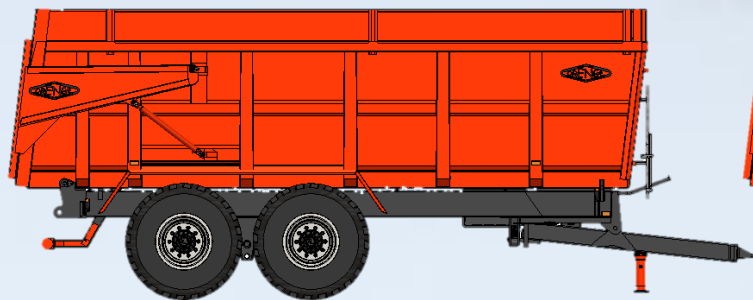


- *Freinage hydraulique homologué 30 km/h*

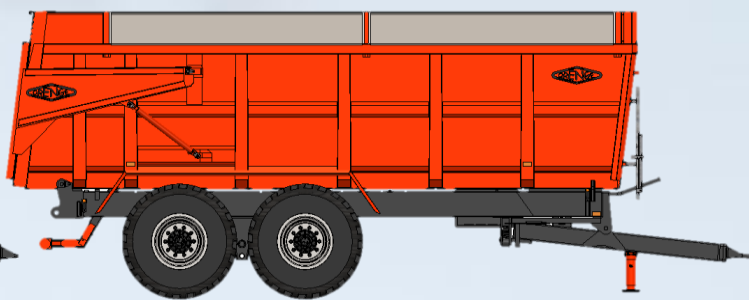


- *Freinage pneumatique homologué 40 km/h*

CAISSE POINTS TECHNIQUES



Réhausses en acier (hauteur à la demande)



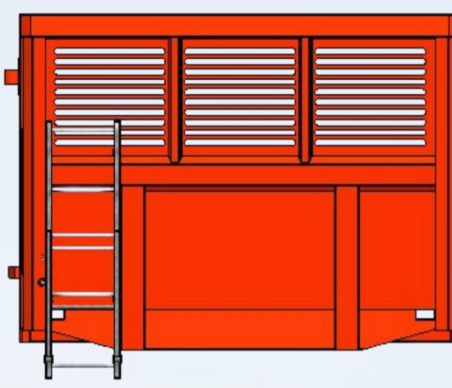
Réhausses en aluminium (hauteur à la demande)



*Ailes avec bordures
et bavettes en
caoutchoucs*



*Échelle
extérieure
galvanisée*



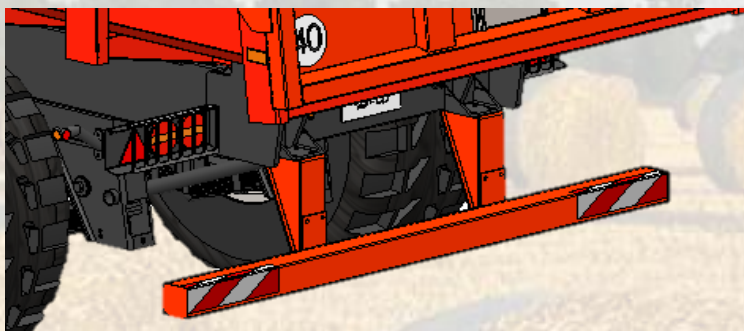
*Devant avec grande ouverture
sur toute la largeur*



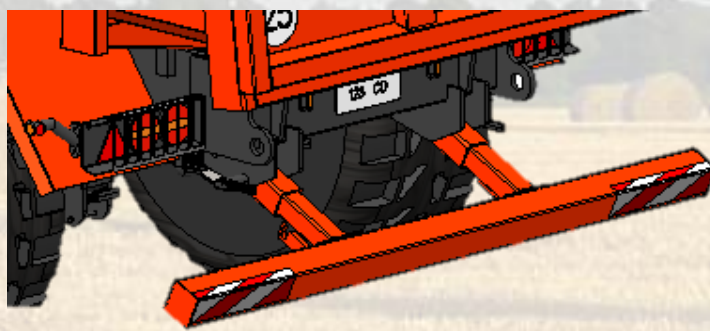
*Devant avec grande ouverture
et tôle d'acier (galvanisée)*

à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Potilles sur les côtés
- Ceinture centrale
- Echelle extérieur galvanisée
- Pré-équipement réhausses
- Ouverture à l'avant (**grande ou petite**) avec grille galvanisée
- Fond avec tôle en **épaisseur 5 mm**
- Côté avec tôle en **épaisseur 4 mm**
- 1, 2 ou 3 trappes
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour
- Passerelle avant pour le revêtement de la bâche de fermeture de la caisse

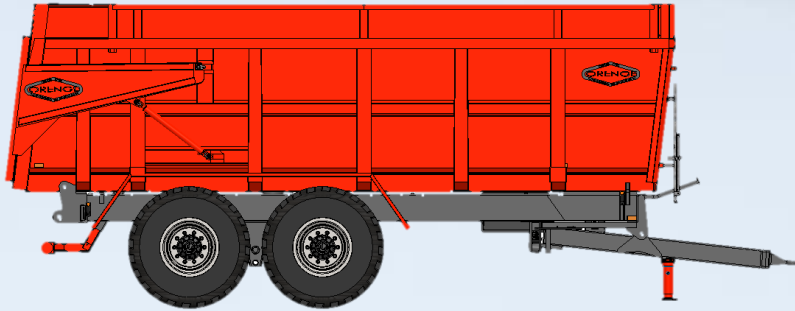


Barre anti encastrement fixe

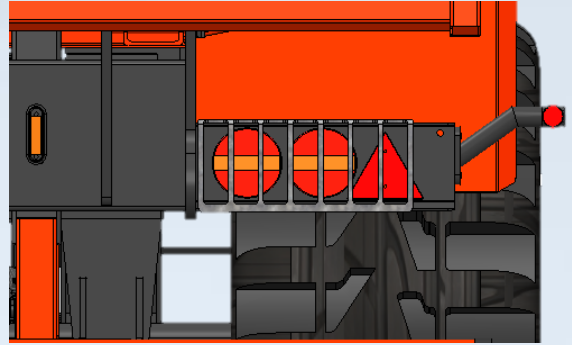


Barre anti encastrement carré relevable manuellement

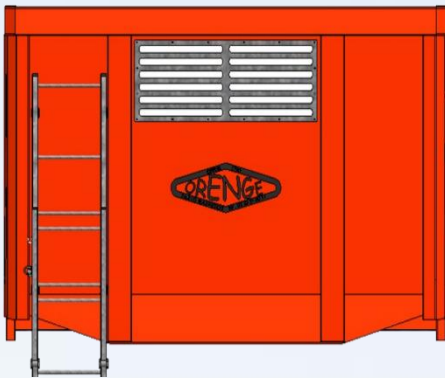
CAISSE POINTS FORTS



Réhausse hydraulique en acier (hauteur à la demande)



Doubles feux d'éclairage LED avec grilles de protection galvanisées



Devant avec petite ouverture et tôle d'acier (peint)



Porte arrière avec trappes et (ou) goulotte en inox



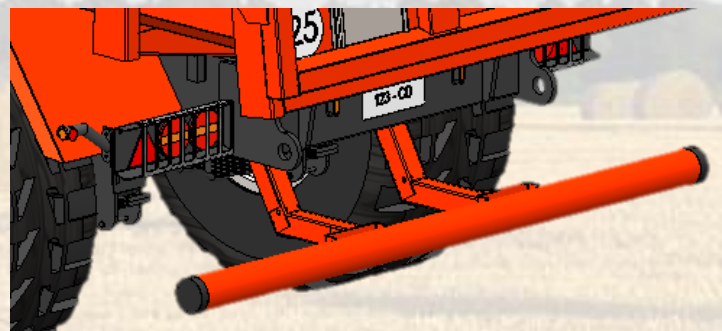
Porte arrière avec 2 trappes et (ou) goulotte en inox

8 POINTS FORTS

- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carré
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des rehausse en aluminium ne nécessitant qu'une personne



Barre anti encastrement ronde relevable manuellement



Barre anti encastrement hydraulique

PNEUMATIQUES



24 X 20,5
Michelin



600/55R26.5
Cargo Bib



560/60R22.5
Nokian CT



620/60R26.5
Country King



600/55R26.5
BKT FL 630



600/55R26.5BKT
FL 693



REMORQUE MONOCOQUES 1 à 2 ESSIEUX – de 8 à 21 TONNES

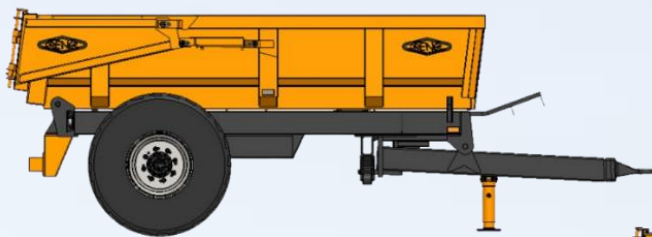
Les remorques TP monocoques renforcées **ORENGE** sont disponibles en 5 modèles de base. De nombreuses options et configurations sont disponibles sur demande : **1 essieu** (8, 10 tonnes de charge utile) ou **2 essieux** (12, 18 et 21 tonnes de charge utile).

Elles sont conçues, élaborées, usinées et assemblées dans les ateliers des établissements **ORENGE** (chaudronnerie, soudure, grenaillage, peinture).

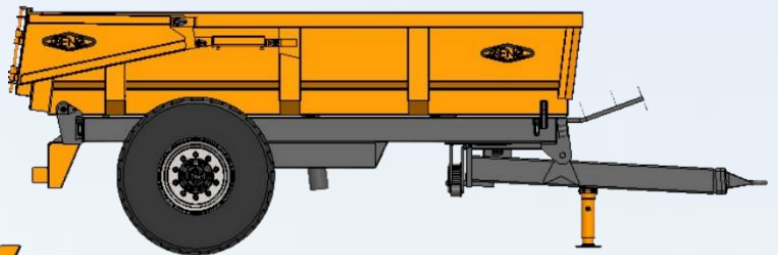


REMORQUE BASCULANTE MONOCOQUE

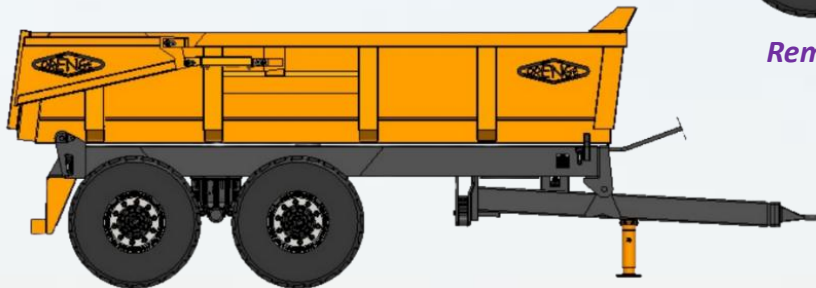
TYPE	ORM TP 80	ORM TP 100	ORM TP 120	ORM TP 240	ORM TP 290
PTAC (T)	10.90	13.50	16.90	24.00	29.00
Poids à vide (T)	2.90	3.50	4.90	6.90	7.80
Charge utile (T)	8.00	10.00	12.00	17.00	21.00
Longueur (m)	3.80	4.20	5.30	5.30	5.30
Largeur (m)	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15
Hauteur (m)	0.60	0.60	0.70	0.90	1.05
Cubage (m ³)	5.00	6.00	7.50	10.50	12.00
Hauteur au sol (m)	1.30	1.30	1.36	1.60	1.60
Hauteur levage (m)	4.70	4.90	5.60	6.30	6.80



