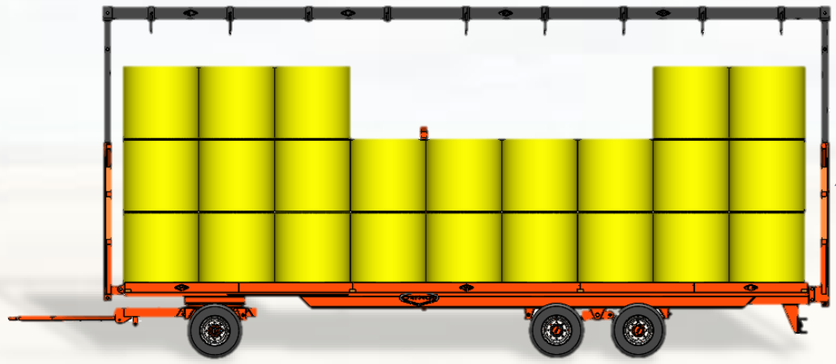
PRECAUTION A PRENDRE LORS DU CHARGEMENT

Chargement incorrect

Risque de déformation du montant arrière

Chargement correct

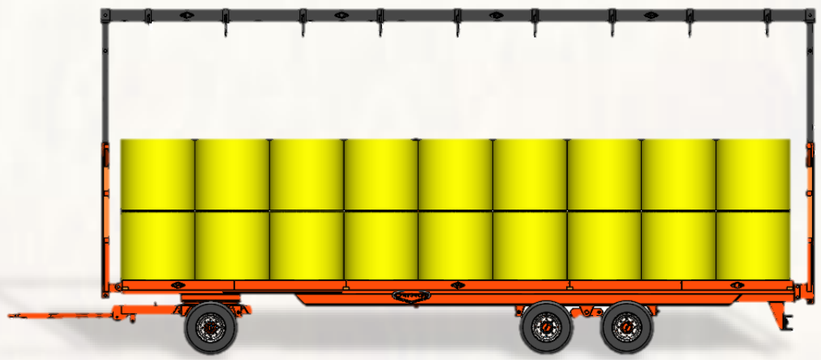


Aucun risque de déformation du montant arrière

Cas où il y a deux rangées

Lorsqu'il n'y a que deux hauteurs de balles :

- Si le sécurité balles est en position, descendre le sécurité balles



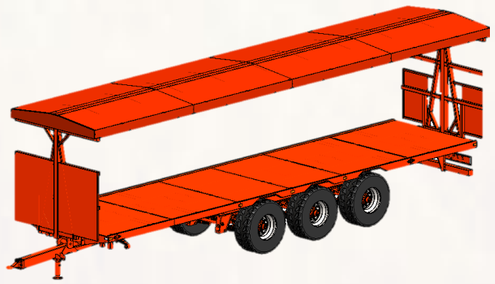
Fabriquant de solutions 2025

Constructeur depuis 1790

Depuis plus de 230 ans, nous sommes au service des agriculteurs et nous restons à leur écoute.

Un savoir-faire et une expérience inégalée

Grâce à notre constante évolution, nous avons pu répondre aux besoins des agriculteurs et rester dans l'air du temps.



550 Route de Bolbec – 76210 RAFFETOT
Tél : 02-35-31-80-11
Mail : contact@ac-orenge.com

- ***CARACTERISTIQUES REMORQUE LINIERE :***
  - ***18*** *à* ***21*** *tonnes de charge utile*
  - ***11.70*** *mètres*
  - *Flèche réglable sur ressorts*
  - *Plateau métallique avec les* ***bordures relevées*** *ou* ***fond spéciale à pomme de terre***
  - *Rond d'avant train renforcé*
  - *Coffre en plastique ou coffre métallique*
  - *Ligne centrale (blanche)*
  - *Tôle avec éclairages et gyrophares LED intégrés*
  - *Pare chocs avec éclairages et gyrophares LED intégrés*
  - *Freinage hydraulique* ***30 km/h,*** *pneumatique* ***40 km/h***

