

**Les établissements ORENGE sont spécialisés dans la construction de :**

- Véhicules, matériels de transport pour l'agriculture, le BTP & les collectivités
- Equipements divers pour la manutention, le transport, les travaux d'entretien & de maintenance.

Les ateliers ORENGE disposent de l'ensemble des moyens nécessaires à la conception, la réalisation et la fabrication de matériels performants, fiables répondant parfaitement aux attentes des utilisateurs.

**Des solutions & des réponses précises à des demandes spécifiques**

Les établissements ORENGE disposent d'une longue expérience dans la fabrication d'équipements & de matériels spécifiques tels que :

- Fourches multifonctions, tourne caisses, pinces balles, lames...

Ainsi que dans les adaptations :

- Transformations de bennes, montage de sécurité balles sur semi-remorques....

**Il existe aussi les gammes :**

**Élévateurs à nacelle sur tracteur de 21 à 29 mètres**



**Equipements de manutention et de transport**



**Bennes de 2 à 24 tonnes**



**Bennes TP de 8 à 29 tonnes**



**Systeme sécurité balles**



**Remorque linière / fourragère**



**Plateau semi-porté de 15 à 25 tonnes**



**Systeme sécurité balles sur semi-remorque**



Fabriquant de solutions 2025



**Constructeur depuis 1790**

*Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.*

*Un savoir-faire et une expérience inégalée*

*Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.*



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT

Tél : 02-35-31-80-11

Mail : [contact@ac-orenge.com](mailto:contact@ac-orenge.com)





- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Béquille hydraulique
- Essieu simple (**benne 8, 10 T**)
- Bogie ou tandem (**benne 10, 12, 17 et 21T**)
- Fond en tôle noire de 8 mm
- Côté en tôle noire de 6 mm
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatique **40 km/h**

- **OPTIONS DIVERS :**

- Fond en Hardox 8 mm (450HB) et cotés noire en tôle 6 mm
- Fond et cotés en Hardox 8 mm (450HB)
- Coffre plastique fermé ou en acier
- Casquette avant fixe ou amovible
- Deux portes arrière
- Sécurité porte arrière
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Dimension de frein supérieurs
- Pont moteur avec ou sans blocage différentiel (**benne 12, 17, 21 T**)
- Essieu suiveur avant et (ou) arrière
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Flèche en V
- Compresseur 6 piston 1000 tr/mn ou 9 pistons 1000 tr/mn (120 L)

## CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



## CHÂSSIS POINTS FORTS



### • POINTS TECHNIQUES :

- Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur
- Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées
- Circuit hydraulique en tube rigide et flexible
- Chape de vérin sur 2 tubes forts section
- Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)
- Articulation de caisse double

### • POINTS FORTS :

- Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts
- Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance
- Châssis large pour une meilleure stabilité
- Passage des circuits hydraulique soignés
- Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts
- Barre anti encastrement



Circuit de frein hydraulique



Vérin de levage de caisse



Circuit hydraulique en tube rigide



Flèche réglable sur lames de ressort



Attelage Scharmüller Boulonné K80



Attelage Scharmüller Boulonné anneau



Coffre en plastique fermé



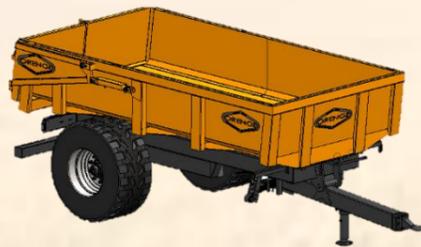
Coffre en acier ouvert

## REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORMTP 80 A ORMTP 290

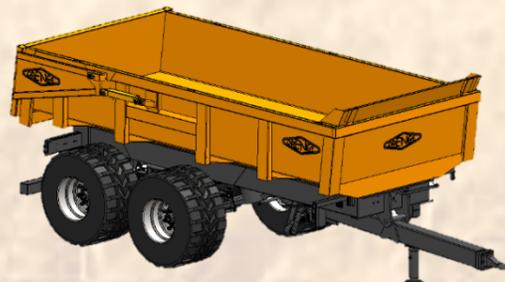
Type	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur (m)	Hauteur sol (m)	Hauteur total (m)	Cubage (m3)	Poids à vide (Kg)	Tube section
ORMTP 80	8	3.80	2.15	5	1.30	1.90	5.00	2 900	200 x 100 ep 6.3
ORMTP 100	10	4.20	2.15	0.60	1.30	1.90	6.00	3.500	200 x 100 ep 6.3
ORMTP 120	12	4.80	2.15	0.70	1.36	2.06	7.20	4 900	250 x 150 ep 6.3
ORMTP 240	17	5.30	2.15	0.90	1.60	2.50	10.20	6 900	300 x 100 ep 8
ORMTP 290	21	5.30	2.15	1.05	1.60	2.65	12.00	7 800	300 x 100 ep 8



