



Fabriquant de solutions 2025



## Constructeur depuis 1790

*Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.*

*Un savoir-faire et une expérience inégalée*

*Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.*



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

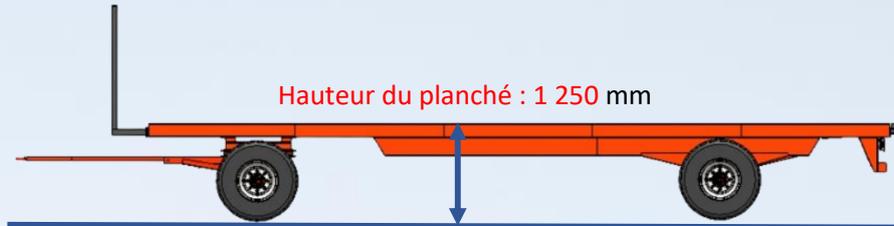
Tél : 02-35-31-80-11

Mail : [contact@ac-orange.com](mailto:contact@ac-orange.com)



## REMORQUES LINIERE – FOURRAGERE

TYPE	ORL 100	ORL 180		ORL 180 Surbaissé	ORL 220		ORL 220 Surbaissé
PTAC (T)	13.00	22.76		22.76	26		26
Poids à vide (T)	3.00	4.76		4.68	5.23		5.23
Charge utile (T)	10.00	18.00		18.00	21.00		21.00
Longueur (m)	10.00	11.80		11.80	11.80		11.80
Largeur (m)	2.55	2.55		2.55	2.55		2.55
Hauteur planché (m)	1.25	1.21 (R 19.5)	1.32 (R 22.5)	1.05	1.21 (R 19.5)	1.32 (R 22.5)	1.05



Remorque linière ORL 100 – ROUES 15 / R22.5



Remorque linière ORL 100 – ROUES 445/45R19.5



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 385/65R22.5



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 445/45R19.5



Remorque linière surbaissé ORL 180 – 220 – ROUES

## DE ORL 100 à ORL 220



**Remorque linière ORL 100**



**Remorque linière ORL 180**



**Remorque linière ORL 220**

### **Large gamme**

- Les établissements ORENGE proposent une vaste gamme de remorques linières ou fougères à tourelle 4 ou 6 roues robustes, allant de 10 à 21 tonnes.

### **Conception personnalisée aux besoins**

- Nous vous offrons la possibilité de personnaliser votre plateau en fonction de vos besoins.

### **Sécurité et stabilité**

- La flèche libre de la remorque linière facilite son attelage et offre une maniabilité remarquable grâce à son grand angle de braquage.
- Tôle avec des feux à LED intégrés
- Pare chocs avec feux et triflashes LED intégrés
- Barre anti encastrement en tube de forte section

