



Fabriquant de solutions 2025



Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orenge.com



REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 20 A ORM 100

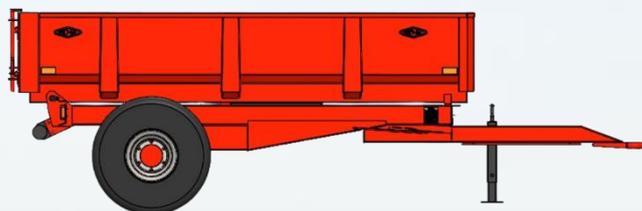
TYPE	ORM 20	ORM 42	ORM 58	ORM 70	ORM 80	ORM 90	ORM 100
PTAC (T)	2.75	5.35	7.50	9.55	10.65	11.60	13.50
Poids à vide (T)	0.75	1.10	1.70	2.55	2.65	2.90	3.50
Charge utile (T)	2.00	4.25	5.80	7.00	8.00	9.00	10.00
Longueur (m)	2.60	3.20	3.60	3.80	3.80	4.40	5.10
Largeur (m)	1.50	2.10	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
Hauteur (m)	0.40	0.50	0.70	0.90	0.90	0.90	0.90
Cubage (m ³)	1.70	3.20	5.30	10.00	10.00	12.00	13.50
Réhausse (m)	0.20	0.20	0.20	0.30	0.30	0.30	0.30
Hauteur au sol (m)	0.90	0.90	1.15	1.28	1.28	1.28	1.36
Hauteur levé (m)	3.25	3.70	4.25	4.35	4.35	4.50	5.43



Remorque 2 tonnes – ORM 20

Bennes 1 essieu de 2 à 10 tonnes :

- 2 à 10 tonnes : spéciales collectivités, entreprises d'espace verts & petits travaux de servitudes



Remorque 4 tonnes 250 – ORM 42

• CARACTÉRISTIQUES :

- Châssis tube S355 fini à chaud de forte section haute limite élastique
- Hydraulique, tracteur ou autonome
- Angle de bennage de **60° à 65°**
- Portes réglables
- Frein hydraulique **30 km/h**, pneumatiques **40 km/h**



Remorque 5 tonnes 800 – ORM 58

• OPTIONS DIVERS :

- Compresseur + descente hydraulique
- Porte arrière hydraulique
- Réhausse aluminium ou acier
- Béquille hydraulique
- Ridelles latérales



Remorque 7 tonnes – ORM 70



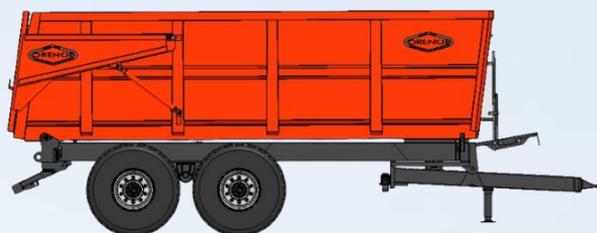
Remorque 9 tonnes – ORM 90

REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 120 A ORM 240

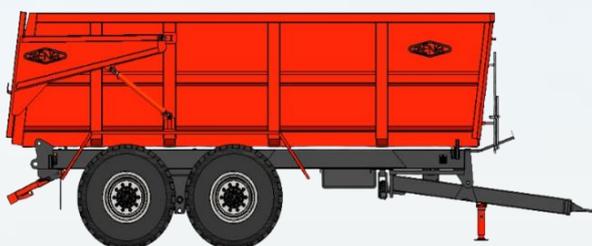
TYPE	ORM 120	ORM 140	ORM 160	ORM 180	ORM 210C	ORM 210	ORM 240C	ORM 240M	ORM 240L
PTAC (T)	16.90	19.30	22.25	23.61	26.50	29.00	32.00	32.00	32.00
Poids à vide (T)	4.90	5.30	6.25	7.00	7.50	8.00	8.20	8.50	8.80
Charge utile (T)	12.00	14.00	16.00	18.00	19.00	21.00	24.00	24.00	24.00
Longueur (m)	5.40	6.10	6.50	7.20	7.40	7.80	8.00	8.50	8.80
Largeur (m)	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
Hauteur (m)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Cubage (m ³)	18.20	20.60	22.00	24.30	25.00	26.30	27.00	28.70	29.70
Réhaussses (m)	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
Hauteur au sol (m)	1.40	1.40	1.50	1.50	1.60	1.60	1.50	1.50	1.50
Hauteur levé (m)	6.70	6.10	7.20	7.80	8.20	8.50	8.60	9.00	9.40



