

Les établissements ORENGE sont spécialisés dans la construction de :

- Véhicules, matériels de transport pour l'agriculture, le BTP & les collectivités
- Equipements divers pour la manutention, le transport, les travaux d'entretien & de maintenance.

Les ateliers ORENGE disposent de l'ensemble des moyens nécessaires à la conception, la réalisation et la fabrication de matériels performants, fiables répondant parfaitement aux attentes des utilisateurs.

Des solutions & des réponses précises à des demandes spécifiques

Les établissements ORENGE disposent d'une longue expérience dans la fabrication d'équipements & de matériels spécifiques tels que :

- Fourches multifonctions, tourne caisses, pinces balles, lames...

Ainsi que dans les adaptations :

- Transformations de bennes, montage de sécurité balles sur semi-remorques....

Il existe aussi les gammes :

Élévateurs à nacelle sur tracteur de 21 à 29 mètres



Equipements de manutention et de transport



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Système sécurité balles



Remorque linière / fourragère



Plateau semi-porté de 15 à 25 tonnes



Système sécurité balles sur semi-remorque



Fabriquant de solutions 2025



Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orange.com





- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- 10 à 21 tonnes de charge utile
- 8 à 11.80 mètres
- Flèche réglable sur ressorts
- Fourragère avant fixe ou avancer maximum de 0.40 mètres
- Rallonge arrière 0.70 mètres
- Plateau métallique avec les **bordures relevées** ou **fond spéciale à pomme de terre**
- Rond d'avant train renforcé
- Moulinet central avant et arrière
- Coffre en plastique ou coffre métallique
- Ligne centrale (blanche)
- Tôle en acier avec éclairages et gyrophares LED intégrés
- Barre anti encastrement
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatique **40 km/h**

- **OPTIONS DIVERS :**

- Système sécurité balles avec ou sans toit (**plateaux 18, 21T**)
- Système sécurité balles avec rallonge (**plateaux 18, 21T**)
- Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles (**plateaux 18, 21T**)
- Essieu suiveur arrière (**plateaux 18, 21T**)
- Essieu avant freiné
- Ailes
- Attelage K80 soudé
- Moulinet sur le côté
- Plateau surbaissé (**hauteur plancher 1 mètre**)
- Rallonge arrière articulé (**1.20 mètres**)
- Roue de secours
- Feux de gabarit
- Rallonge avant coulissante
- « Kit fourrager » sur fond spécial pomme de terre



• **POINTS TECHNIQUES :**

- Flèche sur ressorts réglable
- Des tubes de forte section, largement dimensionnés, sont utilisés pour renforcer le châssis.
- Circuit hydraulique utilisant des tubes rigides et des flexibles
- Dispositif de barre anti-encastrement équipé de feux et de triflashes à LED intégrés
- Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé...)

• **POINTS FORTS :**

- La solidité du châssis est garantie grâce aux soudures continues et aux nombreux renforts.
- Un châssis large pour garantir une stabilité optimale
- Passage des circuits hydraulique soignés
- Le rond d'avant-train est renforcé par deux rangées de charges axiales de 15 T.
- Essieu équipé d'un carré renforcé



Kit fourrager sur fond spécial pommes de terre



Béquille sur flèche ou sur ressort



Éclairage et triflash LED + barre anti encastrement indépendante



Tandem avec carrée d'essieu renforcé



Lame a ressort sur demi tandem avant



Attelage soudé K80

REMORQUES LINIERE ORL 100 A ORL 220

Type	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)		Poids à vide (Kg)
ORL 100	10	10	2.55	1.25		3 170
ORL 180	18	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	4 760
ORL 180 surbaissé	18	11.80	2.55	1.05		4 760
ORL 220	21	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	5 870
ORL 220 surbaissé	21	11.80	2.55	1.05		5 060



Remorque linière ORL 100



Remorque linière ORL 180



Remorque linière ORL 220

Large gamme

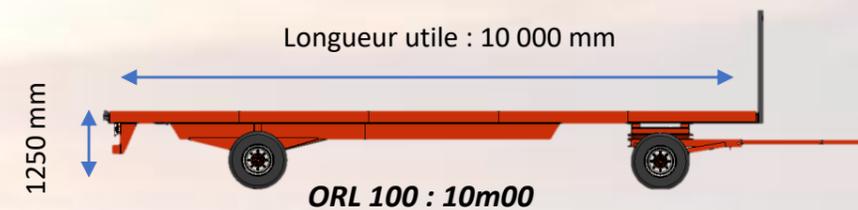
- Les établissements ORENGE proposent une vaste gamme de remorques linières ou fougères à tourelle 4 ou 6 roues robustes, allant de 10 à 21 tonnes.

Conception personnalisée aux besoins

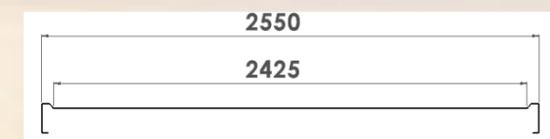
- Nous vous offrons la possibilité de personnaliser votre plateau en fonction de vos besoins.

