



Fabriquant de solutions 2025



Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

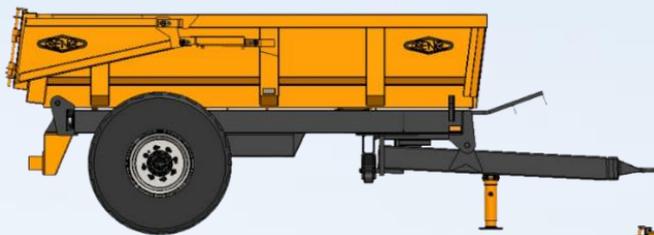
Tél : 02-35-31-80-11

Mail : contact@ac-orange.com



REMORQUE BASCULANTE MONOCOQUE

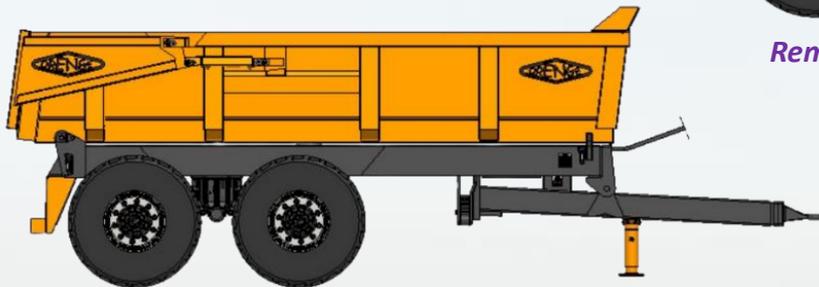
TYPE	ORM TP 80	ORM TP 100	ORM TP 120	ORM TP 240	ORM TP 290
PTAC (T)	10.90	13.50	16.90	24.00	29.00
Poids à vide (T)	2.90	3.50	4.90	6.90	7.80
Charge utile (T)	8.00	10.00	12.00	17.00	21.00
Longueur (m)	3.80	4.20	5.30	5.30	5.30
Largeur (m)	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15
Hauteur (m)	0.60	0.60	0.70	0.90	1.05
Cubage (m ³)	5.00	6.00	7.50	10.50	12.00
Hauteur au sol (m)	1.30	1.30	1.36	1.60	1.60
Hauteur levage (m)	4.70	4.90	5.60	6.30	6.80