Remorque 8 tonnes – ORM TP 80



Remorque 10 tonnes – ORM TP 100



Remorque 12 tonnes – ORM TP 120

### Porte hydraulique :

- Monobloc à grand dégagement

### Caisse renforcée :

- Longerons, montants & ceinture formant une structure rigide

### Fond de benne :

- Renforcé, béquille de sécurité

### Flèche sur ressort :

- Charge équilibrée & contraintes réduites sur les éléments du châssis

### Châssis mécanosoudé :

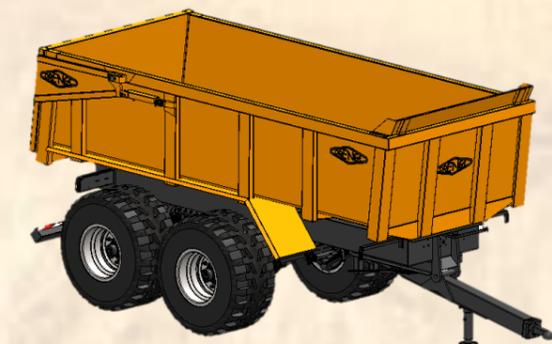
- Renfort sur point d'ancrage de la caisse & du vérin de bennage

### Essieu simple, Bogie ou Tandem :

- Dimensionnés pour supporter les contraintes les plus sévères



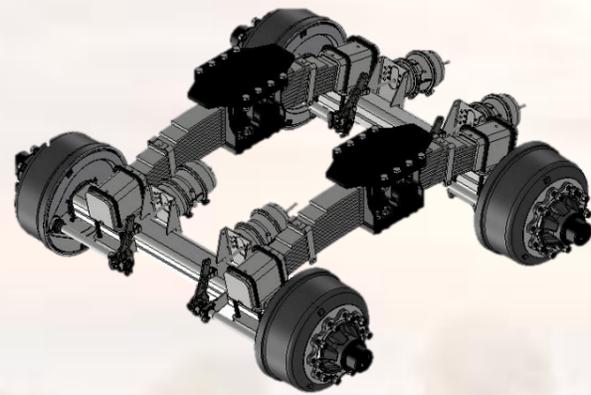
Remorque 17 tonnes – ORM TP 240



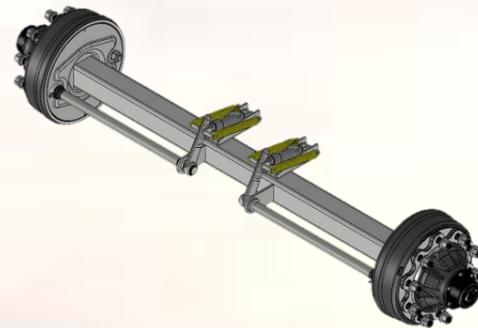
Remorque 21 tonnes – ORM TP 290

## TRAINS ROULANTS

Type	Type d'essieu	Carré & nombre d'axes
ORMTP 80	Carré simple	1 Carré 90 8 axes
ORMTP 100	Carré simple (ou bogie)	1 (ou 2) Carré(s) 90 8 (ou 10 axes)
ORMTP 120	Bogie	2 Carrés 90 10 axes
ORMTP 240	Bogie	2 Carrés 150 10 axes
ORMTP 290	Bogie	2 Carrés 150 10 axes + suiveur (options)



Bogie (benne TP 120, 240, 290)



Essieu simple (benne TP 80, 100)



