

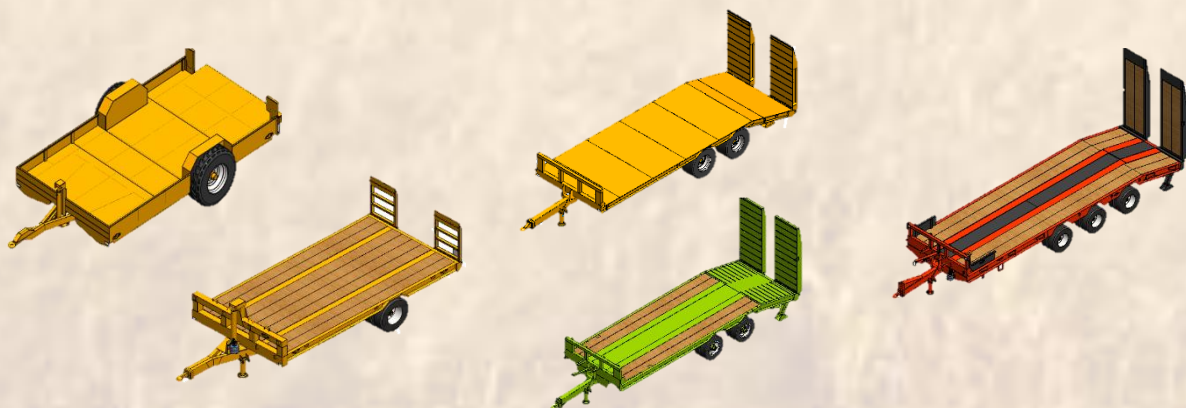


Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orange.com



Châssis points techniques



ð Points Techniques :

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Personnalisation du fond (tôle, tôle larmée, chêne)*



Châssis points forts



à Points Forts :

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Inclinaison du pan arrière pour une meilleure stabilité lors du chargement*



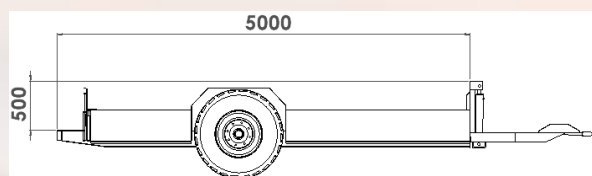
Attelage Scharmüller Boulonné K80



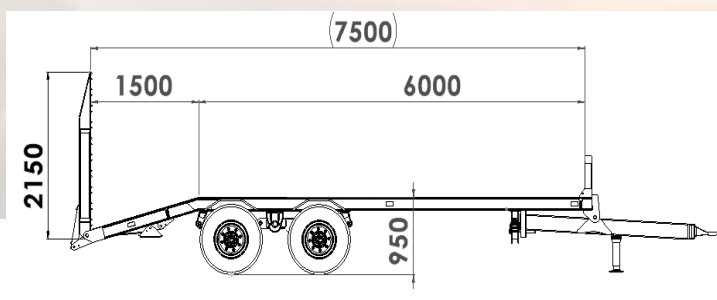
Attelage Scharmüller Boulonné anneau

Caractéristiques techniques

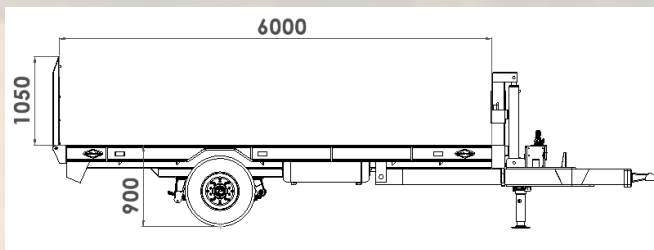
Type	PTAC (T)	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Poids à vide (Kg)	Section tubes
RPE 50/60	8	6	5	2.5	0.50	2 000	200x100
RPE 150	15	11	6	2.50	0.90	4 000	250x150
RPE 180	19.3	14	7.10	2.55	1.00	5 300	160x160
RPE 240	24	18	7.50	2.55	0.95	6 000	350x250
RPE 320	32	25	8.50	2.55	0.95	7 000	350x250