Remorque 12 tonnes – ORM 120



Remorque 14 tonnes – ORM 140



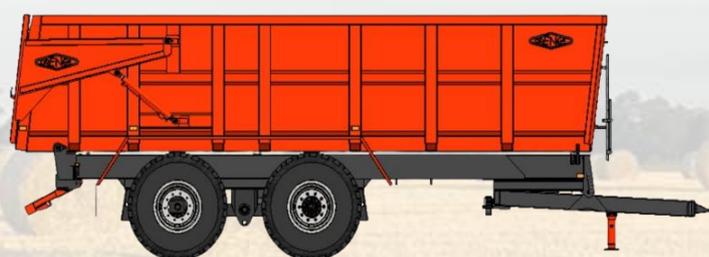
Remorque 16 tonnes – ORM 160



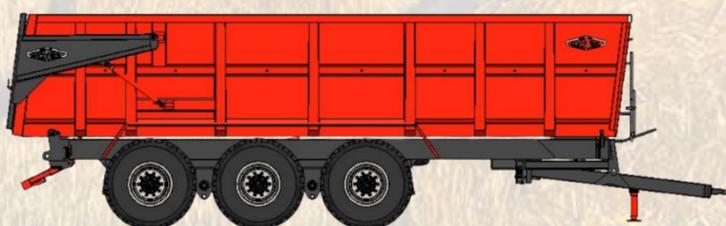
Remorque 17 tonnes – ORM 180



Remorque 19 – 21 tonnes – ORM 210C



Remorque 21 tonnes – ORM 210



Remorque 24 tonnes – ORM 240



Remorque 24 tonnes – ORM 240 « allégée »

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



- **POINTS TECHNIQUES :**

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Chape de vérin sur 2 tubes forts section*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Articulation de caisse double*



Circuit de frein hydraulique



Vérin de levage de caisse



Circuit hydraulique en tube rigide



Flèche réglables sur lames de ressort

CHÂSSIS POINTS FORTS



- **POINTS FORTS :**

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrement*



**Attelage Scharmüller
Boulonné K80**



**Attelage Scharmüller
Boulonné anneau**



**Coffre en acier ouvert
(fermeture en option)**



Coffre en plastique fermé



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Compresseur 6 pistons 1000 tr/mn (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Compresseur 9 pistons 1000 tr/mn (**bennes 21, 24T**)
- Bogie ou tandem (**bennes 12, 14T**)
- Tandem surbaissé (**bennes 16, 17T**)
- Tandem surbaissé à bielle (**bennes 21T**)
- Tridem surbaissé à bielle (**bennes 24T**)
- Frein hydraulique 400 x 80 (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Frein hydraulique 406 x 120 (**bennes 21, 24T**)
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatiques **40 km/h**
- 1 Essieu suiveur avant ou arrière (**bennes 21, 24T**)
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Devant avec grande ouverture et grille galvanisée
- **Cotés 1.50m**



• **OPTIONS DIVERS :**

- Report de charge
- Système semi-élevatrice (**bennes 16, 17T**)
- Essieu suiveur avant ou arrière – classique ou forcé
- Essieux autodirecteur automatique
- Essieux carrés de 150 avec essieu suiveur SWP (**bennes 24T**)
- Suspension hydraulique ou pneumatique (**bennes 24T**)
- Sécurité porte arrière
- Réhausse ensilage **jusqu'à 0.95 m**
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Réhausse hydraulique **0.40m**
- Freins 406 x 120 (**bennes 16, 17T**)
- Freins 406 x 140 (**bennes 21T**)
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Devant avec petite ouverture et grille peint
- Système de bâche latéral
- Châssis gris, caisse orange
- Barre anti encastrement hydraulique
- Passerelle avant / fixe ou démontable
- **Cotés : 1.60m, 1.70m, 1.80m**

TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

Type	Type d'essieu	Carré d'essieux	Axes	Essieu suiveur
ORM 20	Carré d'essieu	1 carré de 50	6 axes	/
ORM 42	Carré d'essieu	1 carré de 60	6 axes	/
ORM 58	Carré d'essieu	1 carré de 80	6 axes	/
ORM 70	Carré d'essieu	1 carré de 80	8 axes	/
ORM 80	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM 90	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM 100	Carré d'essieu	1 carré de 100	10 axes	/
ORM 120	Bogie ou tandem	2 carrés de 90	10 axes	Option
ORM 140	Bogie ou tandem	2 carrés de 90	10 axes	Option
ORM 160	Tandem	2 carrés de 130	10 axes	Option
ORM 180	Tandem	2 carrés de 130	10 axes	Option
ORM 210C	Tandem à bielle	2 carrés de 150	10 axes	1
ORM 210	Tandem à bielle	2 carrés de 150	10 axes	1
ORM 240C	Tridem à bielle	3 carrés de 130	10 axes	2
ORM 240M	Tridem à bielle	3 carrés de 130	10 axes	2
ORM 240L	Tridem à bielle	3 carrés de 130	10 axes	2



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche

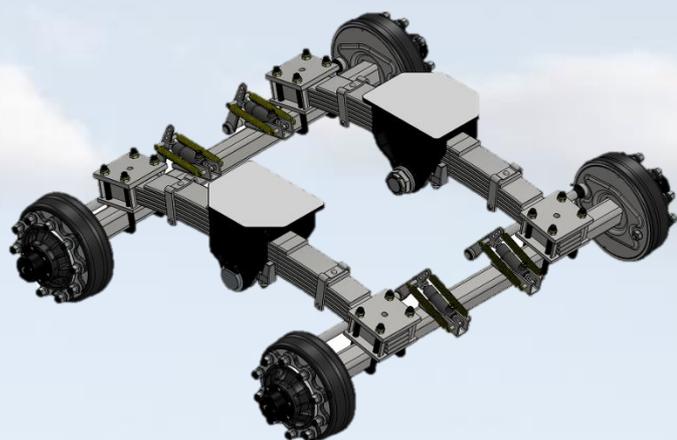


Essieu suiveur hydraulique

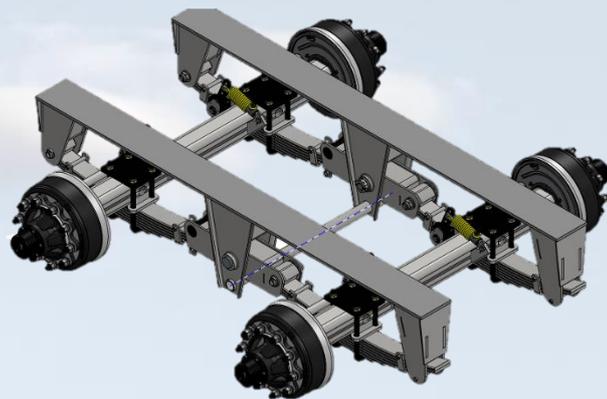


Autodirecteur automatique

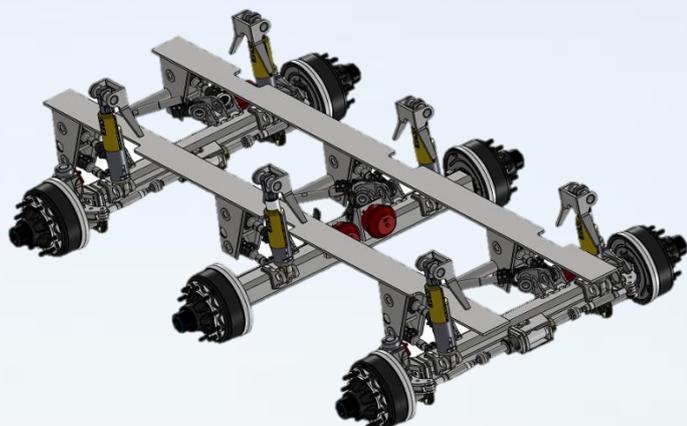
HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