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche



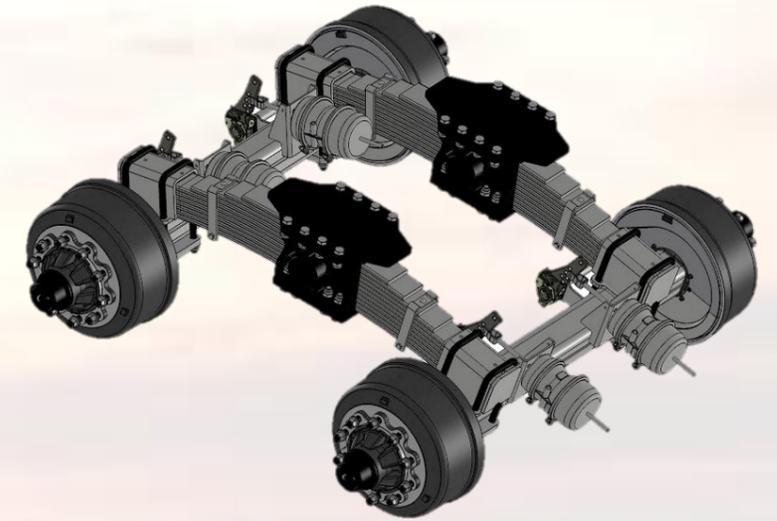
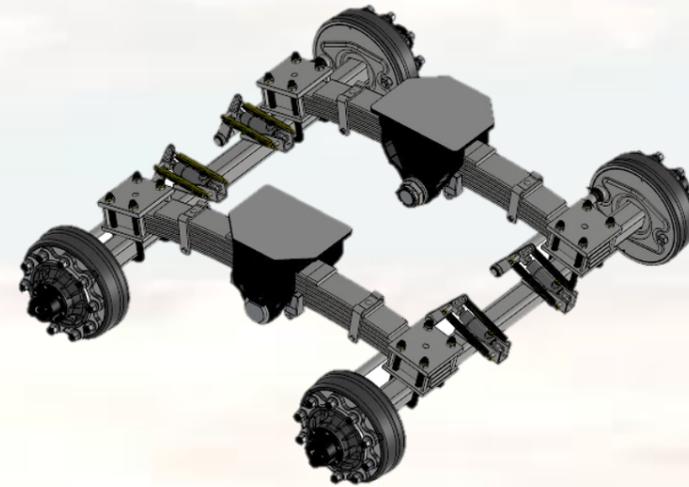
Bogie – pont moteur



Essieu suiveur hydraulique



## HOMOLOGATION DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



- Freinage hydraulique homologué 30 km/h



- Freinage pneumatique homologué 40 km/h



24 X 20,5  
Michelin



600/55R26.5  
Cargo Bib



600/55R26.5  
BKT FL 630



600/55R26.5  
BKT FL 693



560/60R22.5  
Nokian CT



620/60R26.5  
Country King

## CAISSES POINTS TECHNIQUES & POINTS FORTS



Bordure d'aile



Ailes avec retour et bavettes en caoutchouc



Échelle extérieure galvanisée



Vérin de porte hydraulique avec protection



Echelle sur la face avant



Porte arrière en 2 parties



Casquette face avant



Bavette en caoutchouc repris sur les boîtes de feu



Réhausures en aluminium ou en tôle



Intérieur de caisse de benne



Caisse avec fond en Hardox

### à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Poutilles sur le côté
- Ceinture en haut de la caisse en tube d'épaisseur 5 mm
- Barre anti encastrement fixe ou amovible ou hydraulique
- Pré-équipement réhausures
- Porte arrière en 1 ou 2 panneaux(x)
- 1 ou 2 trappes
- Fond en tôle noire d'épaisseur 8 mm
- Côté en tôle noire d'épaisseur 6 mm
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour

### à POINTS FORTS :

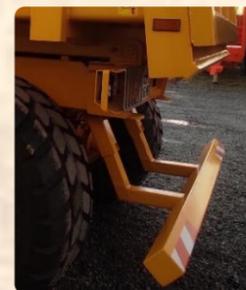
- Solidité accrue grâce aux nombreuses poutilles et à la ceinture haute
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carrée
- Grand dégagement de la porte arrière à l'ouverture
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Étanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage des réhausures en aluminium rapide et ne nécessitant qu'une personne



Barre anti encastrement fixe



Coffre en acier



Barre anti encastrement hydraulique



Barre anti encastrement fixe



Barre anti encastrement relevable manuellement