

## Constructeur depuis 1790

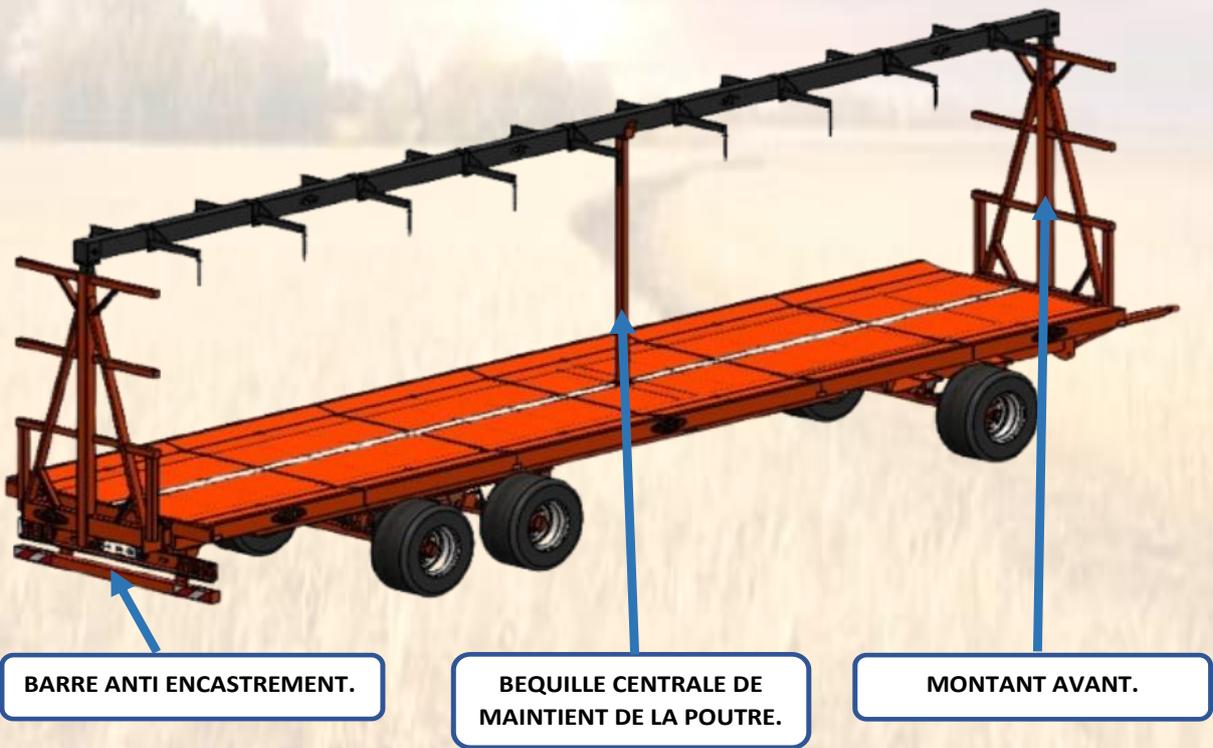