Remorque 8 tonnes – ORM TP 80



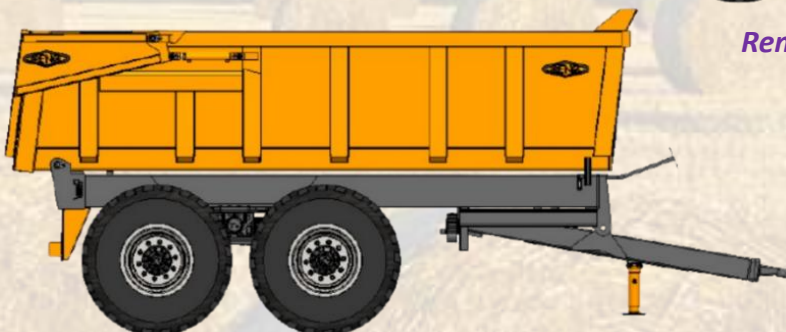
Remorque 10 tonnes – ORM TP 100



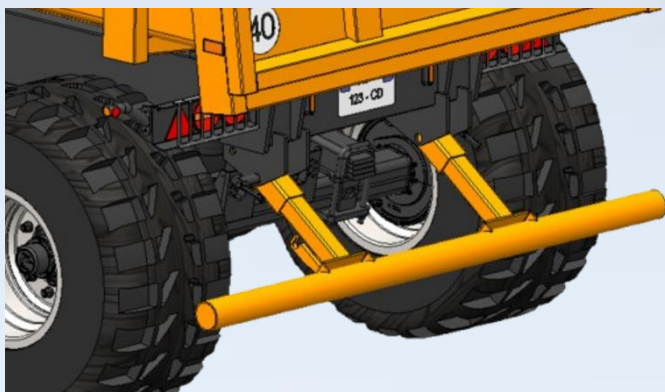
Remorque 12 tonnes – ORM TP 120



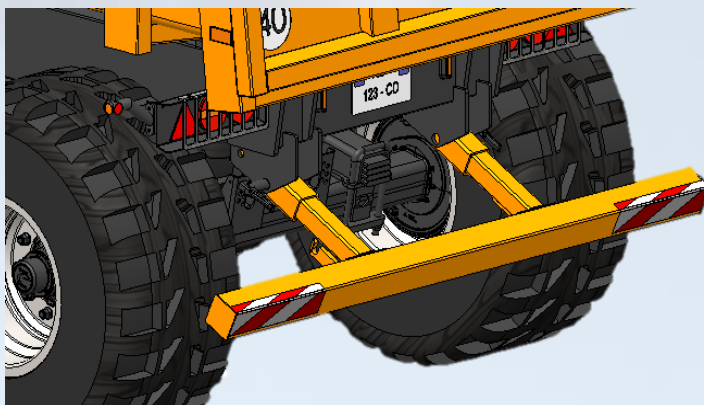
Remorque 17 tonnes – ORM TP 240



Remorque 21 tonnes – ORM TP 290



Barre anti encastrément ronde relevable manuellement



Barre anti encastrément carré relevable manuellement

Porte hydraulique :

- Monobloc à grand dégagement

Caisse renforcée :

- Longérons, montants & ceinture formant une structure rigide

Fond de benne :

- Renforcé, béquille de sécurité

Flèche sur ressort :

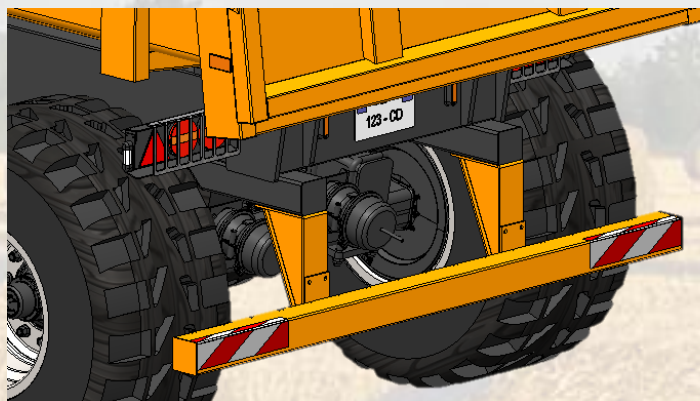
- Charge équilibrée & contraintes réduites sur les éléments du châssis

Châssis mécanosoudé :

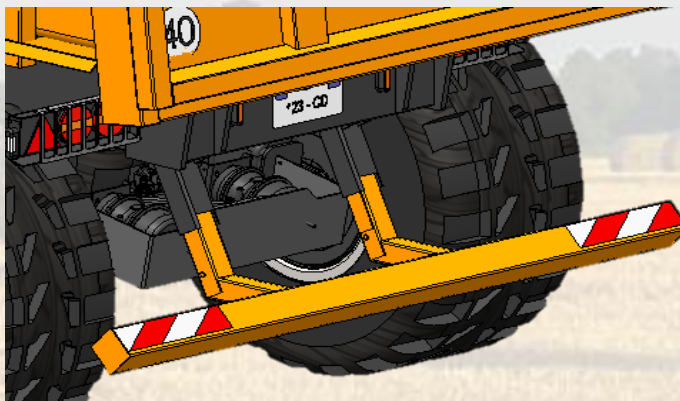
- Renfort sur point d'ancrage de la caisse & du vérin de bennage

Essieu simple, Bogie ou Tandem :

- Dimensionnés pour supporter les contraintes les plus sévères



Barre anti encastrément fixe



Barre anti encastrément hydraulique

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



• POINTS TECHNIQUES :

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Chape de vérin sur 2 tubes forts section*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Articulation de caisse double*



Circuit de frein
hydraulique



Vérin de levage de
caisse



Circuit hydraulique
en tube rigide



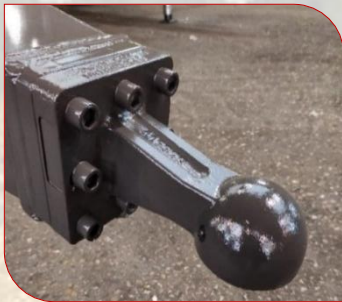
Flèche réglables sur
lames de ressort

CHÂSSIS POINTS FORTS



- **POINTS FORTS :**

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrement*



**Attelage Scharmüller
Boulonné K80**



**Attelage Scharmüller
Boulonné anneau**



**Tôle de protection de
poumons de frein**



**Support de béquille
de flèche latéral**



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Essieu simple **(benne 8, 10 T)**
- Bogie ou tandem **(benne 10, 12, 17 et 21T)**
- Fond en tôle noire de 8 mm
- Côté en tôle noire de 6 mm
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatique **40 km/h**



- **OPTIONS DIVERS :**

- Fond en Hardox 8 mm (450HB) et cotés noirs en tôle 6 mm
- Fond et cotés en Hardox 8 mm (450HB)
- Coffre plastique fermé ou en acier
- Casquette avant fixe ou amovible
- Deux portes arrière
- Sécurité porte arrière
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Dimension de frein supérieurs
- Pont moteur avec ou sans blocage différentiel (**benne 12, 17, 21 T**)
- Essieu suiveur avant et (ou) arrière
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Flèche en V (**pour pont moteur**)
- Compresseur 6 piston 1000 tr/mn ou 9 pistons 1000 tr/mn (120 L)

TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

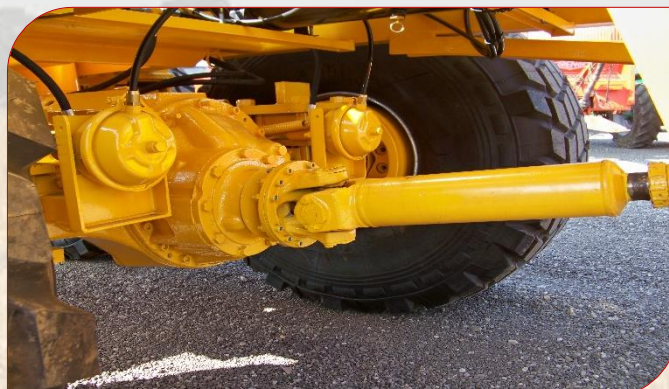
Type	Type d'essieu	Carré d'essieux	Axes	Essieu suiveur
ORM TP 80	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM TP 100	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM TP 120	Bogie ou tandem	2 carrés de 130	10 axes	/
ORM TP 240	Bogie	2 carrés de 150	10 axes	Option
ORM TP 290	Bogie	2 carrés de 150	10 axes	1 arrière



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche

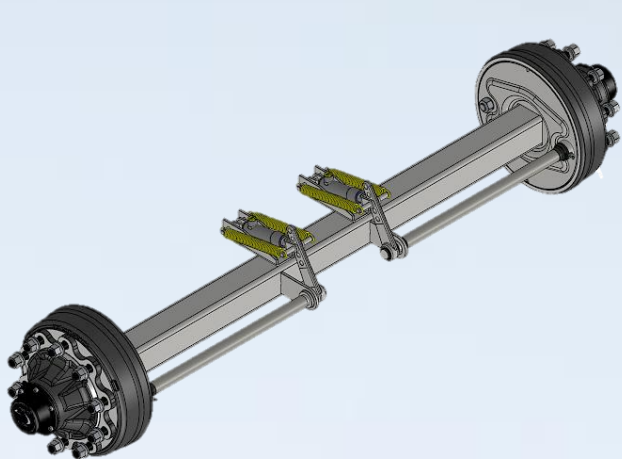


Essieu suiveur hydraulique

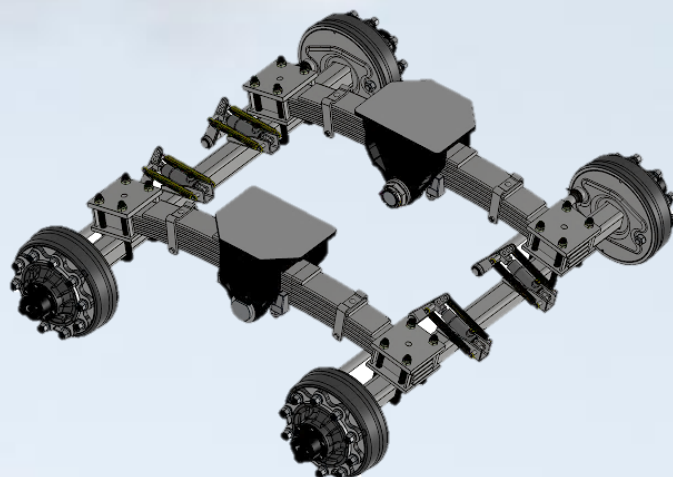


Bogie – pont moteur

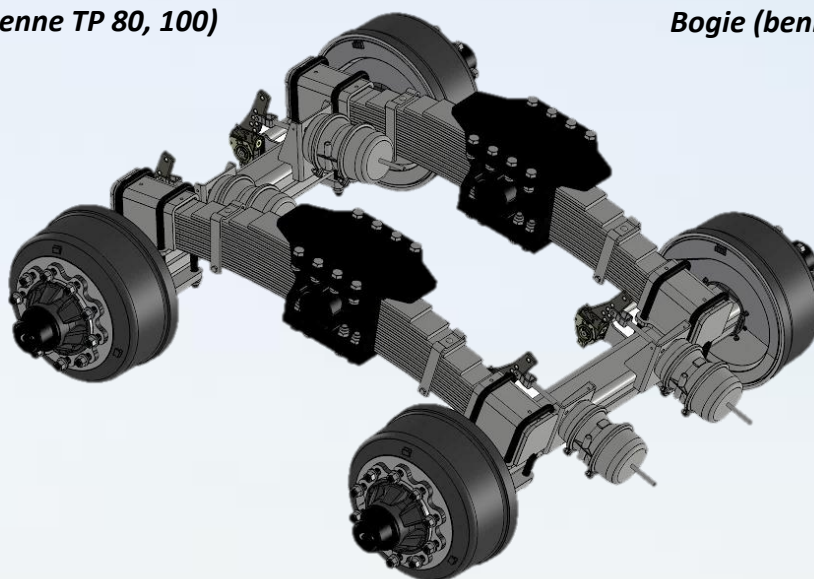
HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