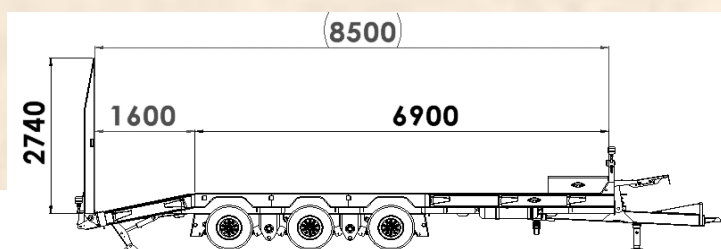
Remorque porte engins RPE 50



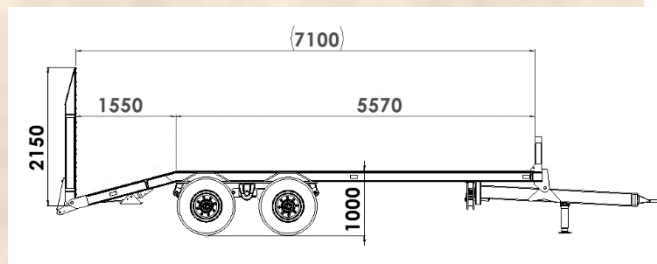
Remorque porte engins RPE 240



Remorque porte engins RPE 150

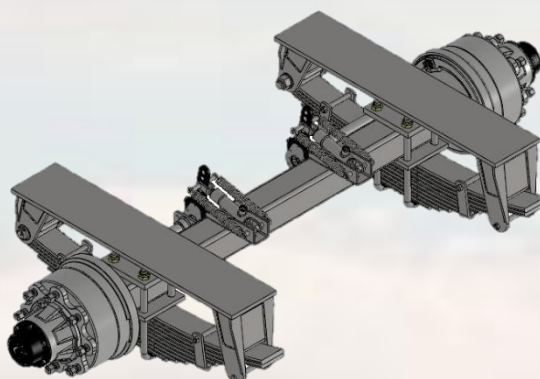


Remorque porte engins RPE 320

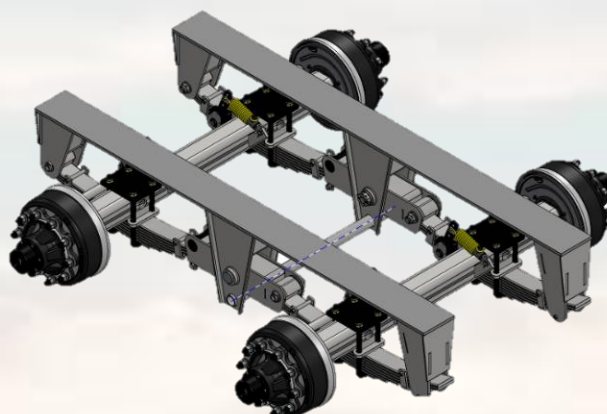


Remorque porte engins RPE 180

Trains roulants



Demi tandem



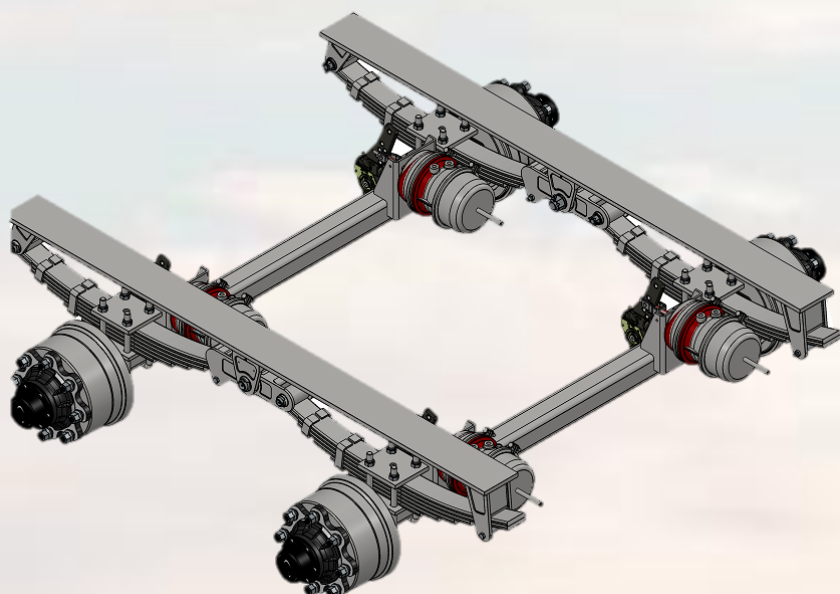
Tandem surbaissé



Tridem à bielle

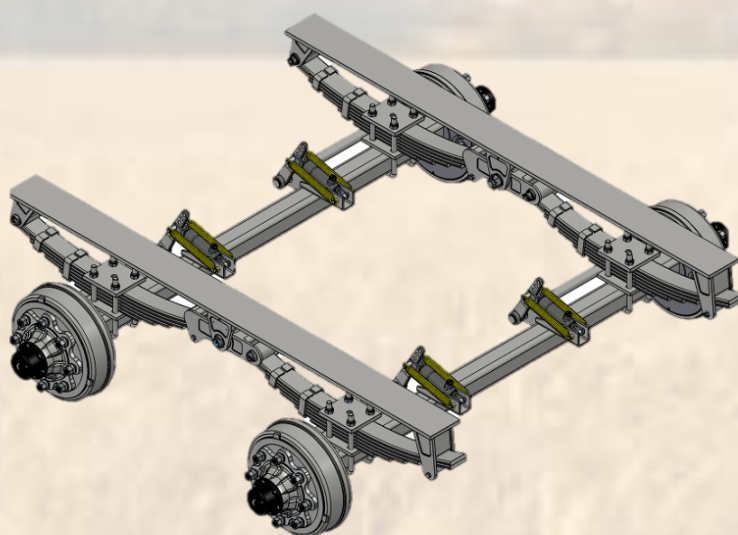
Type	Type d'essieu	Carré & nombre d'axes	Essieu suiveur
RPE 50/60	Carré	1 Carrés 90 8 axes	/
RPE 150	½ Tandem	1 Carré 110 8 axes	/
RPE 180	Tandem	2 Carrés 90 8 axes	En option
RPE 240	Tandem	2 Carrés 110 8 axes	En option
RPE 320	Tridem	3 Carrés 110 10 axes	Avec

Homologation 25 ou 40 km/h



40

Freinage pneumatique homologué 40 km/h



25

Freinage hydraulique homologué 25 km/h

ð Caractéristiques

- Châssis tube S255 fini à chaud de forte section à haute limite élastique
- Frein hydraulique **25 km/h**, pneumatiques **40 km/h** ou mixtes
- Éclairage doubles feux arrière, feux de gabarit et triflash LED
- Coffre plastique fermé ou en acier
- Châssis basculant (**RPE 50/60, 150**)
- Flèche sur ressort
- Rampes hydrauliques (**RPE 150, 180, 240, 320**)
- Plancher en tôle larmée 5/7
- 1 essieu suiveur avant ou arrière (**RPE 180, 240, 320**)
- Demi tandem (**RPE 150**)
- Tandem surbaissé (**RPE 180, 240**)
- Tandem surbaissé à bielle (**RPE 180, 240**)
- Tridem surbaissé à bielle (**RPE 320**)
- Béquille hydraulique
- Attelage boulonné Scharmüller anneau ou K80



Remorque porte engins RPE 50/60



Remorque porte engins RPE 150



Remorque porte engins RPE 180



ð Options divers :

