

Les établissements ORENGE sont spécialisés dans la construction de :

- Véhicules, matériels de transport pour l'agriculture, le BTP & les collectivités
- Equipements divers pour la manutention, le transport, les travaux d'entretien & de maintenance.

Les ateliers ORENGE disposent de l'ensemble des moyens nécessaires à la conception, la réalisation et la fabrication de matériels performants, fiables répondant parfaitement aux attentes des utilisateurs.

Des solutions & des réponses précises à des demandes spécifiques

Les établissements ORENGE disposent d'une longue expérience dans la fabrication d'équipements & de matériels spécifiques tels que :

- Fourches multifonctions, tourne caisses, pinces balles, lames...

Ainsi que dans les adaptations :

- Transformations de bennes, montage de sécurité balles sur semi-remorques....

Il existe aussi les gammes :

Élévateurs à nacelle sur tracteur de 21 à 29 mètres



Equipements de manutention et de transport



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Système sécurité balles



Remorque linière / fourragère



Plateau semi-porté de 15 à 25 tonnes



Système sécurité balles sur semi-remorque



Fabriquant de solutions 2025



Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orange.com





- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Compresseur 6 pistons 1000 tr/mn (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Compresseur 9 pistons 1000 tr/mn (**bennes 21, 24T**)
- Bogie ou tandem (**bennes 12, 14T**)
- Tandem surbaissé (**bennes 16, 17T**)
- Tandem surbaissé à bielle (**bennes 21T**)
- Tridem surbaissé à bielle (**bennes 24T**)
- Frein hydraulique 400 x 80 (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Frein hydraulique 406 x 120 (**bennes 21, 24T**)
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatiques **40 km/h**
- 1 Essieu suiveur avant ou arrière (**bennes 21, 24T**)
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Devant avec grande ouverture et grille galvanisée
- **Cotés 1.50m**

- **OPTIONS DIVERS :**

- Report de charge
- Système semi-élévatrice (**bennes 16, 17T**)
- Essieu suiveur avant ou arrière – classique ou forcé
- Essieux autodirecteur automatique
- Essieux carrés de 150 avec essieu suiveur SWP (**bennes 24T**)
- Suspension hydraulique ou pneumatique (**bennes 24T**)
- Sécurité porte arrière
- Réhausse ensilage **jusqu'à 0.95 m**
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Réhausse hydraulique **0.40m**
- Freins 406 x 120 (**bennes 16, 17T**)
- Freins 406 x 140 (**bennes 21T**)
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Devant avec petite ouverture et grille peint
- Système de bâche latéral
- Châssis gris, caisse orange
- Barre anti encastrement hydraulique
- Passerelle avant / fixe ou démontable
- **Cotés : 1.60m, 1.70m, 1.80m**

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



CHÂSSIS POINTS FORTS



• POINTS TECHNIQUES :

- Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur
- Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées
- Circuit hydraulique en tube rigide et flexible
- Chape de vérin sur 2 tubes forts section
- Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)
- Articulation de caisse double

• POINTS FORTS :

- Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts
- Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance
- Châssis large pour une meilleure stabilité
- Passage des circuits hydraulique soignés
- Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts
- Barre anti encastrement



Circuit de frein hydraulique



Vérin de levage de caisse



Circuit hydraulique en tube rigide



Flèche réglables sur lames de ressort



Attelage Scharmüller Boulonné K80



Attelage Scharmüller Boulonné anneau



Coffre en acier ouvert (fermeture en option)



Coffre en plastique fermé

REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 20 A ORM 100

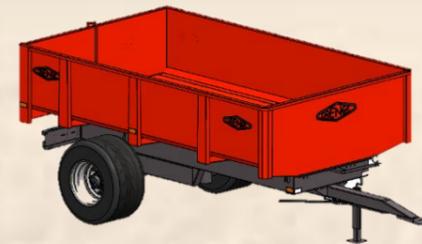
Type	PTAC (T)	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Hauteur réhausses (m)	Cubage (m3)	Cubage réhausses (m3)	Poids à vide (Kg)
ORM 20	2.75	2	2.60	1.50	0.40	/	1.7	6.2	750
ORM 42	5.35	4.250	3.20	2.00	0.50	/	3.2	8.2	1 100
ORM 58	7.50	5.80	3.60	2.10	0.70	/	5.3	10.6	1 700
ORM 70	9.55	7	3.80	2.20	0.90	0.30	10.0	16	2 550
ORM 80	10.65	8	3.80	2.20	0.90	0.30	10.0	16	2 650
ORM 90	11.90	9	4.40	2.20	0.90	0.30	12.0	18.5	2 900
ORM 100	13.50	10	5.10	2.20	0.90	0.30	13.5	19.6	3 500