Essieu simple (benne TP 80, 100)



Bogie (benne TP 120)



Bogie (benne TP 240, 290)

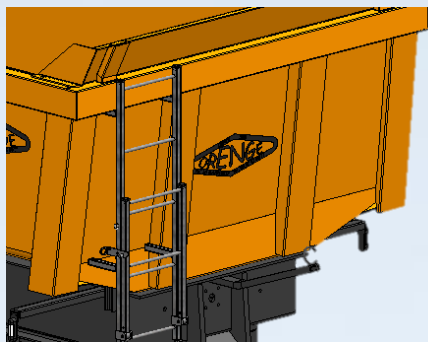


- *Freinage hydraulique homologué 30 km/h*



- *Freinage pneumatique homologué 40 km/h*

CAISSE POINTS TECHNIQUES



Échelle extérieure galvanisée



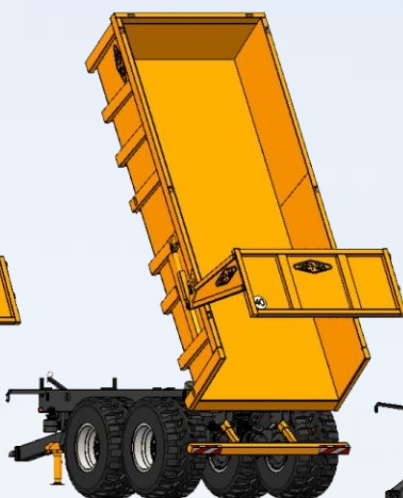
Barreau d'échelle sur la face avant



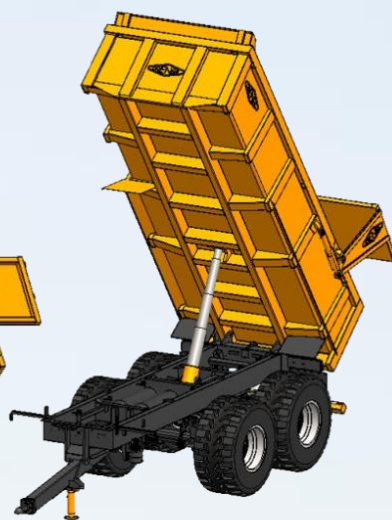
Barreau d'échelle latéral



Caisse avec fond et cotés en Hardox



Caisse avec fond en Hardox et cotés en tôle 6 mm



Renfort de fond de caisse



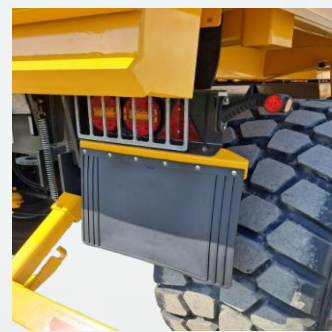
Boulon de sécurité de porte



Coffre latéral acier ou plastique en fermé



Etai de sécurité (maintenance de la benne, et autres opérations autour de la remorque)



Bavette en caoutchouc repris sur les boîtes de feux

à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Potilles sur le côté
- Ceinture en haut de la caisse en tube **d'épaisseur 5 mm**
- Barre anti encastrement fixe ou amovible ou hydraulique
- Pré-équipement réhausse
- Porte arrière en 1 ou 2 panneaux(x)
- 1 ou 2 trappes
- Fond en tôle noire **d'épaisseur 8 mm**
- Côté en tôle noire **d'épaisseur 6 mm**
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour

CAISSE POINTS FORTS



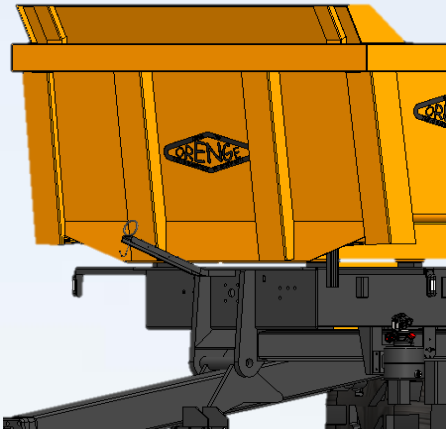
Bordure d'aile



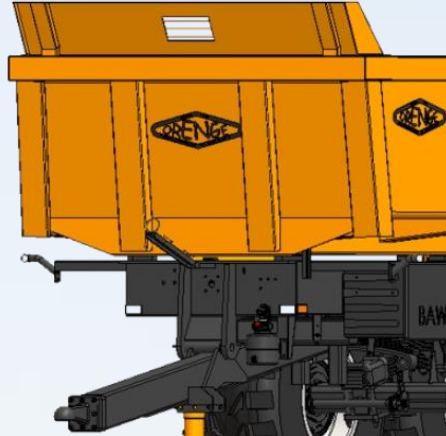
Bordures d'ailes avec retour d'aile



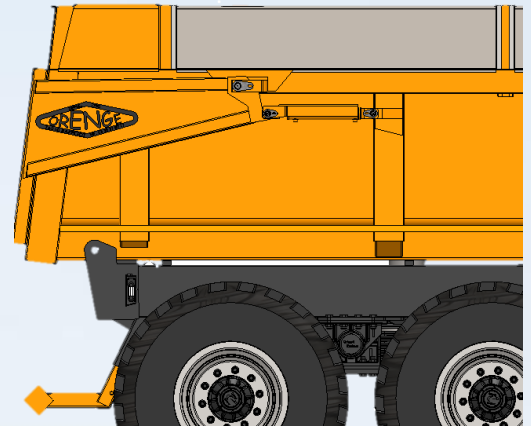
Vérin de porte hydraulique avec protection



Casquette face avant



Casquette face avant avec grille de visualisation



Réhausses en aluminium, en tôle (possibilité de monter des bastings)



Panneau de porte « agricole » pour plus grand débattement



Panneau de porte « TP » standard



Trappe arrière – porte à ouverture hydraulique en 2 parties

8 POINTS FORTS

- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carrée
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des rehausses en aluminium ne nécessitant qu'une personne

PNEUMATIQUES



**24 X 20,5
Michelin**



**600/55R26.5
Cargo Bib**



**560/60R22.5
Nokian CT**



**620/60R26.5
Country King**



**600/55R26.5
BKT FL 630**



**600/55R26.5BKT
FL 693**



REMORQUES LINIERES 2 à 3 ESSIEUX – de 10 à 21 TONNES

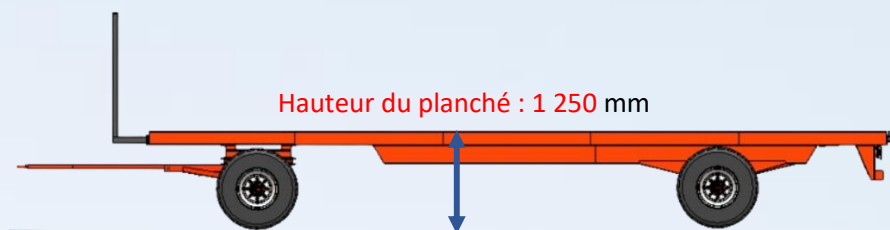
Les plateaux **ORENGE** pour l'agriculture, particulièrement bien adaptés pour le transport du fourrage et du lin, comptent 3 modèles de base, d'une capacité comprise entre 10 tonnes et 21 tonnes. Deux modèles, les ORL 180 et ORL 220, sont disponibles en version « 40 km / h »

Les plateaux **ORENGE** sont conçus, élaborés, usinés et assemblés dans les ateliers des **ETABLISSEMENTS ORENGE** (chaudronnerie, soudure, grenailage, peinture). Ils peuvent être équipés d'un dispositif « sécurité balle » (matériel breveté et fabriqué sous licence) ou d'un dispositif sécurité « caisse ».



REMORQUES LINIERE – FOURRAGERE

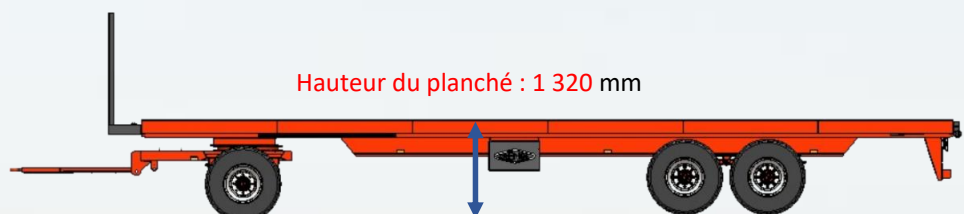
TYPE	ORL 100	ORL 180		ORL 180 Surbaissé	ORL 220		ORL 220 Surbaissé
PTAC (T)	13.00	22.76		22.76	26		26
Poids à vide (T)	3.00	4.76		4.68	5.23		5.23
Charge utile (T)	10.00	18.00		18.00	21.00		21.00
Longueur (m)	10.00	11.80		11.80	11.80		11.80
Largeur (m)	2.55	2.55		2.55	2.55		2.55
Hauteur planché (m)	1.25	1.21 (R 19.5)	1.32 (R 22.5)	1.05	1.21 (R 19.5)	1.32 (R 22.5)	1.05



Remorque linière ORL 100 – ROUES 15 / R22.5



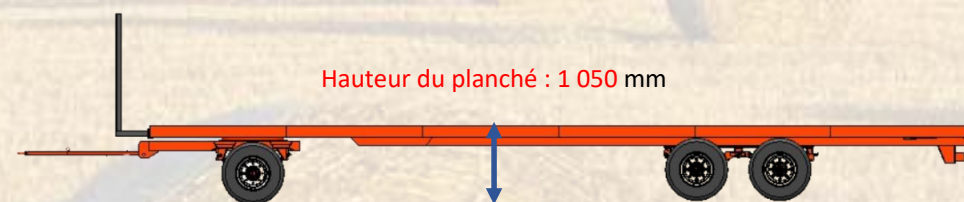
Remorque linière ORL 100 – ROUES 445/45R19.5



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 385/65R22.5



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 445/45R19.5



Remorque linière surbaissé ORL 180 – 220 – ROUES

DE ORL 100 à ORL 220



Remorque linière ORL 100



Remorque linière ORL 180



Remorque linière ORL 220

Large gamme

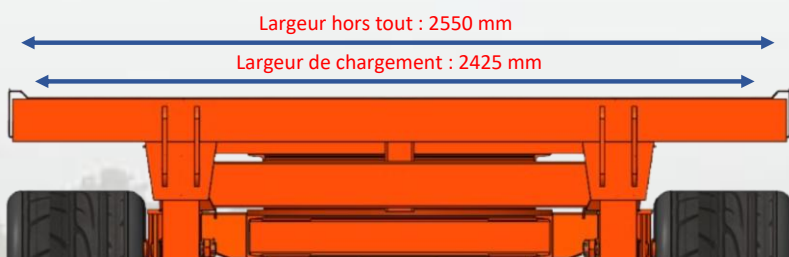
- Les établissements ORENGE proposent une vaste gamme de remorques linières ou fougères à tourelle 4 ou 6 roues robustes, allant de 10 à 21 tonnes.