- 8 élargisseurs (4 de chaque côtés) **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Béquilles anti cabrage hydrauliques arrière **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Coffre à outils
- 4 gyrophares
- Fond en chêne 70 mm **(RPE 150, 180, 240, 320)**
- Rampes coulissantes **(RPE 320)**
- Report de charge à l'essieu
- Essieux auto directeur automatique
- Suspension hydraulique ou pneumatique **(RPE 320)**
- Coloris aux choix
- Largueur de rampes
- Ridelles avant
- Feux de gabarit supplémentaires



Remorque porte engins RPE 240



Remorque porte engins RPE 320



Porte engins points techniques et point forts



Elargisseur de rampes



Anneaux d'arrimage



Eclairage LED



Elargisseur de feux de gyrophare



Vérin de basculement avant



Coffre en acier sur la face avant



Coffre en plastique sur la face avant



Fond en chêne et tôle larmée central



Sabot arrière anti cabrage

Feux arrière avec grille de protection galvanisée



Bavette en caoutchouc



Béquille anti cabrage arrière hydraulique replié



Béquille anti cabrage arrière hydraulique replié



Elargisseur de voie



Remorque porte engin 11 T – Basculement hydraulique

ð Points techniques :

- *2 Rampes hydraulique avec 2 vérin simple effets*
- *Béquilles anti cabrage avant et (ou) arrière*
- *Elargisseur latérale*
- *Planché robuste*

ð Largeur de rampes :

- *Rampes largeur : 800*
- *Rampes largeur : 850*
- *Rampes largeur : 900*
- *Rampes largeur : 1200*

ð Points forts :

- *Solidité accrue grâce aux renforts centraux*
- *Polyvalence des produits transportés grâce à son gabarit*
- *Grand dégagement des rampes arrière*
- *Bonne visibilité dans l'espace*
- *Coffre de rangement*

Pneumatiques



95R17.5



315-80R22.5



305-70R19.5



445-45R19.5