



Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orange.com

REMORQUES PORTE ENGIN DE 5 à 26 TONNES

TYPE	RPE 50	RPE 60	RPE 150	RPE 180	RPE 240	RPE 320
PTAC (T)	3.00	8.00	15.00	19.30	24.00	32.00
Charge utile (Kg)	1 920	2 000	4 000	5 300	6 000	7 000
Poids à vide (T)	5.00	6.00	11.00	14.00	18.00	25.00
Longueur (m)	5.00	6.00	6.00	7.10	7.50	8.50
Largeur (m)	2.50	2.50	2.50	2.55	2.55	2.55
Hauteur planché (m)	0.50	0.50	0.95	1.00	0.95	0.95
Essieu (mm) / Nbre d'axes	Carré 80 / 8 axes	Carré 90 / 8 axes	Carré 110 / 8 axes	Tandem carré 90 / 8 axes	Tandem carré 110 / 10 axes	Tridem carré 110 / 10 axes



Remorque porte engins RPE 50/60



Remorque porte engins RPE 150



Remorque porte engins RPE 180



Remorque porte engins RPE 240



Remorque porte engins RPE 320

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



ð Points Techniques :

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Personnalisation du fond (tôle, tôle larmée, chêne)*



CHÂSSIS POINTS FORT



ð Points Forts :

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Inclinaison du pan arrière pour une meilleure stabilité lors du chargement*



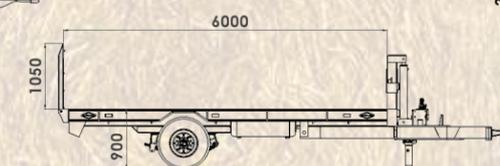


à Caractéristiques

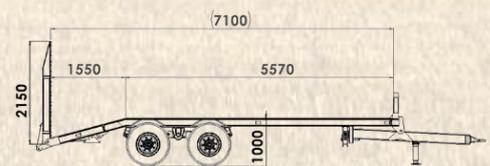
- Châssis tube S255 fini à chaud de forte section à haute limite élastique
- Frein hydraulique **25 km/h**, pneumatiques **40 km/h** ou mixtes
- Éclairage doubles feux arrière, feux de gabarit et triflash LED
- Coffre plastique fermé ou en acier
- Châssis basculant **(RPE 50/60, 150)**
- Flèche sur ressort
- Rampes hydrauliques **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Plancher en tôle larmée 5/7
- 1 essieu suiveur avant ou arrière **(RPE 180, 240, 320)**
- Demi tandem **(RPE 150)**
- Tandem surbaissé **(RPE 180, 240)**
- Tandem surbaissé à bielle **(RPE 180, 240)**
- Tridem surbaissé à bielle **(RPE 320)**
- Béquille hydraulique
- Attelage boulonné Scharmüller anneau ou K80



Remorque porte engins RPE 50



Remorque porte engins RPE 150



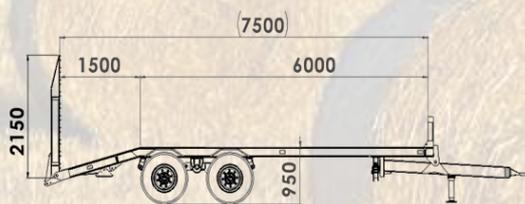
Remorque porte engins RPE 180

E_{TS} ORENGE

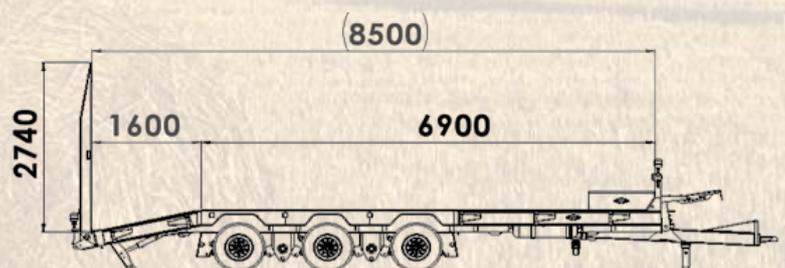


à Options divers :

- 8 élargisseurs (4 de chaque côtés) **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Béquilles anti cabrage hydrauliques arrière **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Coffre à outils
- 4 gyrophares
- Fond en chêne 70 mm **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Rampes coulissantes **(RPE 320)**
- Report de charge à l'essieu
- Essieux auto directeur automatique
- Suspension hydraulique ou pneumatique **(RPE 320)**
- Coloris aux choix
- Largueur de rampes
- Ridelles avant
- Feux de gabarit supplémentaires