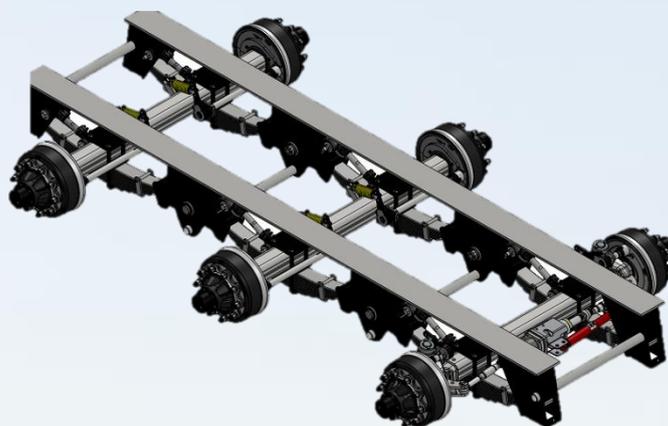
• *Bogie*



• *Tandem surbaissé*



• *Tridem à suspensions hydraulique ou pneumatique*



• *Tridem à bielles surbaissé*

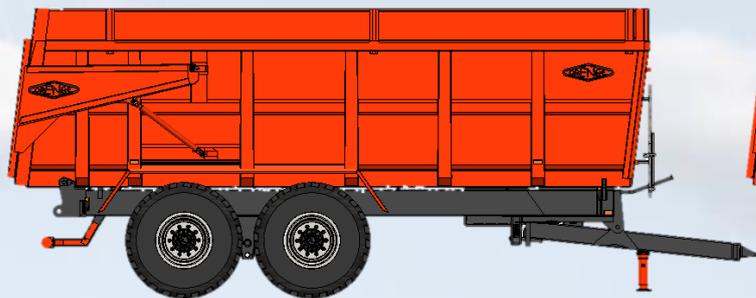


• *Freinage hydraulique homologué 30 km/h*

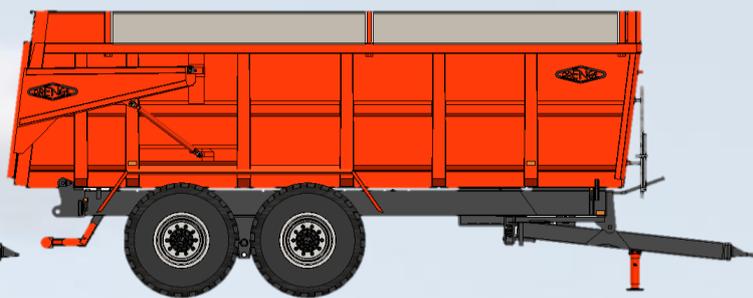
• *Freinage pneumatique homologué 40 km/h*



CAISSE POINTS TECHNIQUES



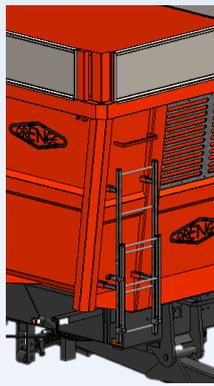
Réhausse en acier (hauteur à la demande)



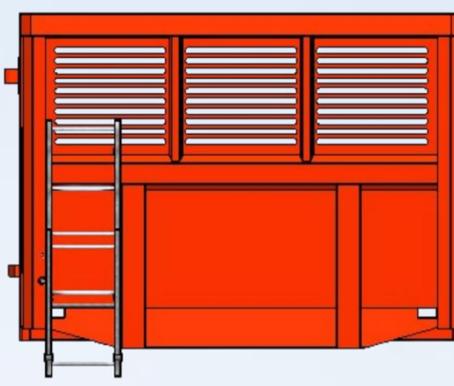
Réhausse en aluminium (hauteur à la demande)



Ailes avec bordures et bavettes en caoutchoucs



Échelle extérieure galvanisée



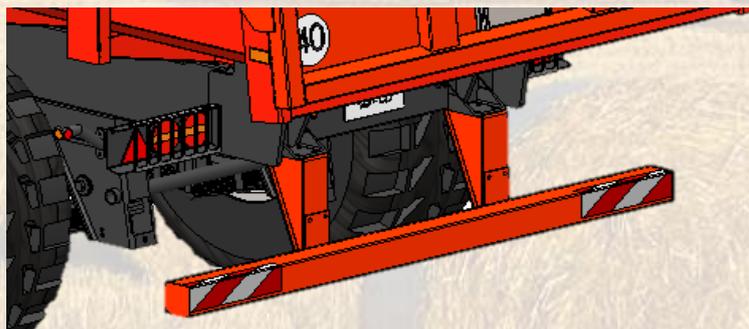
Devant avec grande ouverture sur toute la largeur