Sécurité et stabilité

- La flèche libre de la remorque linière facilite son attelage et offre une maniabilité remarquable grâce à son grand angle de braquage.
- Pare-chocs avec éclairage et triflash LED intégrés



Fond à paille (bordures relevées)



Fond à pommes de terre



TRAINS ROULANTS

HOMOLOGATION DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)

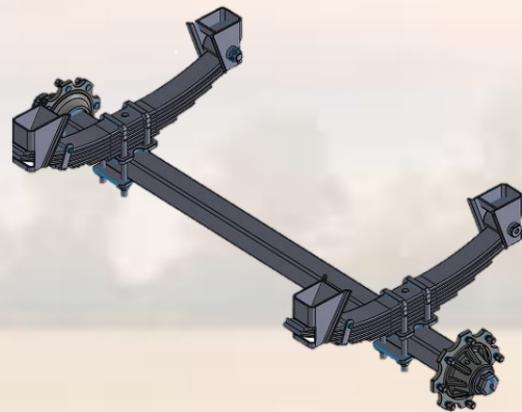
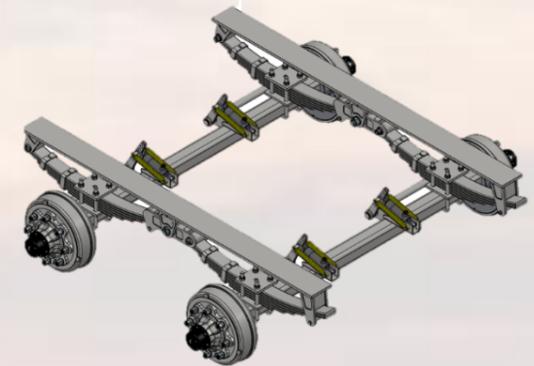
Type	Type d'essieu avant	Carré & nombre d'axes (avant)	Type d'essieu arrière	Carré & nombre d'axes (arrière)
ORL 100	Essieu fixe	1 carré 80 8 axes	Essieu fixe	1 carré 80 8 axes
ORL 100	½ Tandem simplifié	1 carré 80 8 axes	½ Tandem simplifié	1 carré 80 8 axes
ORL 180	½ Tandem simplifié	1 carré 90 8 axes	Tandem simplifié	2 carrés 90 8 axes
ORL 220 (40 km/h)	½ Tandem simplifié	1 carré 100 8 axes	Tandem simplifié	2 carrés 100 8 axes
ORL 220 (25 km/h)	½ Tandem simplifié	1 carré 90 8 axes	Tandem simplifié	2 carrés 90 8 axes



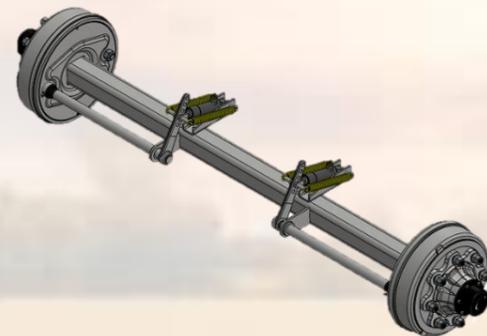
Freinage pneumatique homologué 40 km/h



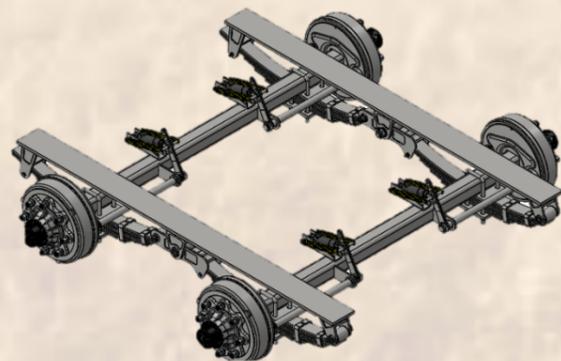
Freinage hydraulique homologué 30 km/h



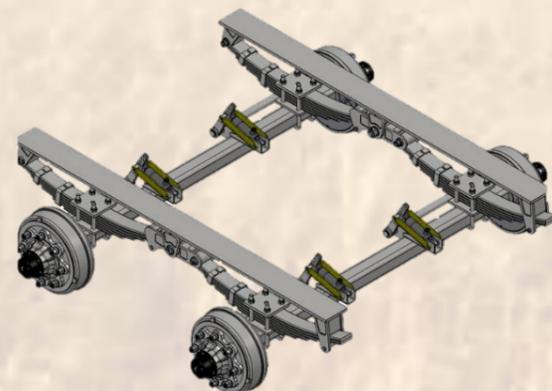
Demi tandem simplifié



Essieu fixe



Tandem surbaissé



Tandem simplifié

Pneumatiques



285/70R19.5



385/65R22.5



295/60R22.5



445/65R22.5



445/45R19.5

PLATEAUX POINTS TECHNIQUES – POINTS FORTS



Fourragère avant fixe ou décalée



« Compensation pour palox »



Feux de gabarit



Rallonge arrière hydraulique (avec le toit)



Système sécurité balles sur semi-remorque



Moulinet avant et (ou) arrière



Rallonge arrière de 0m70



Coffre à sangles en plastique (latéral)



Coffre à sangles en acier (devant)



Coffre à sangles en acier (latéral)



Coffre à sangles en acier fermé (latéral)



Tube pour rangement des raccords hydraulique du système sécurité balles



Tôle de protection anti éclaboussure avant/arrière



Système sécurité balles avec levage double télescopique

• POINTS TECHNIQUES :

- Amélioration de la sécurité lors du transport grâce aux pics.
- Augmentation du nombre de marchandises transportées.
- Les produits sont protégés lors du transport grâce au toit.
- Barre anti encastrement fixe avec feux LED intégrés.
- Choix entre un fond de **3 mm** ou de **4 mm** (standard ou spécial pour les pommes de terre).

• POINTS FORTS :

- Amélioration de la solidité grâce aux renforts centraux.
- La polyvalence des produits transportés est rendue possible grâce à son gabarit.
- Bonne visibilité dans l'espace.
- Coffre de rangement.
- Adaptation pour passer d'une fourragère à un sécurité balles.