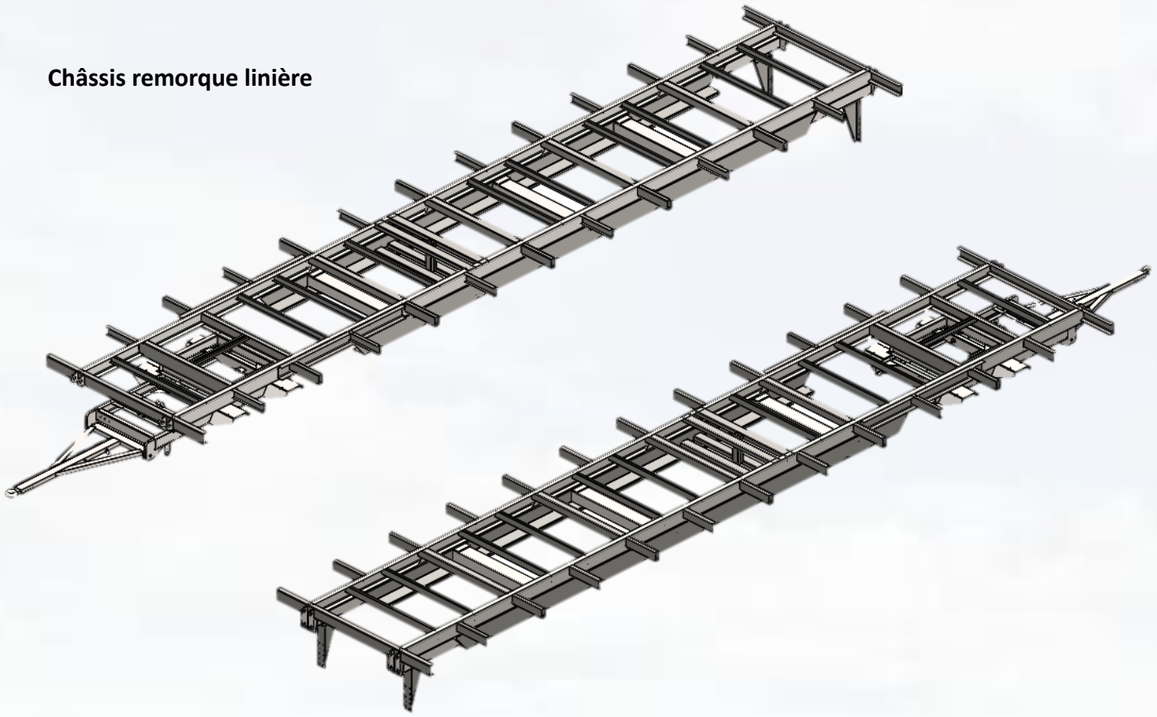
- ***CARACTÉRISTIQUES REMORQUE SEMI-PORTE :***
  - ***18*** *à* ***25*** *tonnes de charge utile*
  - *Flèche réglable sur ressorts*
  - *Plateau métallique avec les* ***bordures relevées*** *ou* ***fond spéciale à pomme de terre***
  - *Coffre en plastique ou coffre métallique*
  - *Ligne centrale (blanche)*
  - *Tôle avec éclairages et gyrophares LED intégrés*
  - *Freinage hydraulique* ***30 km/h,*** *pneumatique* ***40 km/h***

- ***OPTIONS DIVERS REMORQUE LINIERE :***
  - *Système sécurité balles avec toit*
  - *Système sécurité balles avec rallonge arrière* ***1.20 mètres*** *(aide au chargement en pleine)*
  - *Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles*
  - *Essieu suiveur arrière, Essieu avant freiné*
  - *Ailes*
  - *Attelage K80 soudé*
  - *Plateau surbaissé* ***(hauteur plancher 1 mètre)***
  - *Feux de gabarit*
  - ***« Kit fourrager »*** *sur fond spécial pomme de terre*
  - *Pics démontables*

- ***OPTIONS DIVERS REMORQUE SEMI-PORTE :***
  - *Système sécurité balles/caisses avec toit*
  - *Tôle de protection sur le mat avant du sécurité balles*
  - *Essieu suiveur arrière*
  - ***2ème*** *essieu suiveur*
  - *Autodirecteur automatique*
  - *Feux de gabarit*
  - ***« Kit fourrager »*** *sur fond spécial pomme de terre*
  - *Pics démontables*

CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES

Châssis remorque linière

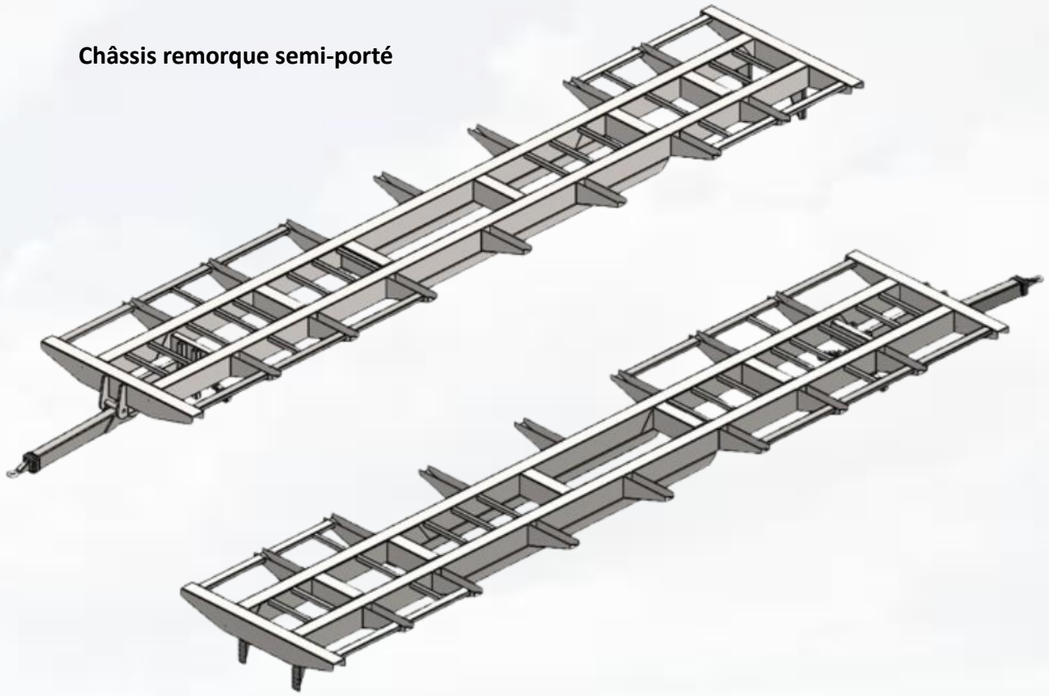


- ***POINTS TECHNIQUES REMORQUE LINIERE :***
  - *Flèche sur ressorts*
  - *Châssis en UPN de 180 avec des renforts*
  - *Un circuit hydraulique utilisant des tubes rigides et flexibles*
  - *Dispositif de barre anti-encastrement en alu équipé de feux et de triflashs à LED intégrés*
  - *Dispositif de barre anti-encastrement en tube + tôle équipée de feux et de triflashs à LED intégrés*

- ***POINTS TECHNIQUES REMORQUE SEMI – PORTE :***
  - *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
  - *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
  - *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
  - *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*

CHÂSSIS POINTS FORTS

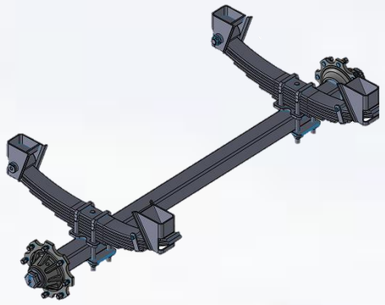
Châssis remorque semi-porté



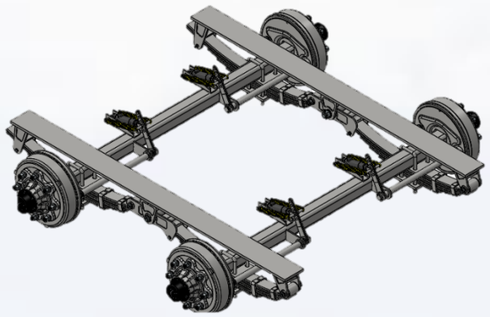
- ***POINTS FORTS REMORQUE LINIERE :***
  - *La solidité du châssis est garantie grâce aux soudures continues et aux nombreux renforts.*
  - *Un châssis large pour garantir une stabilité optimale*
  - *Passage des circuits hydraulique soignés*
  - *Le rond d'avant-train est renforcé par deux rangées de charges axiales de 15 T*
  - *Essieux équipés de carrés renforcés*