Conception personnalisée aux besoins

- Nous vous offrons la possibilité de personnaliser votre plateau en fonction de vos besoins.

Sécurité et stabilité

- La flèche libre de la remorque linière facilite son attelage et offre une maniabilité remarquable grâce à son grand angle de braquage.
- Tôle avec des feux à LED intégrés
- Pare chocs avec feux et triflashs LED intégrés
- Barre anti encastrement en tube de forte section



Largeur hors tout : 2550 mm

Largeur de chargement : 2425 mm

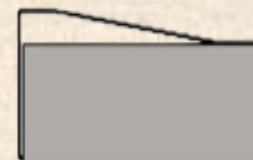
Fond caisses pommes de terre



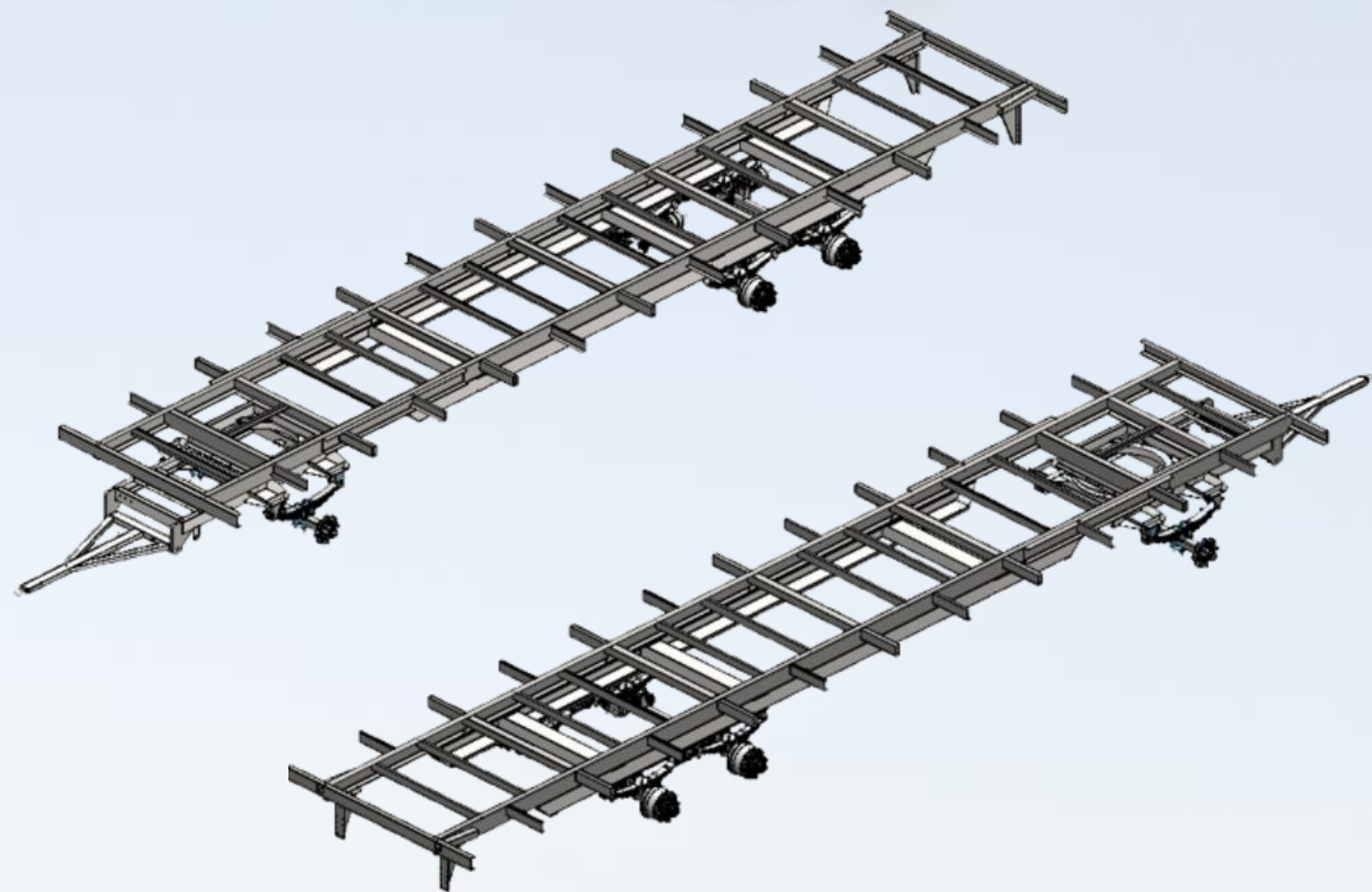
Largeur hors tout : 2550 mm

Largeur de chargement : 1890 mm

Fond à paille (bordures relevées)



CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



➤ POINTS TECHNIQUES :

- *Flèche sur ressorts réglable*
- *Des tubes de forte section, largement dimensionnés, sont utilisés pour renforcer le châssis.*
- *Circuit hydraulique utilisant des tubes rigides et des flexibles*
- *Dispositif de barre anti-encastrement équipé de feux et de triflashs à LED intégrés*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé...)*



Kit fourrager sur fond spécial
pommes de terre

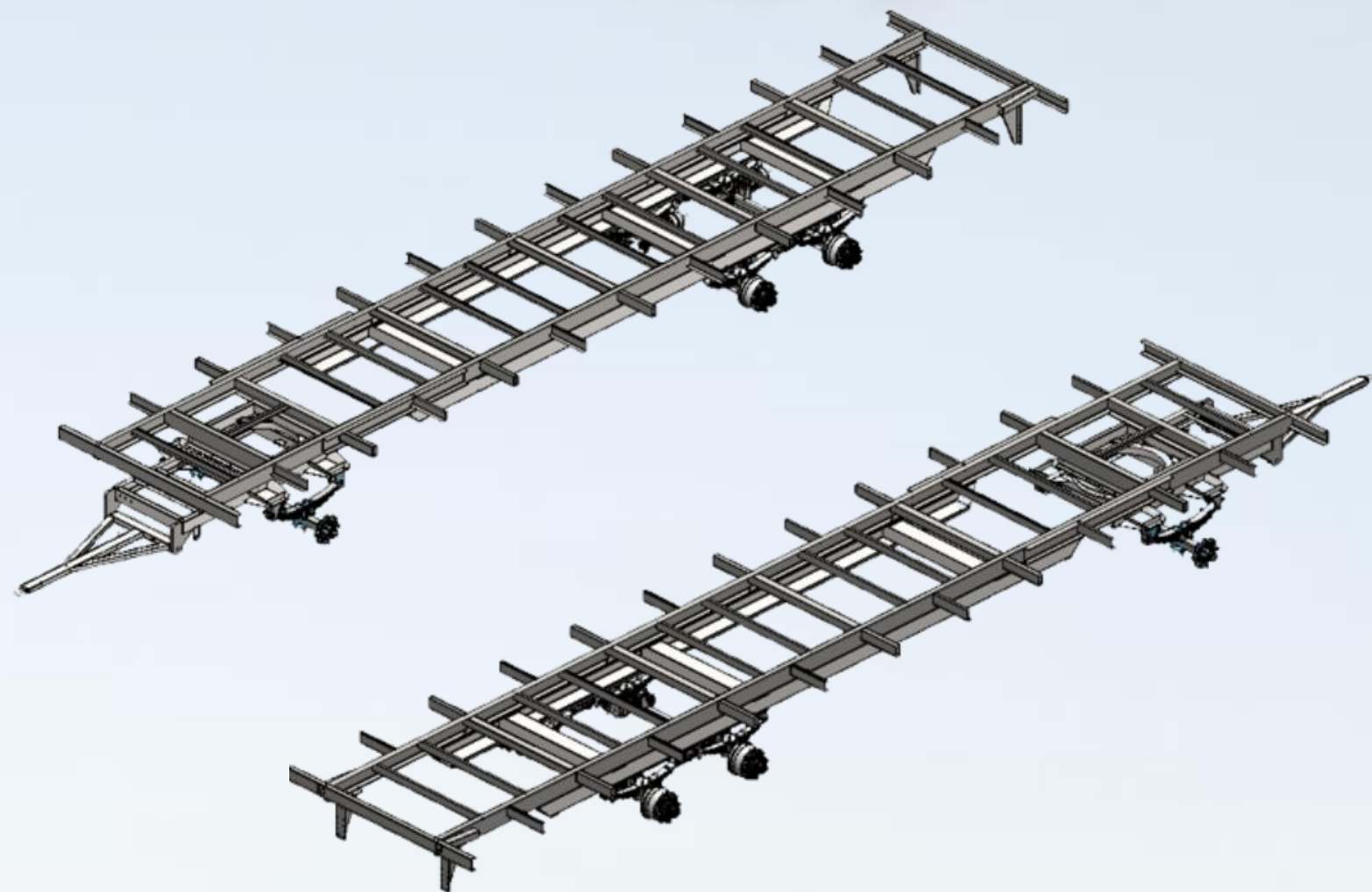


Béquille sur flèche ou sur ressort



Éclairage et triflash LED + barre
anti encastrement indépendante

CHÂSSIS POINTS FORTS



➤ POINTS FORTS :

- *La solidité du châssis est garantie grâce aux soudures continues et aux nombreux renforts.*
- *Un châssis large pour garantir une stabilité optimale*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Le rond d'avant-train est renforcé par deux rangées de charges axiales de 15 T.*
- *Essieu équipé d'un carré renforcé*



*Tandem avec carrée
d'essieu renforcé*



*Lame a ressort sur demi
tandem avant*



Attelage soudé K80



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- **10 à 21** tonnes de charge utile
- **8 à 11.80** mètres
- Flèche réglable sur ressorts
- Fourragère avant fixe ou avancer maximum de 0.40 mètres
- Rallonge arrière 0.70 mètres
- Plateau métallique avec les **bordures relevées** ou **fond spéciale à pomme de terre**
- Rond d'avant train renforcé
- Moulinet central avant et arrière
- Coffre en plastique ou coffre métallique
- Ligne centrale (blanche)
- Tôle en acier avec éclairages et gyrophares LED intégrés
- Barre anti encastrement
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatique **40 km/h**