Remorque 2 tonnes – ORM 20



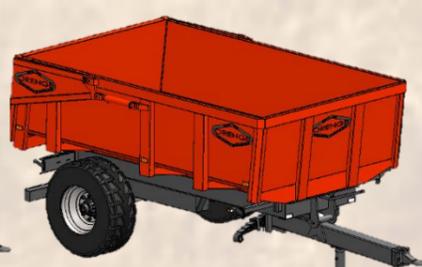
Remorque 4 tonnes 250 – ORM 42



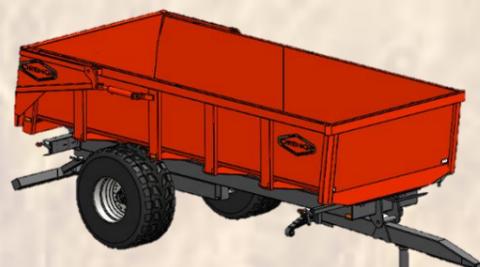
Remorque 5 tonnes 800 – ORM 58



Remorque 7 tonnes – ORM 70



Remorque 9 tonnes – ORM 90



Remorque 10 tonnes – ORM 100

Bennes 1 essieu de 2 à 10 tonnes :

- 2 à 10 tonnes : spéciales collectivités, entreprises d'espace verts & petits travaux de servitudes

CARACTÉRISTIQUES :

- Châssis tube S355 fini à chaud de forte section haute limite élastique
- Hydraulique, tracteur ou autonome
- Angle de bennage de 60° à 65°
- Portes réglables
- Frein hydraulique 30 km/h, pneumatiques 40 km/h

OPTIONS DIVERS :

- Compresseur + descente hydraulique
- Porte arrière hydraulique
- Réhausses aluminium ou acier
- Béquille hydraulique
- Ridelles latérales

REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 120 A ORM 240

Type	PTAC (T)	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Hauteur réhausses (m)	Cubage (m3)	Cubage réhausses (m3)	Poids vide (Kg)	Tube section
ORM 120	16.9	12	5.40	2.25	1.50	0.37	18.2	22.7	4 900	250 x 150
ORM 140	19.3	14	6.10	2.25	1.50	0.37	20.6	25.6	5 300	250 x 150
ORM 160	22.25	16	6.50	2.25	1.50	0.37	22.0	27.3	6 250	250 x 150
ORM 180	23.94	17	7.20	2.25	1.50	0.37	24.3	30.3	7 000	300 x 200
ORM 210C	26.5	21	7.40	2.25	1.50	0.37	25.0	31.1	7 500	300 x 200
ORM 210	29	21	7.80	2.25	1.50	0.37	26.3	32.8	8 000	300 x 200
ORM 240C	32	24	8.00	2.25	1.50	0.37	27.0	33.7	8 750	300 x 200
ORM 240M	32	24	8.50	2.25	1.50	0.37	28.7	35.8	9 000	300 x 200
ORM 240L	32	24	8.80	2.25	1.50	0.37	29.7	37.0	9 250	300 x 200



Remorque 12 tonnes – ORM 120



Remorque 14 tonnes – ORM 140



Remorque 16 tonnes – ORM 160



Remorque 17 tonnes – ORM 180



Remorque 21 tonnes – ORM 210



Remorque 24 tonne – ORM 240

Porte hydraulique :

- Monobloc à grand dégagement

Caisse renforcée :

- Longerons, montants & ceinture formant une structure rigide

Fond de benne :

- Renforcé, béquille de sécurité

Flèche sur ressort :

- Charge équilibrée & contraintes réduites sur les éléments du châssis

Châssis mécanosoudé :

- Renfort sur point d'ancrage de la caisse & du vérin de bennage

Bogie, Tandem ou Tridem :