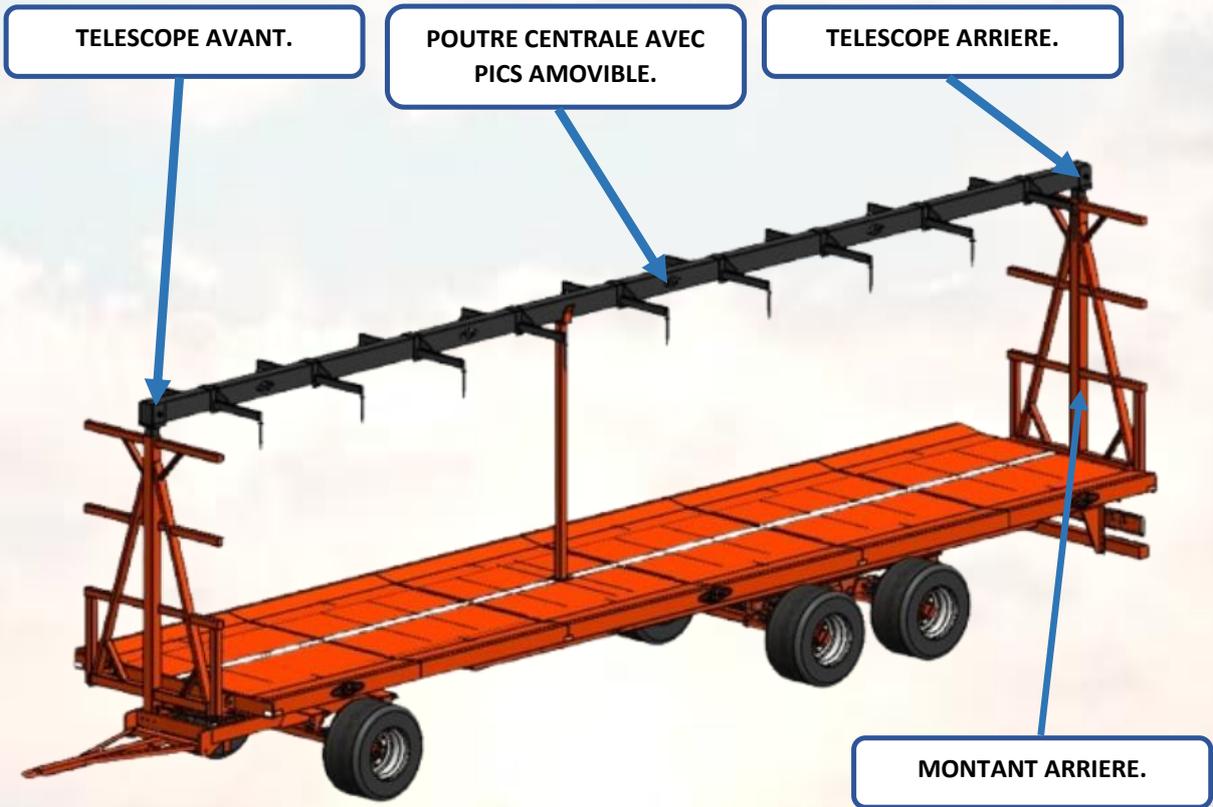
# Notice d'utilisation du système sécurité balles « ORENGE »



*Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.*

*Un savoir-faire et une expérience inégalée*

*Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.*



## NOTICE D'INSTRUCTIONS

Pour la mise en service, l'utilisation et l'entretien d'une remorque linière avec système sécurité balles « **ORANGE** »

### 1 – INSTALLATION DE LA REMORQUE LINIÈRE SUR LE TRACTEUR AGRICOLE

Pour que l'accrochage au tracteur se fasse dans de bonnes conditions la remorque linière doit être stockée sur un terrain horizontal et ferme.

La connexion des différents organes de service de la remorque s'effectue dans l'ordre suivant :

- A - **Accrochage** du timon sur le piton d'attelage du tracteur et mise en place du système de verrouillage existant sur le tracteur.
- B - **Mise en place** de la valve de freinage.
- C - **Mise en place** de la prise européenne d'éclairage.

Après avoir connecter la remorque au tracteur :

- D - **Brancher** les deux flexibles équipés de vannes d'arrêt permettent la montée et la descente du sécurité balles.
- E - **Desserrer** le frein à main à l'aide de son levier et **accrocher la chaînette de sécurité** du frein à main au tracteur.



Flexibles pour déplacement vertical :

- **Montée :**

**Collier simple**

- **Descente :**

**Collier double**

Valve pour le freinage hydraulique

Câble d'alimentation électrique (prise 7 plots)



## 2 – DÉCROCHAGE DE LA REMORQUE LINIÈRE SUR LE TRACTEUR AGRICOLE

Pour que le décrochage au tracteur se fasse dans de bonnes conditions la remorque linière doit être décrochée sur un sol horizontal et ferme

S'assurer que :

- A – **La chaînette de sécurité** du levier de frein d'urgence est décrochée du tracteur et le frein à main est serré.
- B – **La valve de freinage** est déconnectée du tracteur.
- C – **La prise d'éclairage européenne** est déconnectée du tracteur.
- D – **La pression dans les flexibles hydraulique** connectée au tracteur est nulle (**le moteur du tracteur étant arrêté, manœuvrer dans les 2 sens la commande du distributeur hydraulique du tracteur pour décompresser**) avant de débrancher les flexibles.



### 3 – MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ BALLE POUR LA MONTÉE.

Une fois l'installation de la remorque linière effectuée, **actionner le levier de montée** du système sécurité balles pour lever la poutre a son point culminant.

- **NE PAS DÉPLACER LE MATÉRIEL QUAND LE MAT EST AU PLUS HAUT !!!**



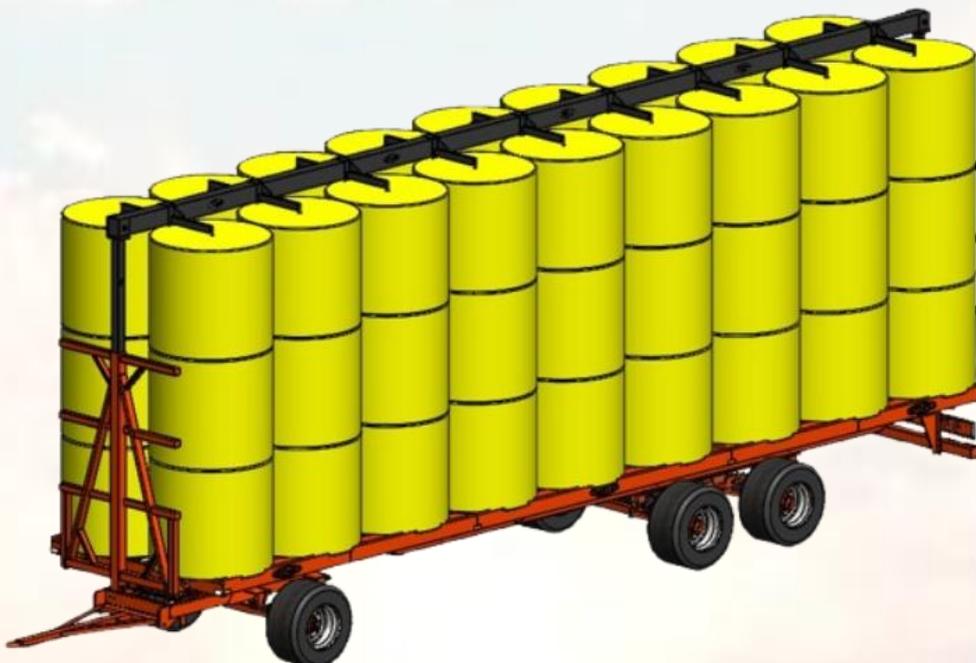
### 4 – CHARGEMENT DES BALLE SUR LA REMORQUE LINIÈRE.

Le système sécurité balles est au point le plus haut, commencer le chargement de vos balles sur le plateau



## 5 – MISE EN MARCHÉ DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ BALLES POUR LA DÉCENTE.

La remorque linière est chargée, vous pouvez **actionner le levier de la descente** de la poutre, ainsi les pics présents sur la poutre viennent pincer et maintenir les balles lors du transport du champ au dépôt de déchargement.



## 6 – DÉCHARGEMENT ET REMISE EN APPUI DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ BALLES.

Pour effectuer le déchargement des balles, **actionner le levier pour la montée**. Arrivé en bout de course, vous pouvez décharger la remorque.

Une fois la remorque linière déchargée, **actionner le levier de descente** de la poutre et la mettre en appui sur la béquille centrale.



## 7 – GRAISSAGE DES ÉLÉMENTS

Avant l'utilisation, effectuer le graissage, si nécessaire à l'aide d'une pompe à graisse (*voir schéma de graissage ci-dessous*). Utiliser une graisse courante.