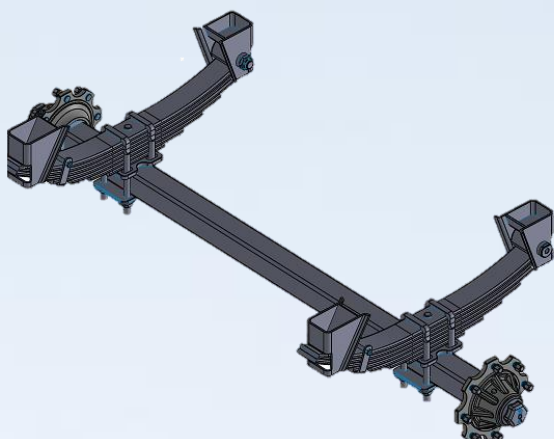


- **OPTIONS DIVERS :**

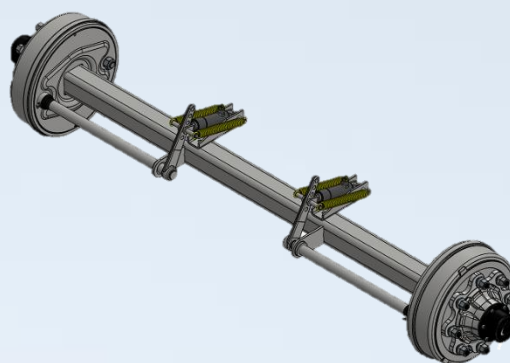
- Système sécurité balles avec ou sans toit (**plateaux 18, 21T**)
- Système sécurité balles avec rallonge (**plateaux 18, 21T**)
- Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles (**plateaux 18, 21T**)
- Essieu suiveur arrière (**plateaux 18, 21T**)
- Essieu avant freiné
- Ailes
- Attelage K80 soudé
- Moulinet sur le coté
- Plateau surbaissé (**hauteur plancher 1 mètre**)
- Rallonge arrière articulé (**1.20 mètres**)
- Roue de secours
- Feux de gabarit
- Rallonge avant coulissante
- « Kit fourrager » sur fond spécial pomme de terre

TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

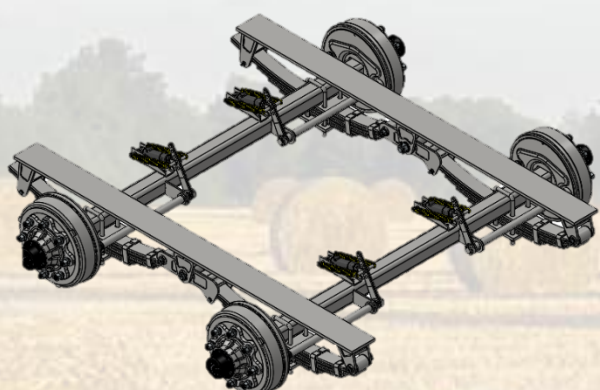


Demi tandem simplifié

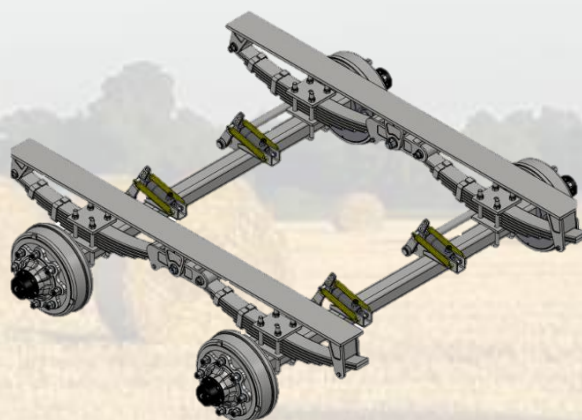


Essieu fixe

TYPE	ORL 100	ORL 100	ORL 180	ORL 220	ORL 220 (40 km/h)
Type d'essieu avant	Essieu fixe	½ Tandem simplifié	½ Tandem simplifié	½ Tandem simplifié	½ Tandem simplifié
Carré d'essieu avant	1 carré 80	1 carré 90	1 carré 90	1 carré 90	1 carré 100
Nombre d'axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes
Type d'essieu arrière	Essieu fixe	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	Tandem simplifié	Tandem simplifié
Carré d'essieu arrière	1 carré 80	1 carré 80	2 carrés 90	2 carrés 90	2 carrés 100
Nombre d'axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes

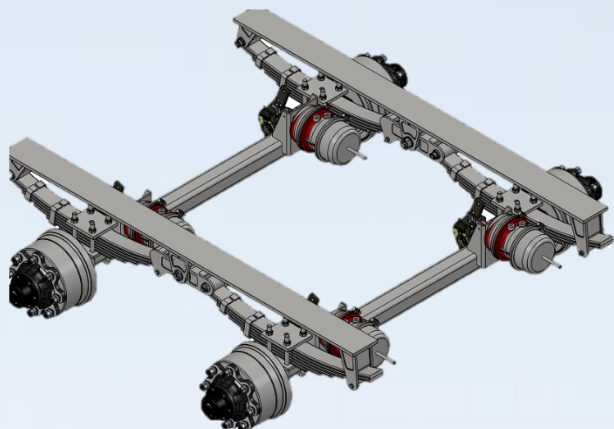


Tandem surbaissé



Tandem simplifié

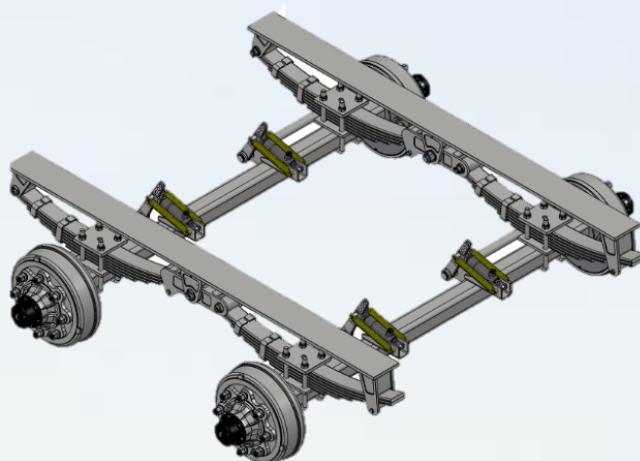
HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



Freinage pneumatique (homologué 40 km/h)



Freinage hydraulique (homologué 30 km/h)



PNEUMATIQUES



285/70R19.5



385/65R22.5



295/60R22.5

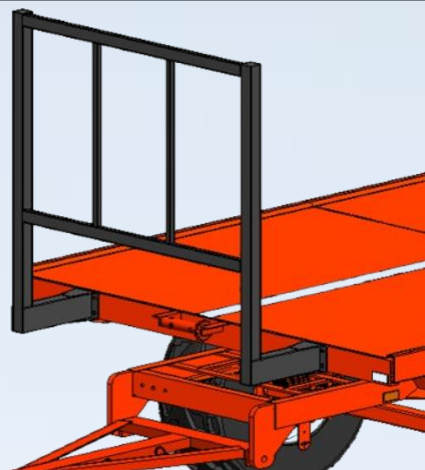


445/65R22.5

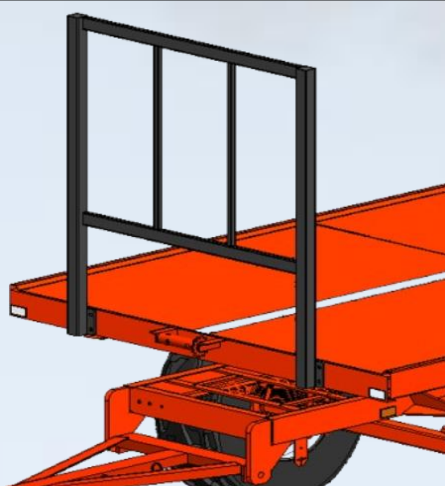


445/45R19.5

ACCESSOIRES DIVERS



Fourragère avant fixe (décalage de 0.40 m)



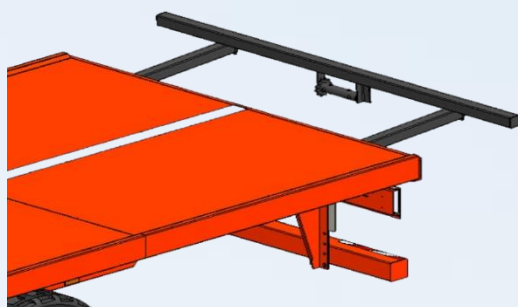
Fourragère avant fixe



« Compensation pour palox »



Support d'éclairage en tôle pliée avec grille de feux galvanisée et barre anti encastrement en tube carré de forte section



Rallonge arrière coulissante (0.70m)



Feux de gabarit LED



« Kit fond à paille » sur fond spécial pommes de terre



Moulinets centraux avant et (ou) arrière sur les longerons, la rallonge arrière ou sur la fourragère



Coffre en plastique (droit ou gauche)



Coffre à sangle sur fourragère avant



Coffre en acier ouvert (droit ou gauche)



Coffre en acier fermé (droit ou gauche)

Cette gamme s'étend également au semi-remorque et remorque linière toutes marques



SYSTEME SECURITE BALLES SUR REMORQUE LINIERE, SEMI – REMORQUE

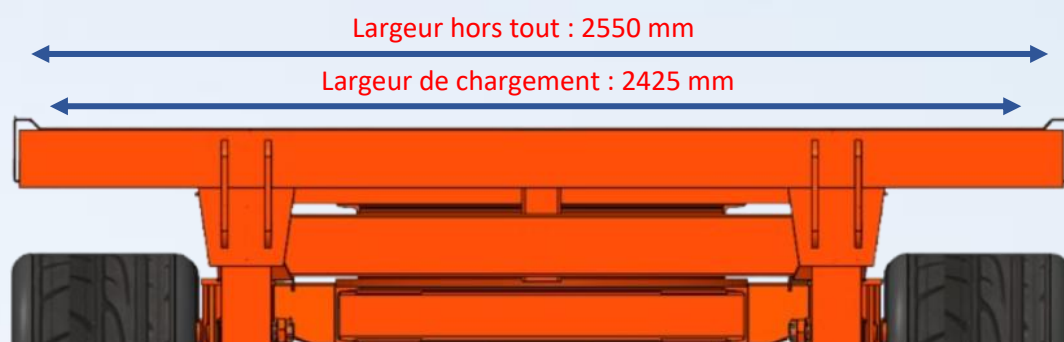
Le dispositif « sécurité balle » (matériel breveté et fabriqué sous licence) ou le dispositif sécurité « caisse », équipent les plateaux **ORENGE** pour l'agriculture, particulièrement bien adaptés pour le transport du fourrage et du lin. Ils comptent 2 modèles, d'une capacité comprise entre 18 tonnes et 21 tonnes. Ces modèles, les ORL 180 et ORL 220, sont disponibles en version « 40 km / h »

Le dispositif « sécurité balle » (matériel breveté et fabriqué sous licence) ou le dispositif sécurité « caisse », équipent également les remorques semi portés **ORENGE**. Ils comptent 2 modèles, d'une capacité comprise entre 18 tonnes et 25 tonnes. Ces modèles, les ORSP 180 et ORSP 250, sont disponibles en version « 40 km / h »

Cette gamme s'étend également aux semi-remorques et aux remorques linières de toutes marques, après une étude pour l'adaptation sur mesure du dispositif « sécurité balles » & « sécurité caisses »



REMORQUES LINIERE ORL 180 – ORL 220



Fond caisses pommes de terre



Fond à paille (bordures relevées)