- Dimensionnés pour supporter les contraintes les plus sévères

TRAINS ROULANTS

Type	Type d'essieu	Carré & nombre d'axes	Essieu suiveur
ORM 20	Carré d'essieu	1 carré de 50 6 axes	/
ORM 42	Carré d'essieu	1 carré de 60 6 axes	/
ORM 58	Carré d'essieu	1 carré de 80 6 axes	/
ORM 70	Carré d'essieu	1 carré de 80 8 axes	/
ORM 80	Carré d'essieu	1 carré de 90 8 axes	/
ORM 90	Carré d'essieu	1 carré de 90 8 axes	/
ORM 100	Carré d'essieu	1 carré de 100 10 axes	/
ORM 120	Bogie ou tandem	1 ou 2 carrés de 90 10 axes	Option
ORM 140	Bogie ou tandem	1 ou 2 carrés de 90 10 axes	Option
ORM 160	Tandem	2 carrés de 130 10 axes	Option
ORM 180	Tandem	2 carrés de 130 10 axes	Option
ORM 210C	Tandem à bielle	2 carrés de 150 10 axes	1
ORM 210	Tandem à bielle	2 carrés de 150 10 axes	1
ORM 240C	Tridem à bielle	3 carrés de 130 10 axes	2
ORM 240M	Tridem à bielle	3 carrés de 130 10 axes	2
ORM 240L	Tridem à bielle	3 carrés de 130 10 axes	2



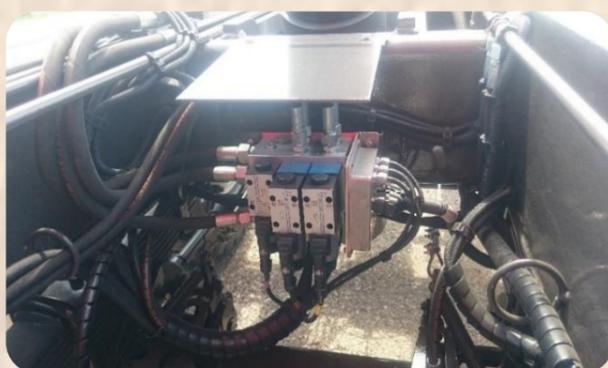
Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche



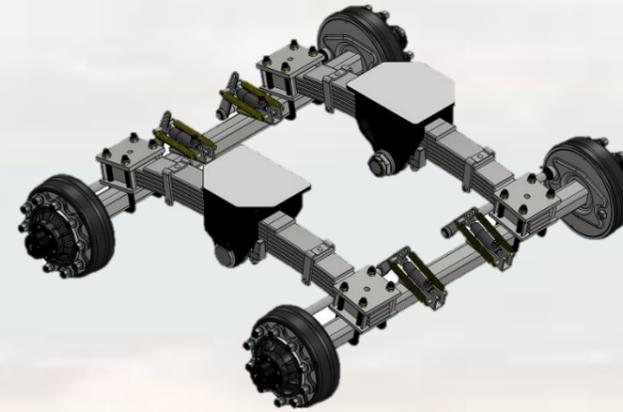
Autodirecteur automatique



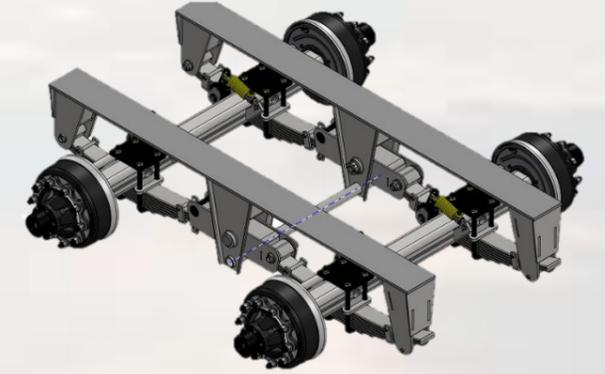
Essieu suiveur hydraulique



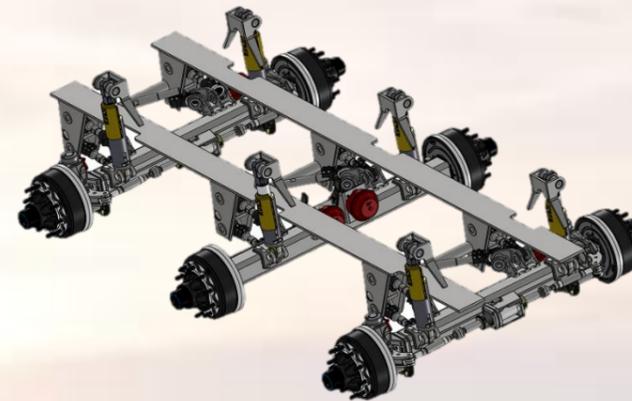
HOMOLOGATION DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