Remorque 8 tonnes – ORM TP 80



Remorque 10 tonnes – ORM TP 100



Remorque 12 tonnes – ORM TP 120

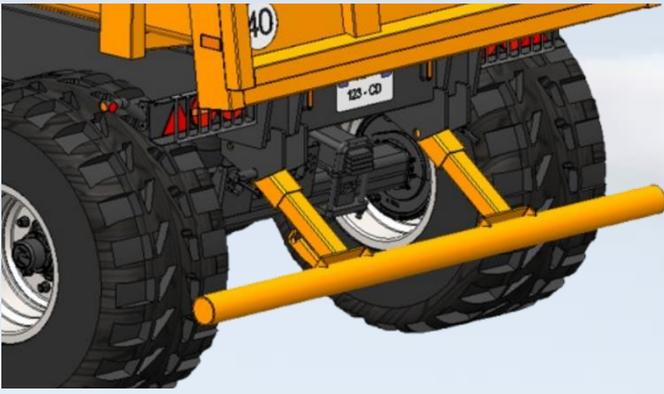


Remorque 17 tonnes – ORM TP 240

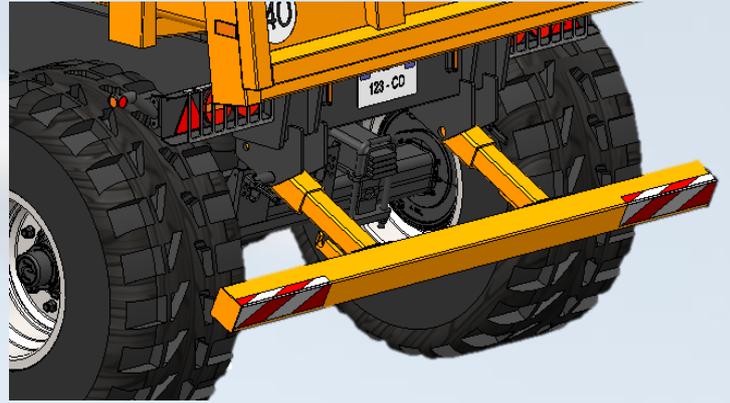


Remorque 21 tonnes – ORM TP 290

DE ORM TP 80 à ORM TP 290



Barre anti encastrement ronde relevable manuellement



Barre anti encastrement carré relevable manuellement

Porte hydraulique :

- Monobloc à grand dégagement

Caisse renforcée :

- Longérons, montants & ceinture formant une structure rigide

Fond de benne :

- Renforcé, béquille de sécurité

Flèche sur ressort :

- Charge équilibrée & contraintes réduites sur les éléments du châssis

Châssis mécanosoudé :

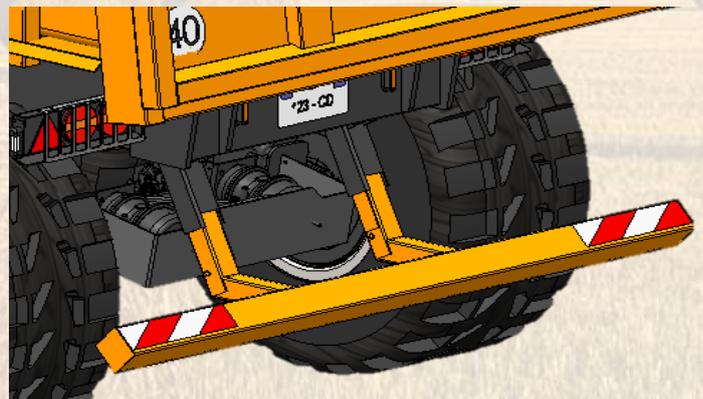
- Renfort sur point d'ancrage de la caisse & du vérin de bennage

Essieu simple, Bogie ou Tandem :

- Dimensionnés pour supporter les contraintes les plus sévères



Barre anti encastrement fixe



Barre anti encastrement hydraulique

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



• POINTS TECHNIQUES :

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Chape de vérin sur 2 tubes fortes section*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Articulation de caisse double*



**Circuit de frein
hydraulique**



**Vérin de levage de
caisse**



**Circuit hydraulique
en tube rigide**



**Flèche réglables sur
lames de ressort**

CHÂSSIS POINTS FORTS



• POINTS FORTS :

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrement*



**Attelage Scharmüller
Boulonné K80**



**Attelage Scharmüller
Boulonné anneau**



**Tôle de protection de
poumons de frein**



**Support de béquille
de flèche latéral**



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Essieu simple (**benne 8, 10 T**)
- Bogie ou tandem (**benne 10, 12, 17 et 21T**)
- Fond en tôle noire de 8 mm
- Côté en tôle noire de 6 mm
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatique **40 km/h**



• **OPTIONS DIVERS :**

- Fond en Hardox 8 mm (450HB) et cotés noire en tôle 6 mm
- Fond et cotés en Hardox 8 mm (450HB)
- Coffre plastique fermé ou en acier
- Casquette avant fixe ou amovible
- Deux portes arrière
- Sécurité porte arrière
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Dimension de frein supérieurs
- Pont moteur avec ou sans blocage différentiel (**benne 12, 17, 21 T**)
- Essieu suiveur avant et (ou) arrière
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Flèche en V (**pour pont moteur**)
- Compresseur 6 piston 1000 tr/mn ou 9 pistons 1000 tr/mn (120 L)

TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

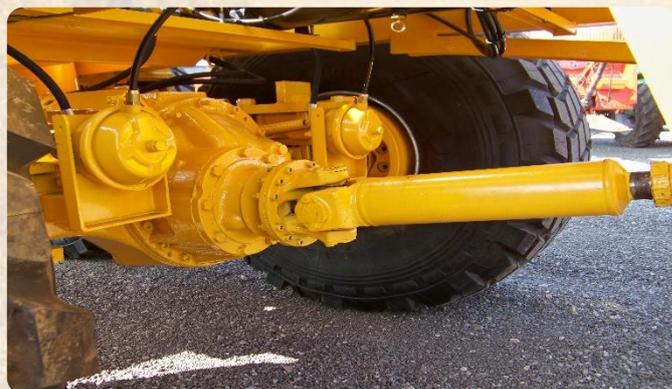
Type	Type d'essieu	Carré d'essieux	Axes	Essieu suiveur
ORM TP 80	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM TP 100	Carré d'essieu	1 carré de 90	8 axes	/
ORM TP 120	Bogé ou tandem	2 carrés de 130	10 axes	/
ORM TP 240	Bogé	2 carrés de 150	10 axes	Option
ORM TP 290	Bogé	2 carrés de 150	10 axes	1 arrière



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche

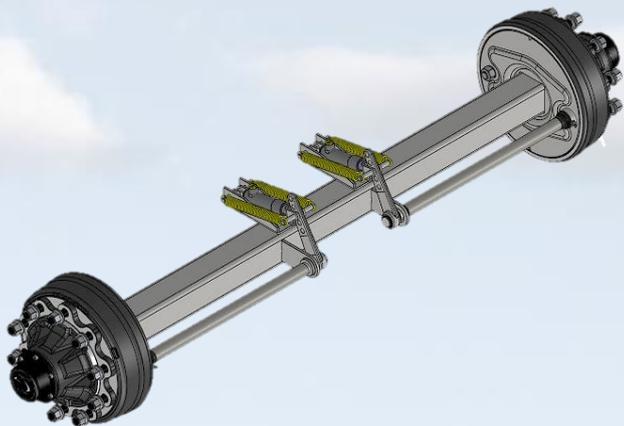


Essieu suiveur hydraulique

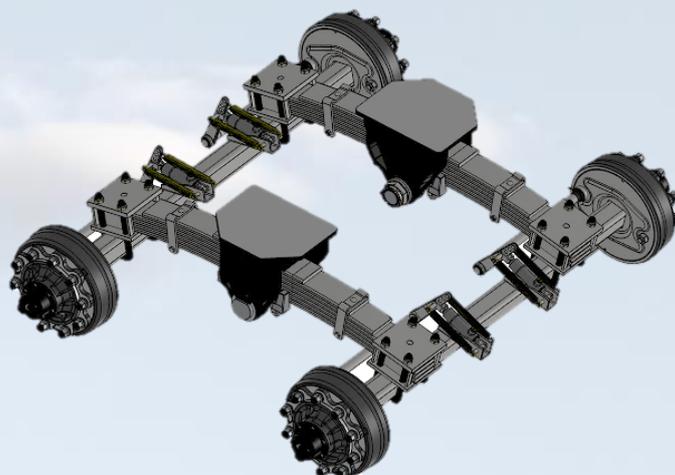


Bogé – pont moteur

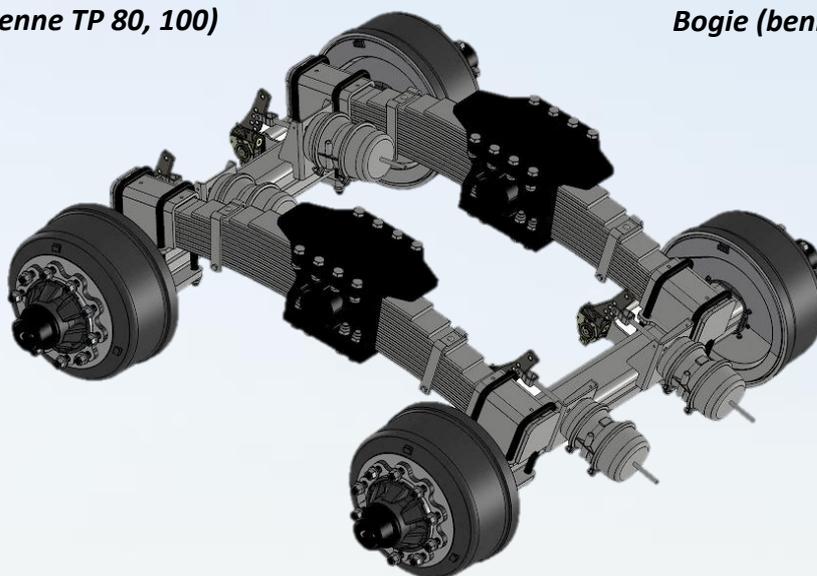
HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



Essieu simple (benne TP 80, 100)