Type	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur planché (m)		Poids à vide (kg)	Type d'essieu (AV)	Type d'essieu (AR)	Carré d'essieu (mm)
Remorques Semi-porté									
ORSP 180	18	10.50	2.55	1.35		5 300	Tandem		130/10axes
ORSP 320	25	10.50	2.55	1.35		7 000	Tridem		130/10axes
Remorques Linière									
ORL 180	18	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	4 680	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	80/8 axes
ORL 220	21	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	5 060	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	90/10 axes

Cette gamme s'étend également au semi-remorque et remorque linière toutes marques après une étude pour l'adaptation sur mesure du système sécurité balles & sécurité caisses

REMORQUES SEMI – PORTE ORSP 180 – ORSP 250



Système sécurité caisses sur plateau semi-porté



Système sécurité balles sur plateau semi-porté





- **CARACTERISTIQUES REMORQUE LINIERE :**

- **18 à 21** tonnes de charge utile
- **11.70** mètres
- Flèche réglable sur ressorts
- Plateau métallique avec les **bordures relevées** ou **fond spéciale à pomme de terre**
- Rond d'avant train renforcé
- Coffre en plastique ou coffre métallique
- Ligne centrale (blanche)
- Tôle avec éclairages et gyrophares LED intégrés
- Pare chocs avec éclairages et gyrophares LED intégrés
- Freinage hydraulique **30 km/h**, pneumatique **40 km/h**

- **CARACTÉRISTIQUES REMORQUE SEMI-PORTE :**

- **18 à 25** tonnes de charge utile
- Flèche réglable sur ressorts
- Plateau métallique avec les **bordures relevées** ou **fond spéciale à pomme de terre**
- Coffre en plastique ou coffre métallique
- Ligne centrale (blanche)
- Tôle avec éclairages et gyrophares LED intégrés
- Freinage hydraulique **30 km/h**, pneumatique **40 km/h**



- **OPTIONS DIVERS REMORQUE LINIERE :**

- Système sécurité balles avec toit
- Système sécurité balles avec rallonge arrière **1.20 mètres** (aide au chargement en pleine)
- Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles
- Essieu suiveur arrière, Essieu avant freiné
- Ailes
- Attelage K80 soudé
- Plateau surbaissé (**hauteur plancher 1 mètre**)
- Feux de gabarit
- « **Kit fourrager** » sur fond spécial pomme de terre
- Pics démontables

- **OPTIONS DIVERS REMORQUE SEMI-PORTE :**

- Système sécurité balles/caisses avec toit
- Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles
- Essieu suiveur arrière
- **2ème** essieu suiveur
- Autodirecteur automatique
- Feux de gabarit
- « **Kit fourrager** » sur fond spécial pomme de terre
- Pics démontables

Châssis remorque linière



- **POINTS TECHNIQUES REMORQUE LINIERE :**

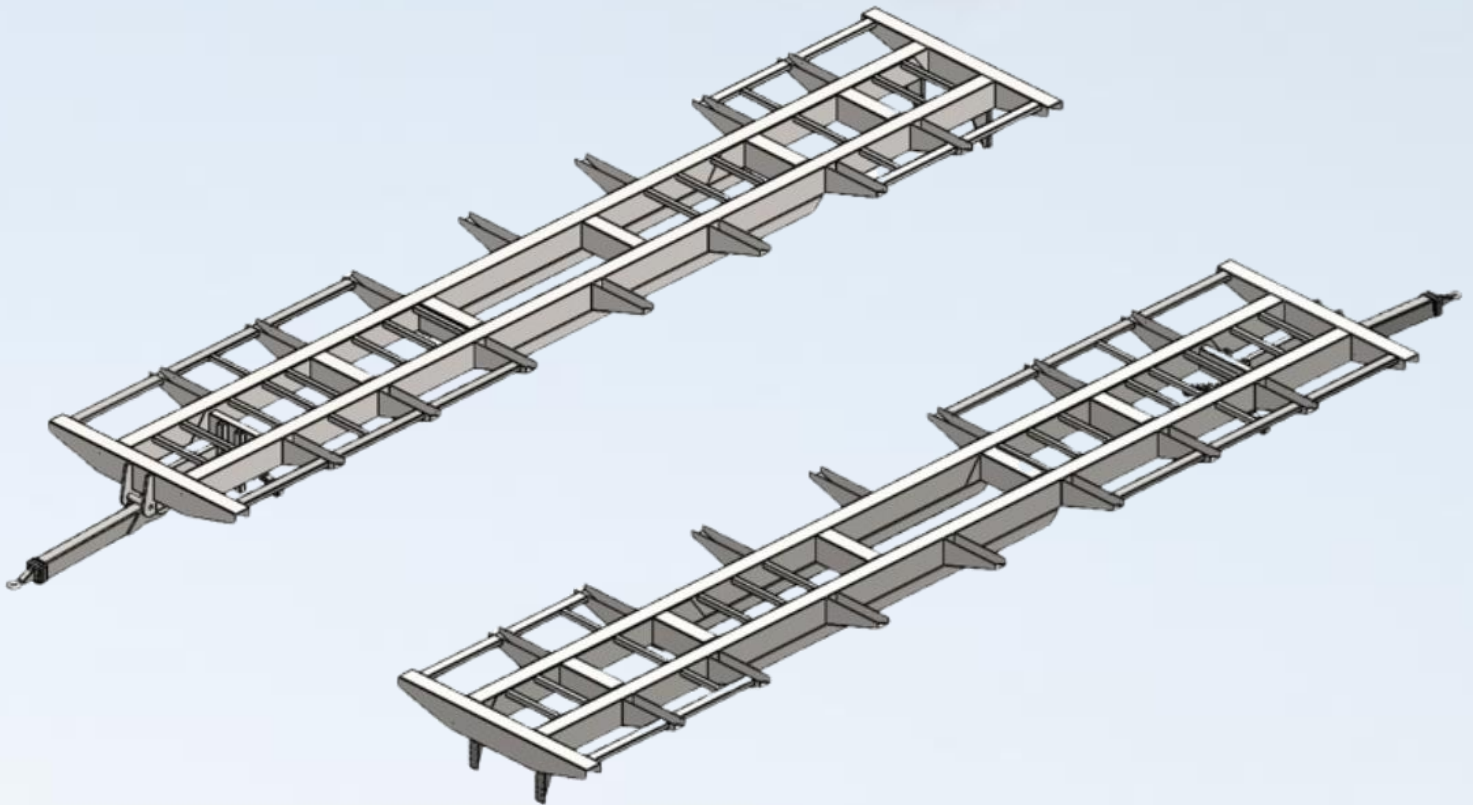
- *Flèche sur ressorts*
- *Châssis en UPN de 180 avec des renforts*
- *Un circuit hydraulique utilisant des tubes rigides et flexibles*
- *Dispositif de barre anti-encastrement en alu équipé de feux et de triflashs à LED intégrés*
- *Dispositif de barre anti-encastrement en tube + tôle équipée de feux et de triflashs à LED intégrés*

- **POINTS TECHNIQUES REMORQUE SEMI – PORTE :**

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*

CHÂSSIS POINTS FORTS

Châssis remorque semi-porté



• POINTS FORTS REMORQUE LINIERE :

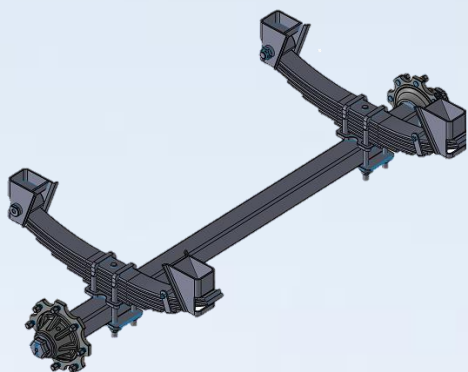
- *La solidité du châssis est garantie grâce aux soudures continues et aux nombreux renforts.*
- *Un châssis large pour garantir une stabilité optimale*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Le rond d'avant-train est renforcé par deux rangées de charges axiales de 15 T*
- *Essieux équipés de carrés renforcés*

• POINTS FORTS REMORQUE SEMI – PORTE :

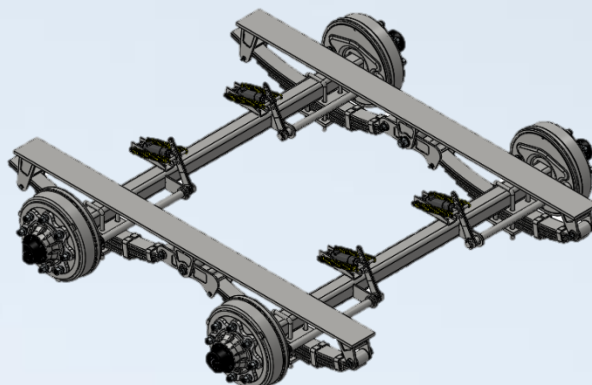
- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrément*

TRAINS ROULANT – HOMOLOGATION DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE

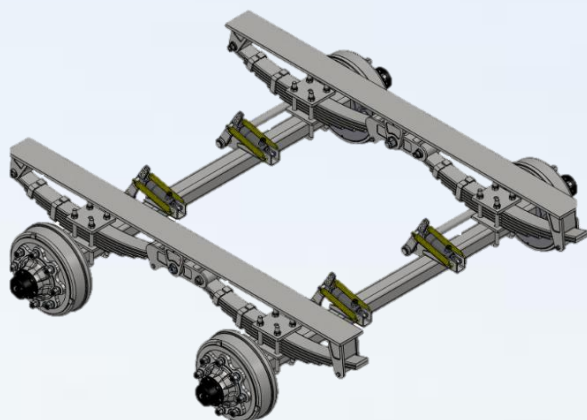
Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).



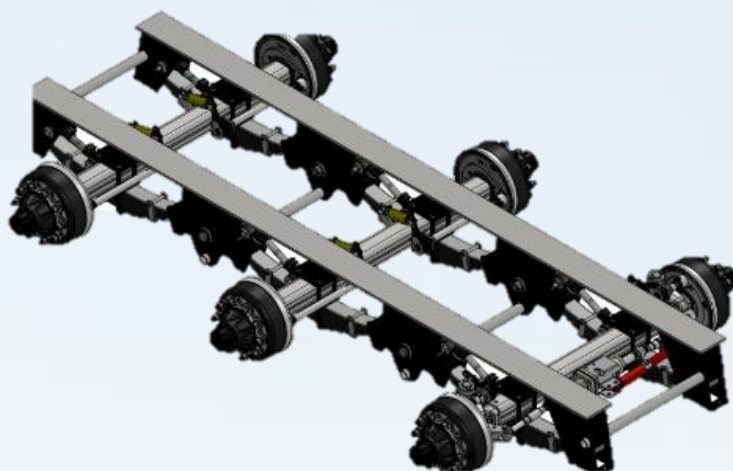
Demi tandem simplifié



Tandem surbaissé



Tandem simplifié



Tridem à bielle surbaissé – (pour remorque semi-porté)

Freinage hydraulique
(homologation 30 km/h)



Freinage pneumatique
(homologation 40 km/h)