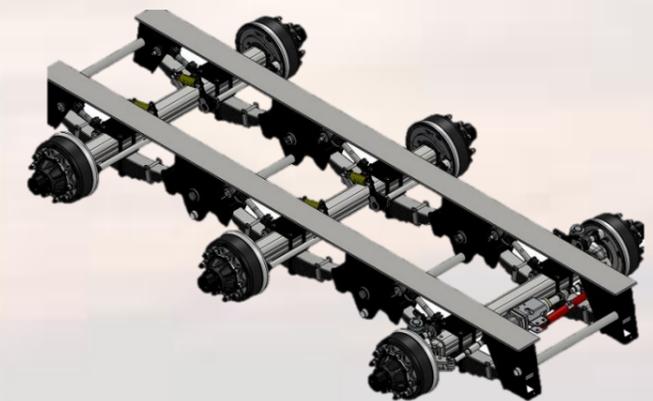
• Bogie



• Tandem surbaissé



• Tridem à suspensions hydraulique ou pneumatique



• Tridem à bielles surbaissé



• Freinage hydraulique homologué 30 km/h



• Freinage pneumatique homologué 40 km/h



24 X 20,5
Michelin



600/55R26.5
Cargo Bib



600/55R26.5
BKT FL 630



600/55R26.5
BKT FL 693

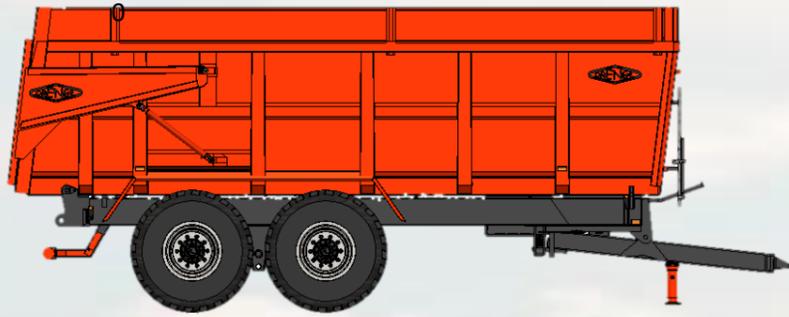


560/60R22.5
Nokian CT

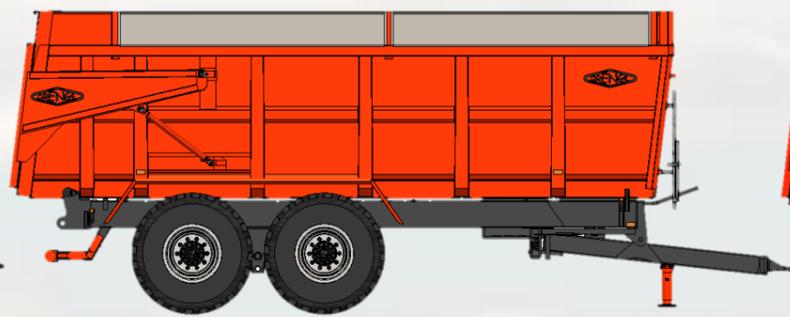


620/60R26.5
Country King

CAISSE POINTS TECHNIQUES – POINTS FORTS



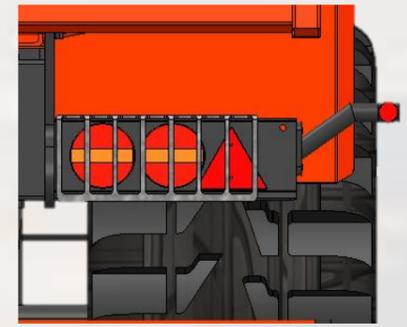
Réhausses en acier (hauteur à la demande)



Réhausses en aluminium (hauteur à la demande)



Réhausses hydraulique en acier (hauteur à la demande)



Doubles feux d'éclairage LED avec grilles de protection galvanisées



Ailes avec bordures et bavettes en caoutchouc



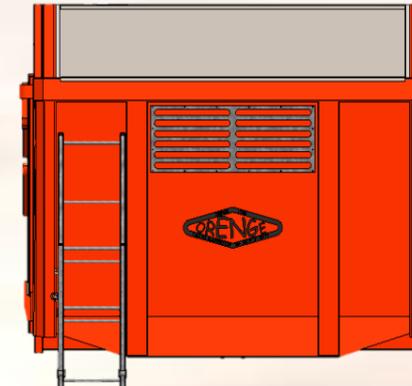
Échelle extérieure galvanisée



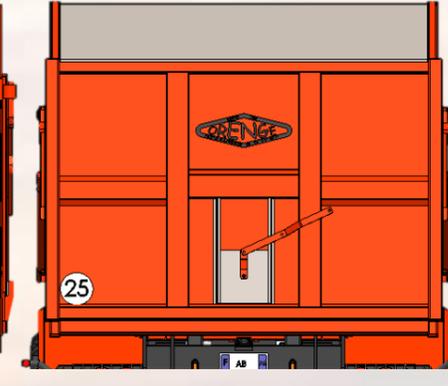
Devant avec grande ouverture sur toute la largeur