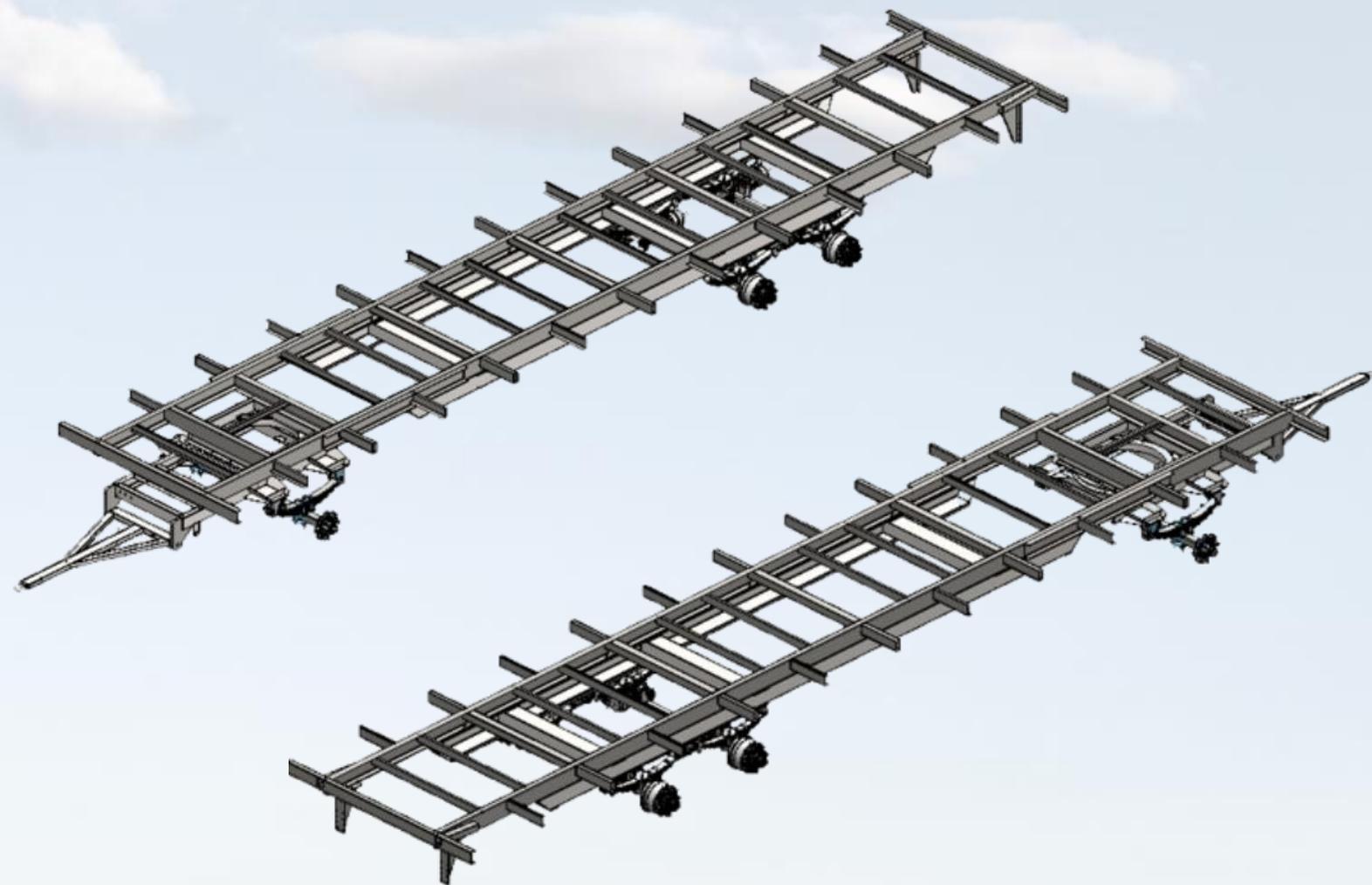


**Fond caisses pommes de terre**



**Fond à paille (bordures relevées)**

## CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



### ➤ POINTS TECHNIQUES :

- *Flèche sur ressorts réglable*
- *Des tubes de forte section, largement dimensionnés, sont utilisés pour renforcer le châssis.*
- *Circuit hydraulique utilisant des tubes rigides et des flexibles*
- *Dispositif de barre anti-encastrement équipé de feux et de triflashs à LED intégrés*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé...)*