Bogie (benne TP 120)



Bogie (benne TP 240, 290)

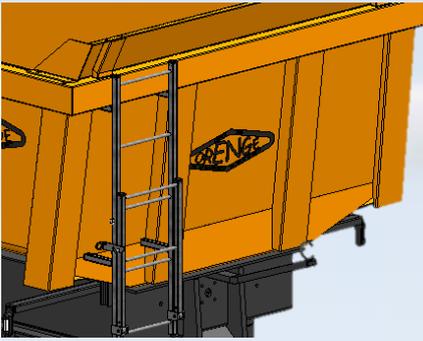


- *Freinage hydraulique homologué 30 km/h*



- *Freinage pneumatique homologué 40 km/h*

CAISSE POINTS TECHNIQUES



Échelle extérieure galvanisée



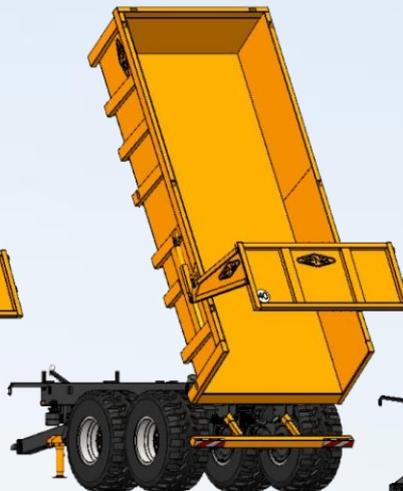
Barreau d'échelle sur la face avant



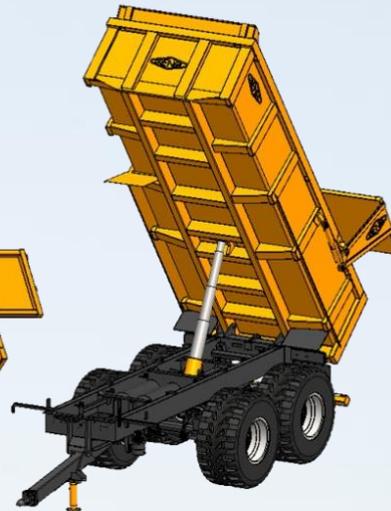
Barreau d'échelle latéral



Caisse avec fond et cotés en Hardox



Caisse avec fond en Hardox et cotés en tôle 6 mm



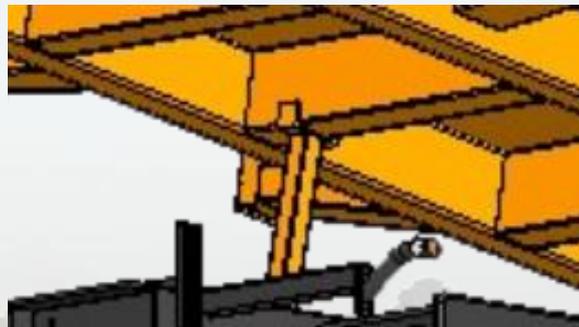
Renfort de fond de caisse



Boulon de sécurité de porte



Coffre latéral acier ou plastique en fermé



Etai de sécurité (maintenance de la benne, et autres opérations autour de la remorque)