285/70R19.5



385/65R22.5



295/60R22.5

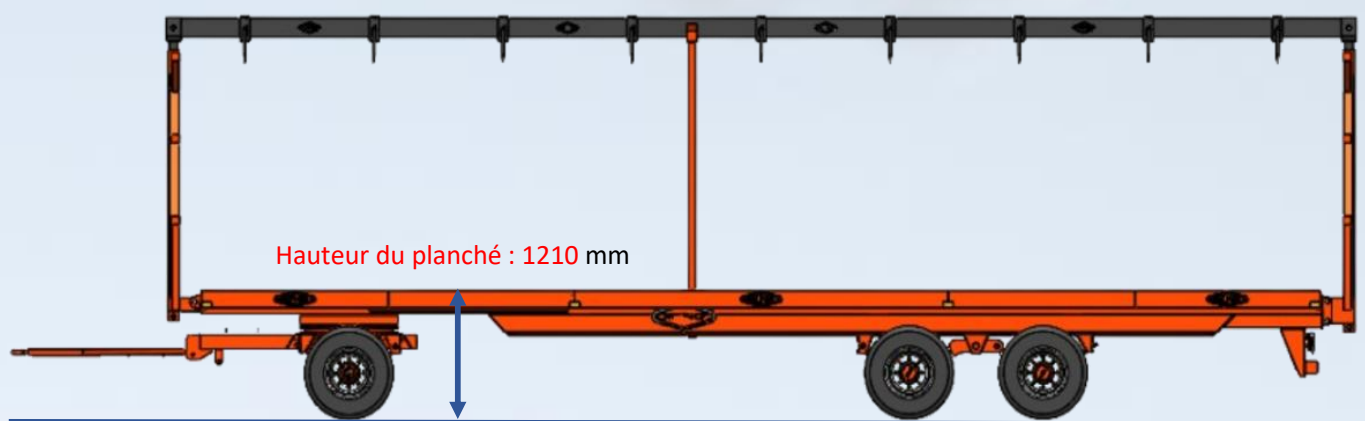


445/65R22.5



445/45R19.5

HAUTEUR DES CHASSIS EN FONCTION DES ROUES



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 445/45R19.5



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 385/65R22.5



Remorque semi – porté ORSP 250 – ROUES 445/65R22.5

SYSTÈME SÉCURITÉ BALLES



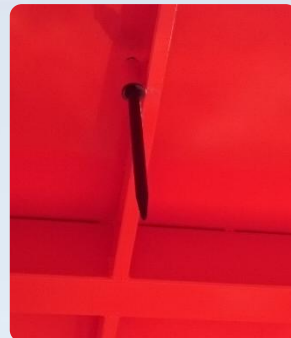
Rallonge arrière hydraulique pour l'aide au chargement (avec ou sans le toit)



Tôle de maintien en position du toit



Pics démontables



Housse de protection de flexibles (sur rallonge arrière)



Coffre en plastique (latéral)



Coffre en acier fermé (latéral)



Coffre en acier (latéral)



Tube pour rangement des raccords hydraulique



Tôle de protection anti éclaboussure avant/arrière



Kit fourrager sur fond spécial pommes de terre



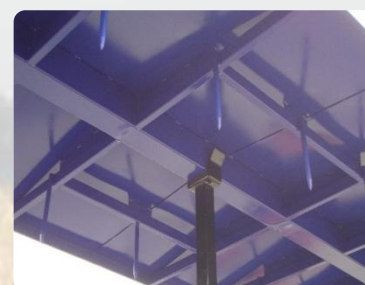
Système sécurité balles sur semi-remorque



Système sécurité balles avec levage double télescopique pour l'aide au chargement

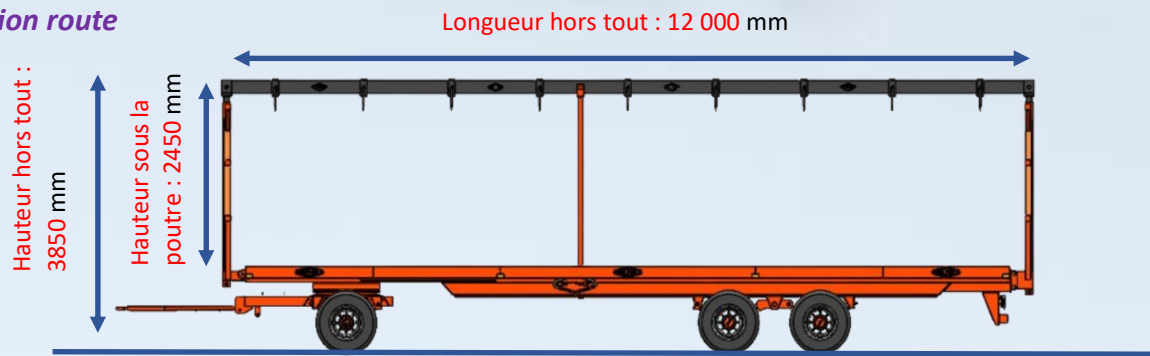


Toit avec pics intégrés



DIMENSIONNEMENT

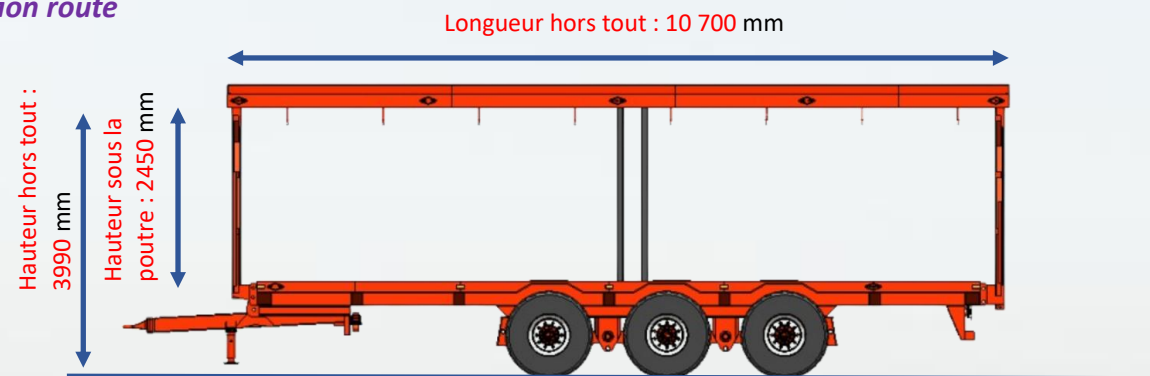
Position route



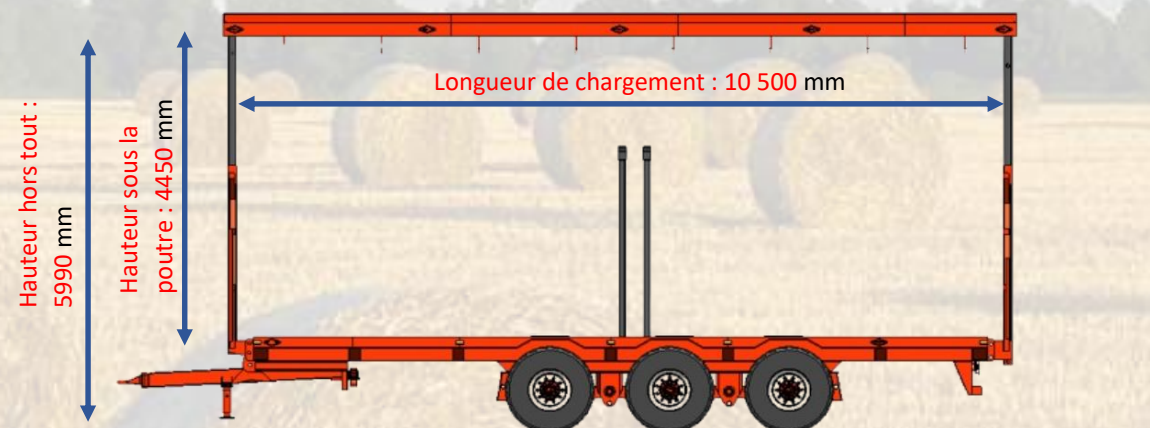
Position chargement



Position route

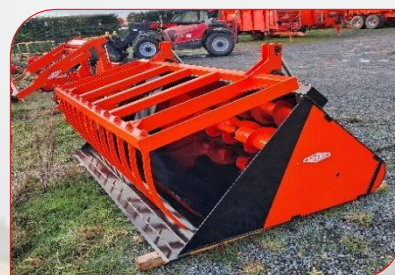


Position chargement





ACCESSOIRES DIVERS & TOURNES CAISSES



ACCESSOIRES POUR L'AGRICULTURE

Les établissements **ORENGE** proposent différentes gammes de lames et godets disponibles avec tout type d'attelage & coloris aux choix.



Godet à fourche multifonction
avec griffes boulonnées



Godet à pomme de terre
de 1 m³ à 3 m³



Godet à céréales de 1m³ à 4 m³



Godet distributeur avec griffe



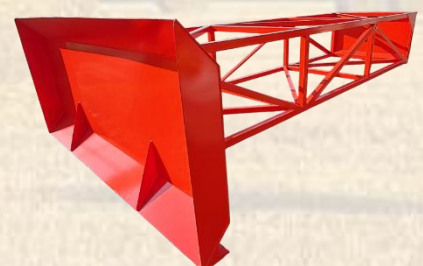
Godet distributeur sans griffe



Lame de nivellement



Barre d'effarouchement

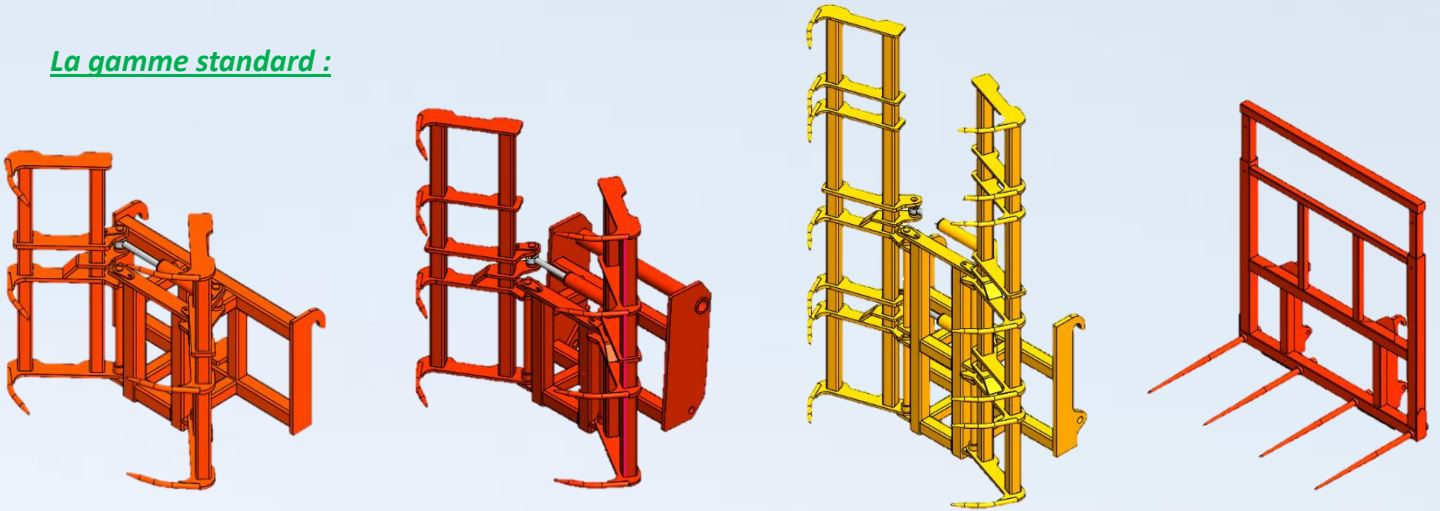


Lame remonte tas de grain

PINCES BALLES & PICS BOTTES

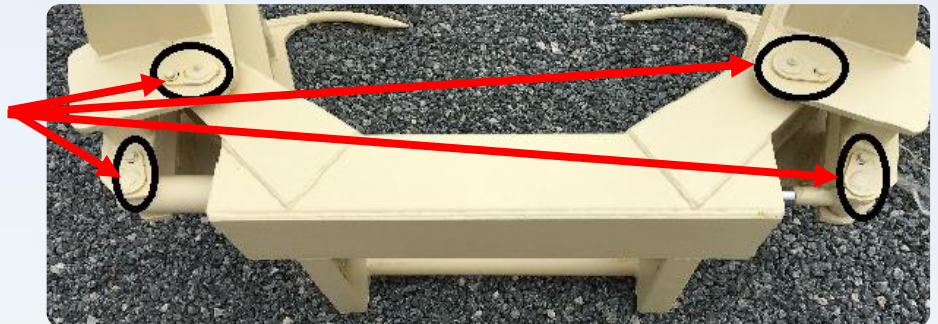
Les établissements **ORENGE** proposent quatre types de pinces balles : 6, 8, 14, pics, enrubannées disponible avec tout type d'attelage & coloris aux choix