Kit fourrager sur fond spécial  
pommes de terre

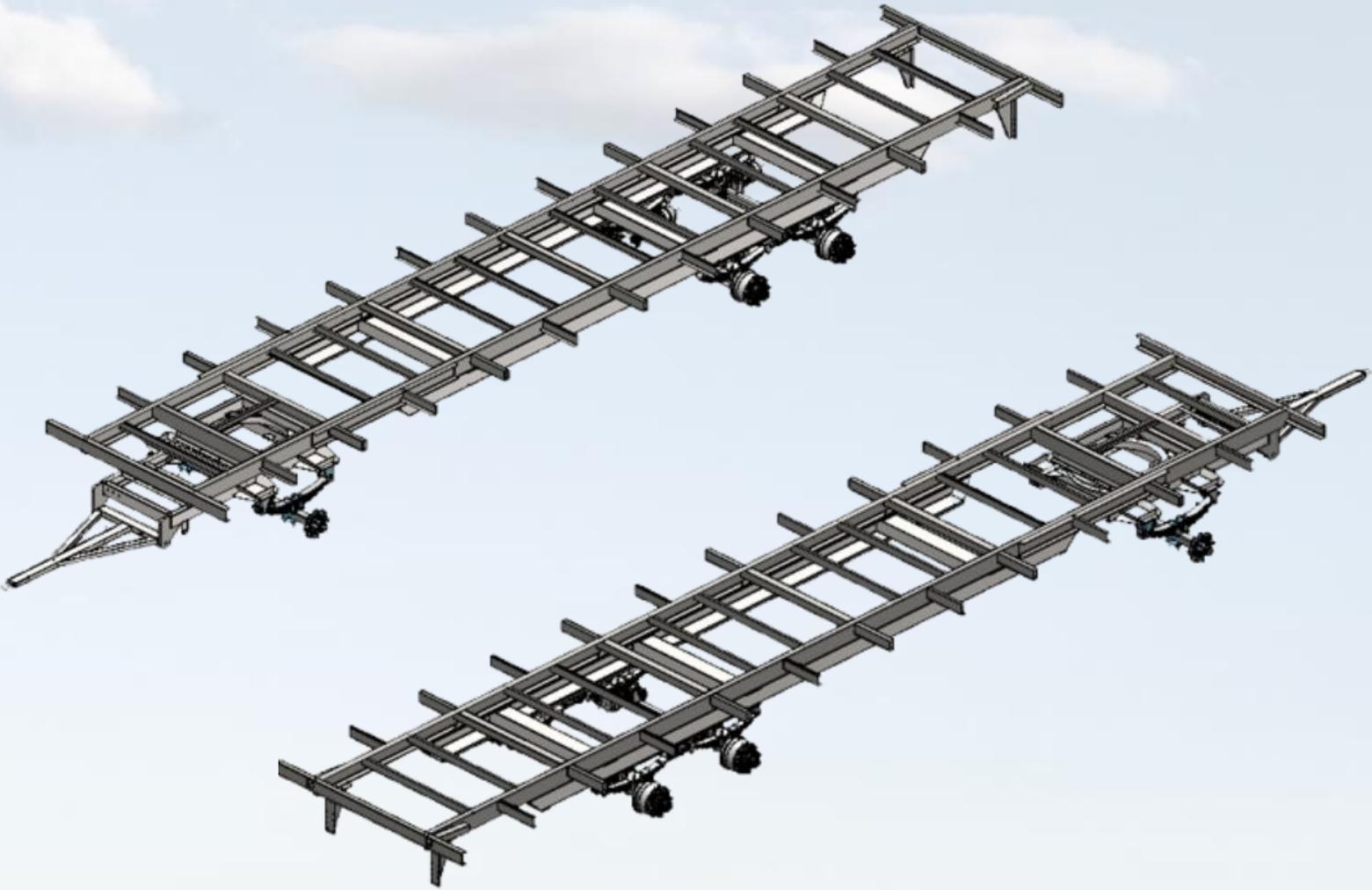


Béquille sur flèche ou sur ressort



Éclairage et triflash LED + barre  
anti encastrement indépendante

## CHÂSSIS POINTS FORTS



### ➤ POINTS FORTS :

- *La solidité du châssis est garantie grâce aux soudures continues et aux nombreux renforts.*
- *Un châssis large pour garantir une stabilité optimale*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Le rond d'avant-train est renforcé par deux rangées de charges axiales de 15 T.*
- *Essieu équipé d'un carré renforcé*



*Tandem avec carrée d'essieu renforcé*



*Lame à ressort sur demi tandem avant*



*Attelage soudé K80*



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- **10 à 21** tonnes de charge utile
- **8 à 11.80** mètres
- Flèche réglable sur ressorts
- Fourragère avant fixe ou avancer maximum de 0.40 mètres
- Rallonge arrière 0.70 mètres
- Plateau métallique avec les **bordures relevées** ou **fond spéciale à pomme de terre**
- Rond d'avant train renforcé
- Moulinet central avant et arrière
- Coffre en plastique ou coffre métallique
- Ligne centrale (blanche)
- Tôle en acier avec éclairages et gyrophares LED intégrés
- Barre anti encastrement
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatique **40 km/h**