Bavette en caoutchouc repris sur les boîtes de feux

à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Poutilles sur le côté
- Ceinture en haut de la caisse en tube **d'épaisseur 5 mm**
- Barre anti encastrement fixe ou amovible ou hydraulique
- Pré-équipement réhausse
- Porte arrière en 1 ou 2 panneaux(x)
- 1 ou 2 trappes
- Fond en tôle noire **d'épaisseur 8 mm**
- Côté en tôle noire **d'épaisseur 6 mm**
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour

CAISSE POINTS FORTS



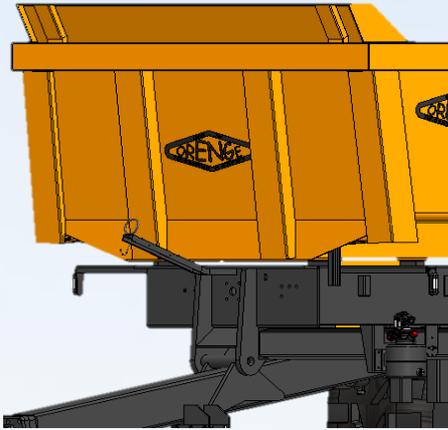
Bordure d'aile



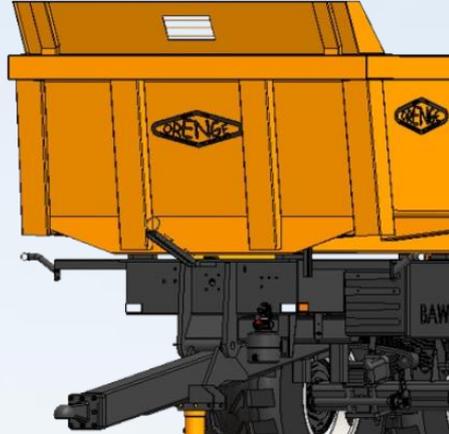
Bordures d'ailes avec retour d'aile



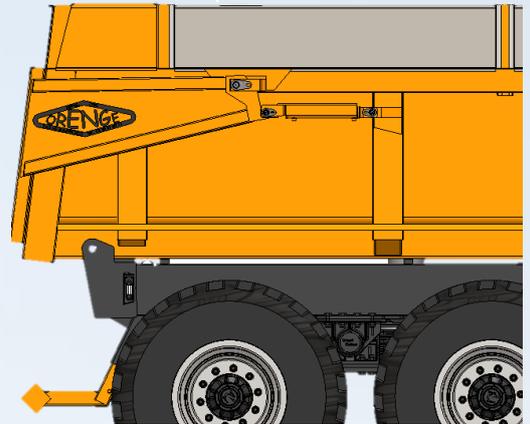
Vérin de porte hydraulique avec protection



Casquette face avant



Casquette face avant avec grille de visualisation



Réhausse en aluminium, en tôle (possibilité de monter des bastings)



Panneau de porte « agricole » pour plus grand débattement



Panneau de porte « TP » standard



Trappe arrière – porte à ouverture hydraulique en 2 parties

ð POINTS FORTS

- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carré
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des rehausse en aluminium ne nécessitant qu'une personne

PNEUMATIQUES



24 X 20,5
Michelin



600/55R26.5
Cargo Bib



560/60R22.5
Nokian CT



620/60R26.5
Country King



600/55R26.5
BKT FL 630



600/55R26.5BKT
FL 693

GAMME DE MATERIELS POUR L'AGRICULTURE & LES COLLECTIVITES



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Système sécurité balles



*Remorque linière /
fourragère*



*Plateau semi-porté de 15 à
25 tonnes*



*Système sécurité balles sur
semi-remorque*