La gamme standard :



La gamme spéciale :

Bâti renforcé avec 4 axes rapides pour changer d'accessoire

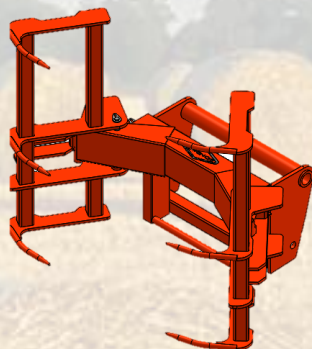


Passage simple et rapide d'un pince balle à un autre toujours avec le même bâti

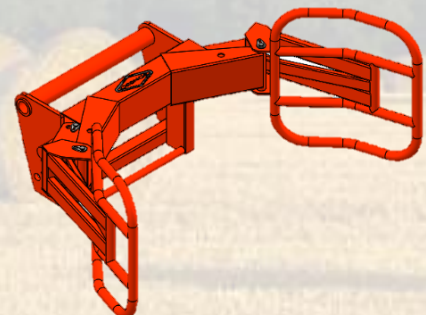
Economie de temps et de place grâce à ce système aussi fiable et robuste qu'un pince balle standard

Pince balles enrubannées
gros modèle

Pince balles 8 pics ou plus



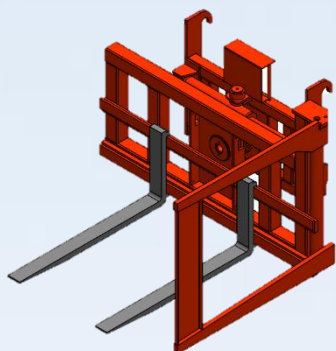
Pince balles 6 pics grand
modèle



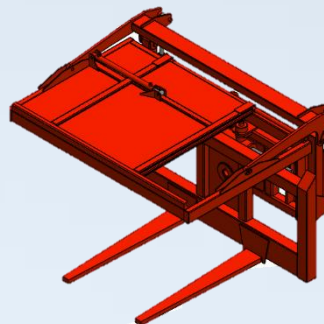
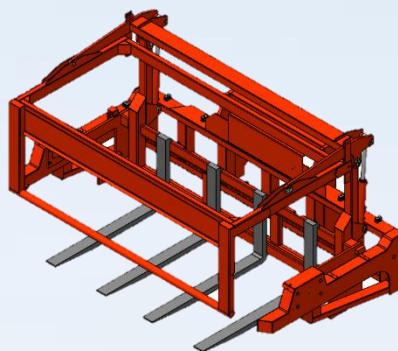
Pince balles à enrubannage
grand modèle

RETOURNEUR FRONTAL & LATÉRAL

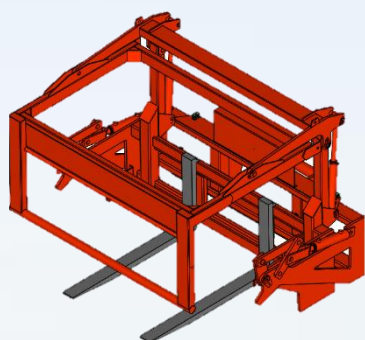
Les établissements **ORENGE** proposent deux types de retourneur de caisses :
Retourneur latéral ou frontal, avec cinq types de déclinaisons différentes, disponible
 avec tout type d'attelage & coloris aux choix



Tourne caisses latéral avec
bras de renfort sur le côté
(TCL 160 ou TCL 240)

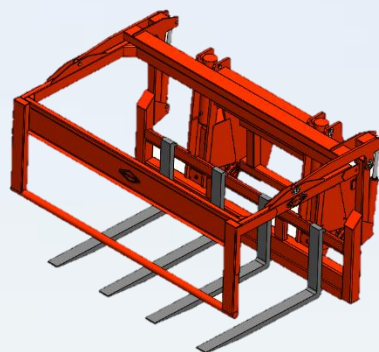


Tourne caisses latéral avec
Pince et Trappe
hydraulique (TCLPT 240)



Tourne caisses frontal
(TCF 160 ou TCF 240)

Tourne caisses frontal
avec vérin crémaillère
(TCFVC 240)



Tourne caisses frontal
sans bras (TCFSB 240)

TYPE	DIMMENSIONS CAISSES (m)	POIDS DE L'OUTILS (Kg)	CAPACITE DE RETOURNEMENT (Kg)	ACCESSOIRES	ORIENTATION (°)
TCL 160	1m60 à 1m80	480	1 200 à 1 500	Bras latéral Vérin + crémaillère	180°
TCL 240	1m80 à 2m40	1 000	1 500 à 2 000	Bras latéral Vérin + crémaillère	180°
TCLPT 240	1m60 à 2m40	1 100	1 500 à 2 000	Pince Trappe hydraulique Vérin + crémaillère	180°
TCF 160	1m60 à 1m80	600	1 200 à 1 500	Pince Vérin + bielle Bras sur le coté	130°
TCF 240	1m80 à 2m40	1 000	1 500 à 2 000	Pince Vérin + bielle Bras sur le coté	130°
TCFVC 240	1m60 à 2m40	1 200	2 200	Pince Vérins + crémaillères Bras sur le coté	200°
TCFSB 240	1m80 à 2m40	1 100	1 500 à 2 200	Pince Vérins + crémaillères	120°

RETOURNEUR DE PALOX

RETOURNEUR LATERAL

TCL 160 – TCL 240



RETOURNEUR FRONTAL

TCF 160 – TCF 240



RETOURNEUR LATERAL AVEC PINCE ET TRAPPE HYDRAULIQUE

TCLPT 160 – TCLPT 240



RETOURNEUR DE PALOX

RETOURNEUR FRONTAL SANS BRAS AVEC VERIN CREMAILLIERE

TCFSB 240



RETOURNEUR FRONTAL AVEC VERIN CREMAILLIERE

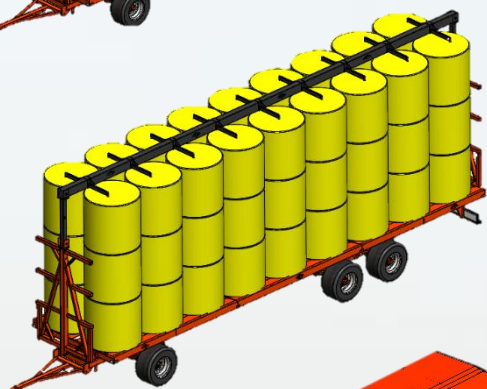
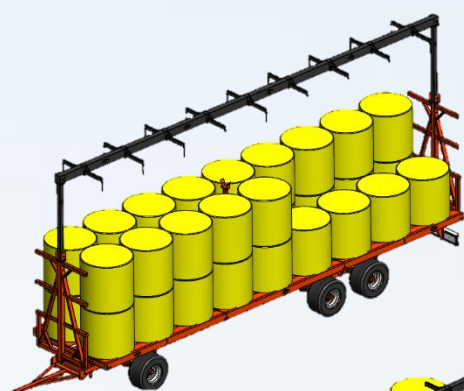
TCFVC 240



ACCESSOIRES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les établissements **ORENGE** proposent le système sécurité balles & sécurités caisses pour faciliter le transport de marchandises.

Type	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur planché (m)		Poids à vide (kg)	Type d'essieu (AV)	Type d'essieu (AR)	Carré d'essieu (mm)
Remorques Semi-porté									
ORSP 180	18	10.50	2.55	1.35		5 300	Tandem		130/10axes
ORSP 320	25	10.50	2.55	1.35		7 000	Tridem		130/10axes
Remorques Linière									
ORL 180	18	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	4 680	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	80/8 axes
ORL 220	21	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	5 060	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	90/10 axes



Large gamme

- Les établissements ORENGE proposent une gamme de remorques linières et semi-porté avec un système sécurité balles 6 ou 8 roues robustes, allant de 18 à 21 tonnes.

Conception personnalisée aux besoins

- Nous vous offrons la possibilité de personnaliser votre plateau en fonction de vos besoins.

Sécurité et stabilité

- La flèche libre de la remorque linière facilite son attelage et offre une maniabilité remarquable grâce à son grand angle de braquage.
- Tôle avec des feux à LED intégrés
- Barre anti encastrement en tube de forte section

Cette gamme s'étend également au *semi-remorque* & *remorque linière toutes marques* après une étude pour l'adaptation sur mesure du système sécurité balles & sécurité caisses

ÉLÉVATEUR A NACELLE 21 & 29 m

Type	Poids élévateur (kg)	Poids tracteur (kg)	Capacité élévation (kg)	Déport maxi (m)	Panier (mm)	Nombre télescopique	Type élévation
21 m	20.7	18.7	300	10	1400 x 700 x 1100	2	Bras double
29 m	28.7	26.7	230	15	1800 x 700 x 1100	3	Bras double

• CARACTERISTIQUES :

- Structure et bras en acier HLE
- Montage sur la prise de force du tracteur
- Commandes électrohydraulique permettant une extrême douceur des mouvements
- Rotation de la tourelle entre 360°
- Poste de commande bas prioritaire fixé sur l'embase de la nacelle
- Sensibilisateurs hydrauliques protégés et entièrement caréné
- Commande hydraulique pour chaque stabilisateur
- Contacteurs d'entrée et de sorti des stabilisateurs avec voyant lumineux
- Frein de rotation de la tourelle à insertion automatique
- Protection du poste de commande dans le panier
- Limiteur de charge avec indicateur sonore et lumineux et ainsi qu'un capteur de mouvement
- Echelle d'accès au panier
- Peinture de série : noir RAL 9005 OU BLANC RAL 9010
- Panier composé d'une base support isolante permettant de placer facilement des ridelles en aluminium ou coque en fibre de verre
- Pompe manuelle de secours permettant la descente de la nacelle en cas d'urgence
- Clapet anti retour sur les mouvements
- Nacelles conforme à la certification CE (Directive machine 89/392/CEE, norme EN280 annexes et modifications)



Elévateur 21 J



Elévateur 29 J