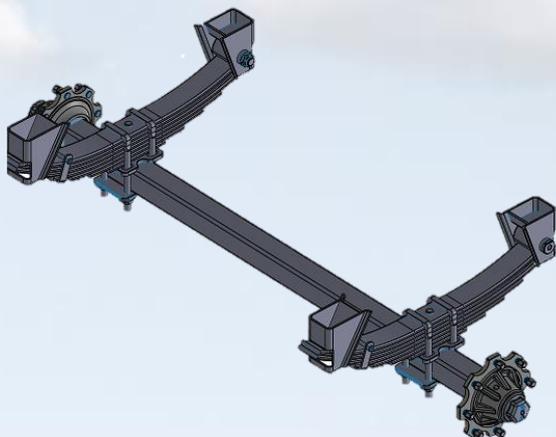


- **OPTIONS DIVERS :**

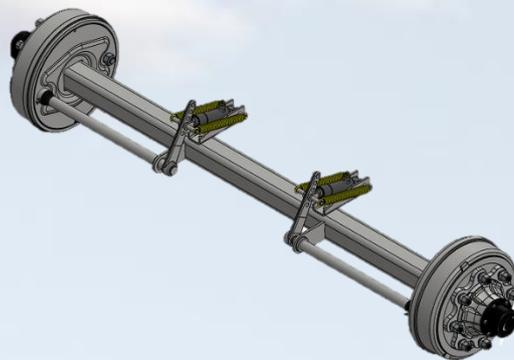
- Système sécurité balles avec ou sans toit (**plateaux 18, 21T**)
- Système sécurité balles avec rallonge (**plateaux 18, 21T**)
- Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles (**plateaux 18, 21T**)
- Essieu suiveur arrière (**plateaux 18, 21T**)
- Essieu avant freiné
- Ailes
- Attelage K80 soudé
- Moulinet sur le coté
- Plateau surbaissé (**hauteur plancher 1 mètre**)
- Rallonge arrière articulé (**1.20 mètres**)
- Roue de secours
- Feux de gabarit
- Rallonge avant coulissante
- « Kit fourrager » sur fond spécial pomme de terre

# TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

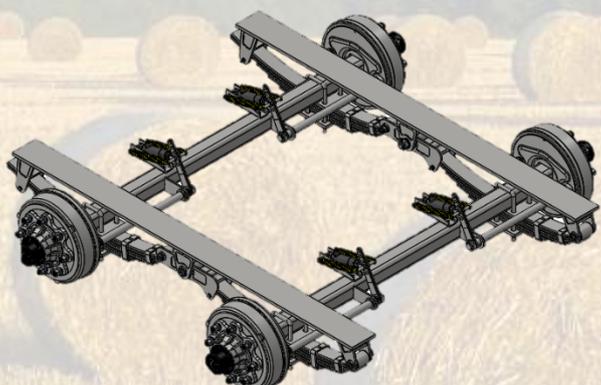


*Demi tandem simplifié*

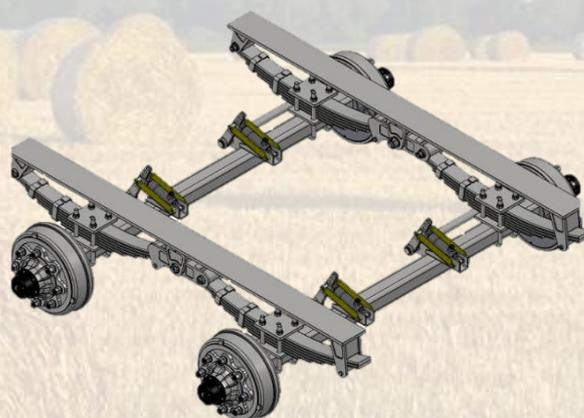


*Essieu fixe*

TYPE	ORL 100	ORL 100	ORL 180	ORL 220	ORL 220 (40 km/h)
Type d'essieu avant	Essieu fixe	½ Tandem simplifié	½ Tandem simplifié	½ Tandem simplifié	½ Tandem simplifié
Carré d'essieu avant	1 carré 80	1 carré 90	1 carré 90	1 carré 90	1 carré 100
Nombre d'axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes
Type d'essieu arrière	Essieu fixe	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	Tandem simplifié	Tandem simplifié
Carré d'essieu arrière	1 carré 80	1 carré 80	2 carrés 90	2 carrés 90	2 carrés 100
Nombre d'axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes	8 axes