Graissage de l'axe de maintien entre les télescopes et les montants avant & arrière.



Graisseur de pivots des axes de lames de ressorts et du pivot d'articulation du tandem.



Graisseur de pivots des axes de lames de ressort du demi-tandem.



Graisseurs pour les billes autour du cercle (rond d'avant-train).



## REMARQUES

Précaution à prendre lors d'un chargement incomplet du chariot :

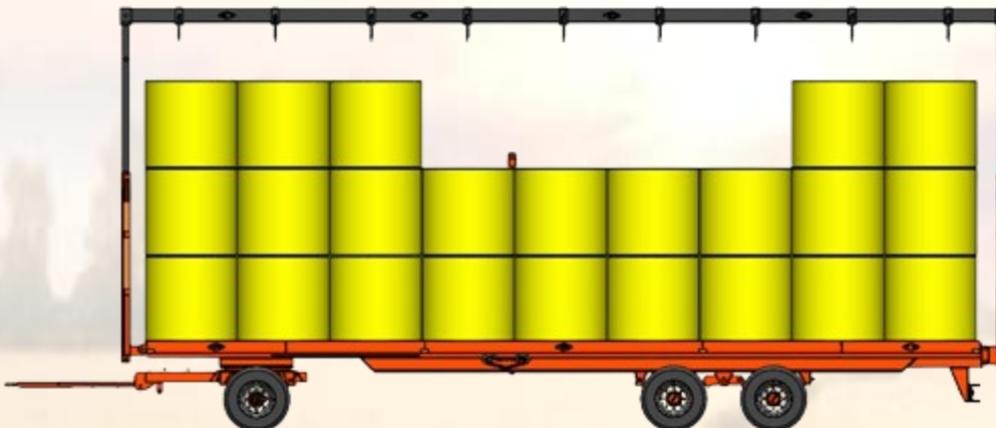
### Chargement incorrect



Risque de déformation du montant et du télescope arrière.

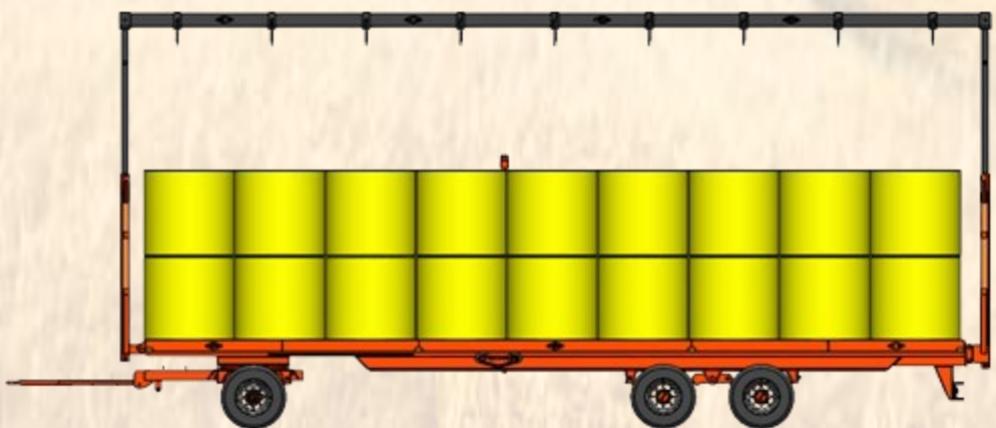
Il est donc nécessaire d'ajuster son chargement comme ci-dessous :

### Chargement correct



Aucun risque de déformation du montant et du télescope arrière.

### Cas où il y a deux rangées



**Lorsqu'il n'y a que deux hauteurs de balles :**

Si le sécurité balles est en position, **actionner le levier de la descente** de la poutre, ainsi les pics présents sur celle-ci viendront pincer et maintenir les balles lors du transport du champ au dépôt de déchargement.