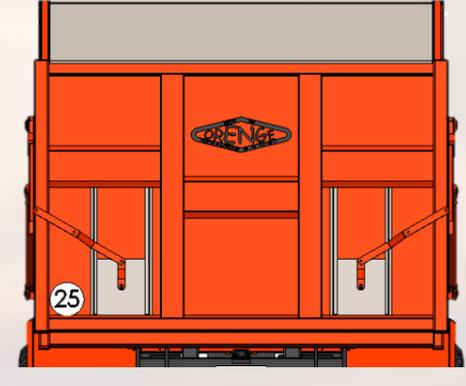
Devant avec grande ouverture et tôle d'acier (galvanisée)



Devant avec petite ouverture et tôle d'acier (peint)



Porte arrière avec trappes et (ou) goulotte en inox



Porte arrière avec 2 trappes

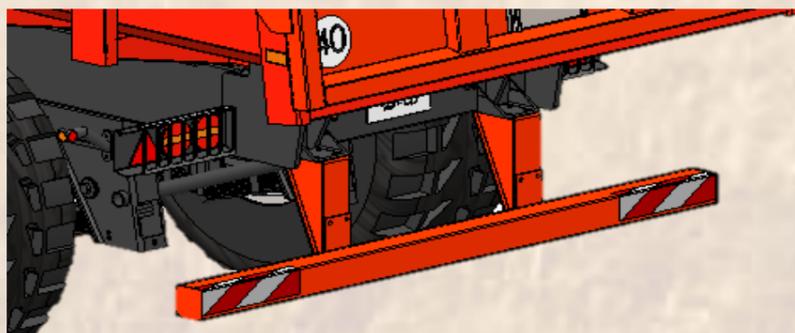
à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Potilles sur les côtés
- Ceinture centrale
- Echelle extérieur galvanisée
- Pré-équipement réhausses
- Ouverture à l'avant (**grande ou petite**) avec grille galvanisée

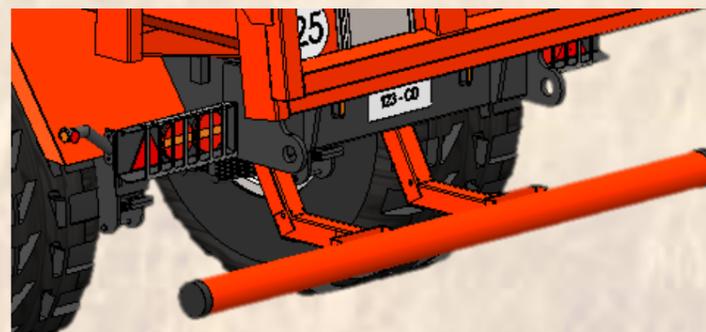
- Fond avec tôle en **épaisseur 5 mm**
- Côté avec tôle en **épaisseur 4 mm**
- 1, 2 ou 3 trappes
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour
- Passerelle avant pour le revêtement de la bâche de fermeture de la caisse

à POINTS FORTS :

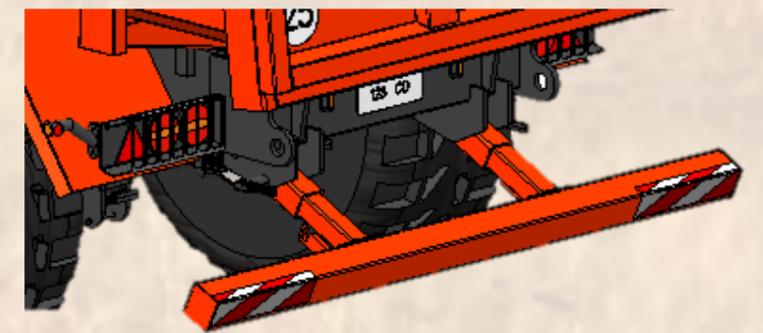
- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carré
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des réhausses en aluminium ne nécessitant qu'une personne



Barre anti encastrement fixe



Barre anti encastrement hydraulique



Barre anti encastrement relevable manuellement