*Tandem surbaissé*



*Tandem simplifié*

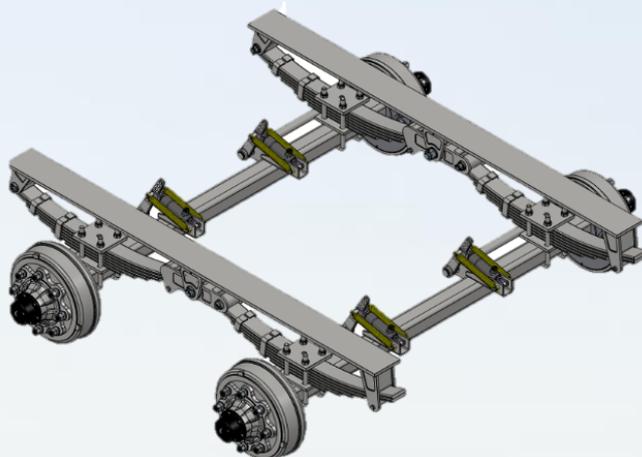
**HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)**



*Freinage pneumatique (homologué 40 km/h)*



*Freinage hydraulique (homologué 30 km/h)*



**PNEUMATIQUES**



**285/70R19.5**



**385/65R22.5**



**295/60R22.5**



**445/65R22.5**

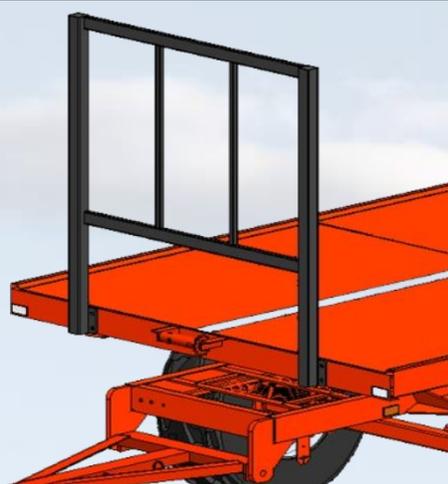


**445/45R19.5**

## ACCESSOIRES DIVERS



Fourragère avant fixe (décalage de 0.40 m)



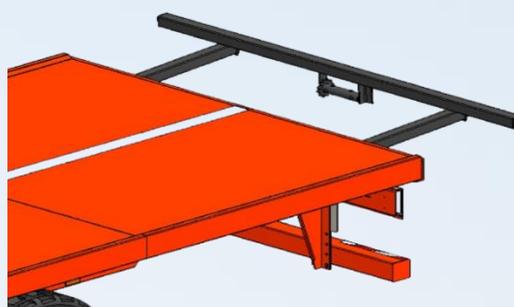
Fourragère avant fixe



« Compensation pour palox »



Support d'éclairage en tôle pliée avec grille de feux galvanisée et barre anti encastrement en tube carré de forte section



Rallonge arrière coulissante (0.70m)



Feux de gabarit LED



« Kit fond à paille » sur fond spécial pommes de terre



Moulinets centraux avant et (ou) arrière sur les longerons, la rallonge arrière ou sur la fourragère



Coffre en plastique (droit ou gauche)



Coffre à sangle sur fourragère avant



Coffre en acier ouvert (droit ou gauche)



Coffre en acier fermé (droit ou gauche)

Cette gamme s'étend également au semi-remorque et remorque linière toutes marques

# SYSTÈME SÉCURITÉS BALLES & SYSTÈME SÉCURITÉS CAISSES



Rallonge arrière hydraulique pour l'aide au chargement (avec ou sans le toit)



Tôle de maintien en position du toit



Pics démontables



Tube pour rangement des raccords hydraulique



Tôle de protection anti éclaboussure avant/arrière



Housse de protection de flexibles



Système sécurité balles sur semi-remorque



Système sécurité balles avec levage double télescopique pour l'aide au chargement



Toit avec pics intégrés

• **POINTS TECHNIQUES :**

- Amélioration de la sécurité lors du transport grâce aux pics.
- Augmentation du nombre de marchandises transportées.
- Les produits sont protégés lors du transport grâce au toit.

• **POINTS FORTS :**

- La polyvalence des produits transportés est rendue possible grâce à son gabarit.
- Bonne visibilité dans l'espace.
- Adaptation pour passer d'une fourragère à un sécurité balles.

après une étude pour l'adaptation sur mesure du système sécurité balles & sécurité caisses

## GAMME DE MATERIELS POUR L'AGRICULTURE & LES COLLECTIVITES



*Bennes de 2 à 24 tonnes*



*Bennes TP de 8 à 29 tonnes*



*Système sécurité balles*



*Remorque linière /  
fourragère*



*Plateau semi-porté de 15 à  
25 tonnes*



*Système sécurité balles sur  
semi-remorque*