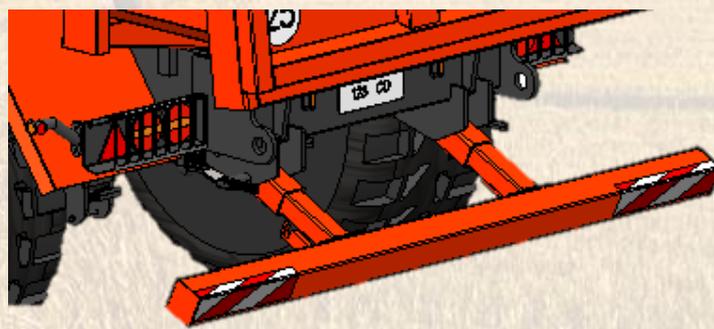
Devant avec grande ouverture et tôle d'acier (galvanisée)

à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Poutilles sur les côtés
- Ceinture centrale
- Echelle extérieur galvanisée
- Pré-équipement réhausse
- Ouverture à l'avant (**grande ou petite**) avec grille galvanisée
- Fond avec tôle en **épaisseur 5 mm**
- Côté avec tôle en **épaisseur 4 mm**
- 1, 2 ou 3 trappes
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour
- Passerelle avant pour le revêtement de la bâche de fermeture de la caisse



Barre anti encastrement fixe

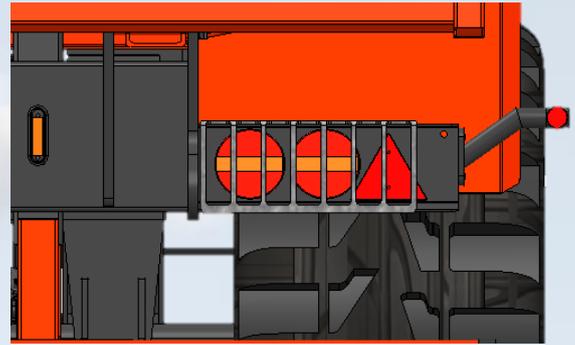


Barre anti encastrement carré relevable manuellement

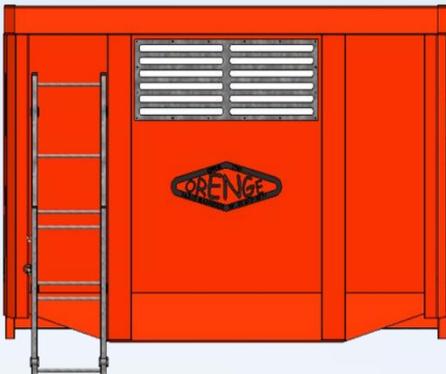
CAISSE POINTS FORTS



Réhausse hydraulique en acier (hauteur à la demande)



Doubles feux d'éclairage LED avec grilles de protection galvanisées



Devant avec petite ouverture et tôle d'acier (peint)



Porte arrière avec trappes et (ou) goulotte en inox



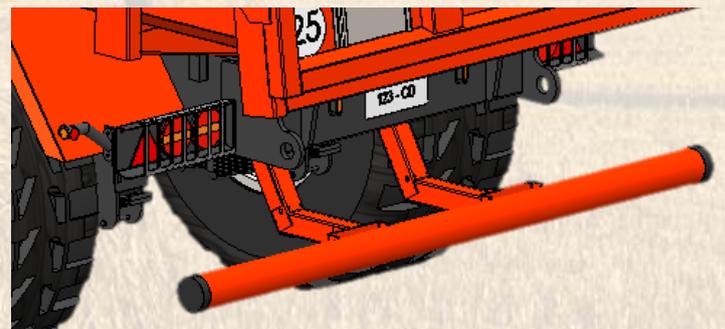
Porte arrière avec 2 trappes et (ou) goulotte en inox

à POINTS FORTS

- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carré
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des rehausse en aluminium ne nécessitant qu'une personne



Barre anti encastrement ronde relevable manuellement



Barre anti encastrement hydraulique

PNEUMATIQUES



24 X 20,5
Michelin



600/55R26.5
Cargo Bib



560/60R22.5
Nokian CT



620/60R26.5
Country King



600/55R26.5
BKT FL 630



600/55R26.5BKT
FL 693

GAMME DE MATERIELS POUR L'AGRICULTURE & LES COLLECTIVITES



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Système sécurité balles



*Remorque linière /
fourragère*



*Plateau semi-porté de 15 à
25 tonnes*



*Système sécurité balles sur
semi-remorque*