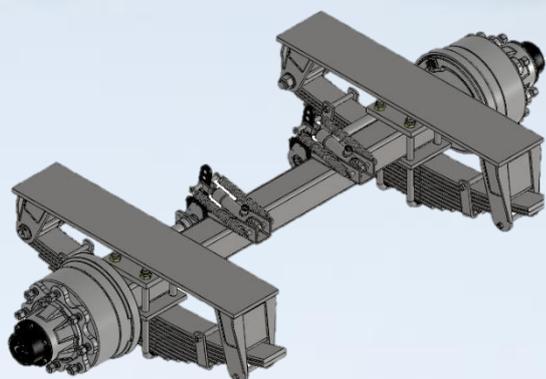
Remorque porte engins RPE 240



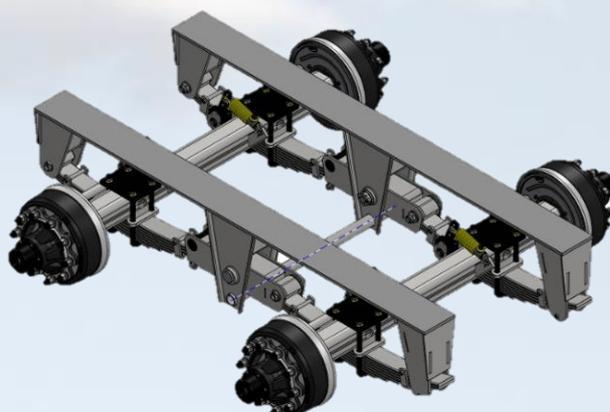
Remorque porte engins RPE 320

TRAINS ROULANTS HOMOLOGUE LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (25 KM/H OU 40 KM/H)

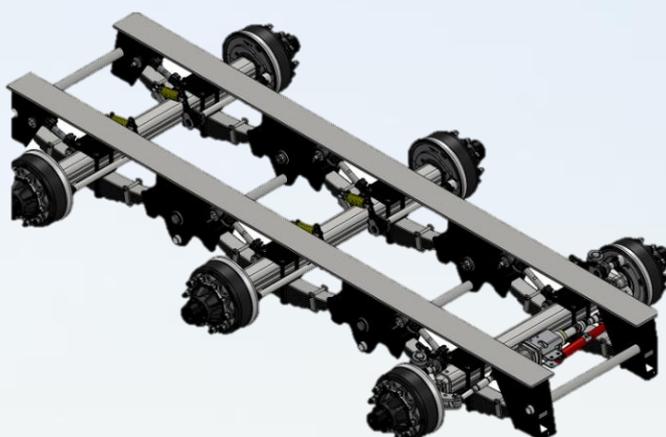
Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).



Demi tandem



Tandem surbaissé



Tridem à bielle

25

Freinage hydraulique homologué 25 km/h

Freinage pneumatique homologué 40 km/h

40

CARACTERISTIQUES & OPTIONS



Elargisseur de rampes



Anneaux d'arrimage



Eclairage LED



Elargisseur de feux de gyrophare



Vérin de basculement avant

à Points techniques :

- *2 Rampes hydraulique avec 2 vérin simple effets*
- *Béquilles anti cabrage avant et (ou) arrière*
- *Elargisseur latérale*
- *Planché robuste*

à Largeur de rampes :

- *Rampes largeur : 800*
- *Rampes largeur : 850*
- *Rampes largeur : 900*
- *Rampes largeur : 1200*

à Points forts :

- *Solidité accrue grâce aux renforts centraux*
- *Polyvalence des produits transportés grâce à son gabarit*
- *Grand dégagement des rampes arrière*
- *Bonne visibilité dans l'espace*
- *Coffre de rangement*



Feux arrière avec grille de protection galvanisée



Bavette en caoutchouc



Fond en chêne et tôle larmée central



Béquille anti cabrage arrière hydraulique replié



Béquille anti cabrage arrière hydraulique replié



Elargisseur de voie

PNEUMATIQUES



95R17.5



315-80R22.5



305-70R19.5



445-45R19.5

GAMME DE MATERIELS POUR L'AGRICULTURE & LES COLLECTIVITES



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Système sécurité balles



**Remorque linière /
fourragère**



**Plateau semi-porté de 15 à
25 tonnes**



**Système sécurité balles sur
semi-remorque**