- ***POINTS FORTS REMORQUE SEMI – PORTE :***
  - *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
  - *Châssis large pour une meilleure stabilité*
  - *Passage des circuits hydraulique soignés*
  - *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
  - *Barre anti encastrement*

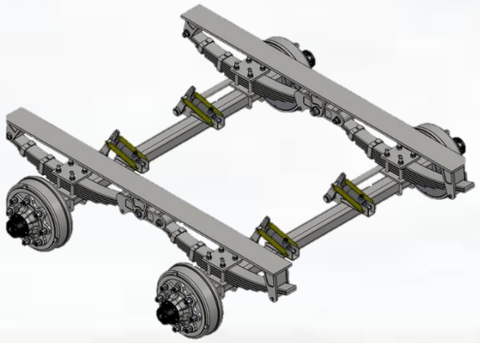
TRAINS ROULANT – HOMOLOGATION DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE



Demi tandem simplifié



Tandem surbaissé



Tandem simplifié

Tridem à bielle surbaissé – (pour remorque semi-porté)

Freinage hydraulique (homologué 30 km/h)

Freinage pneumatique (homologué 40 km/h)

285/70R19.5

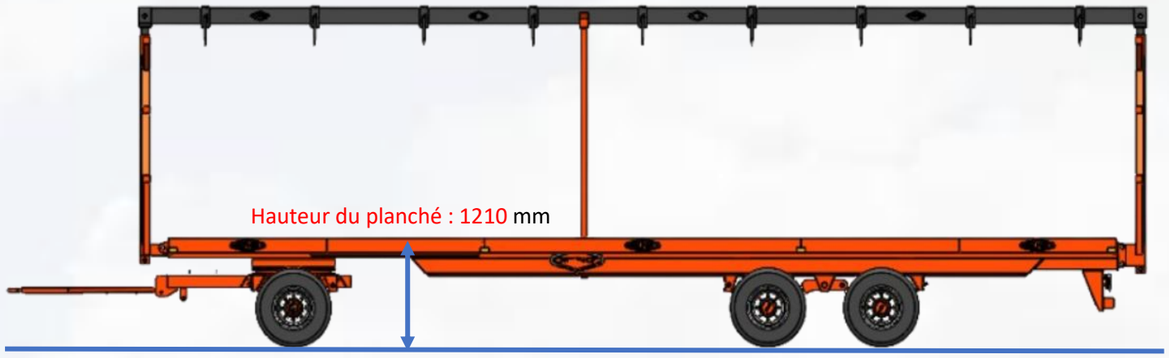
385/65R22.5

295/60R22.5

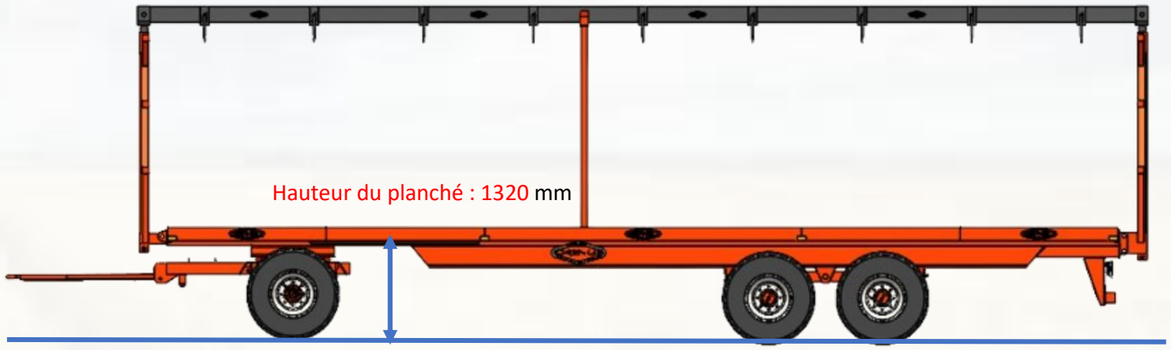
445/65R22.5

445/45R19.5

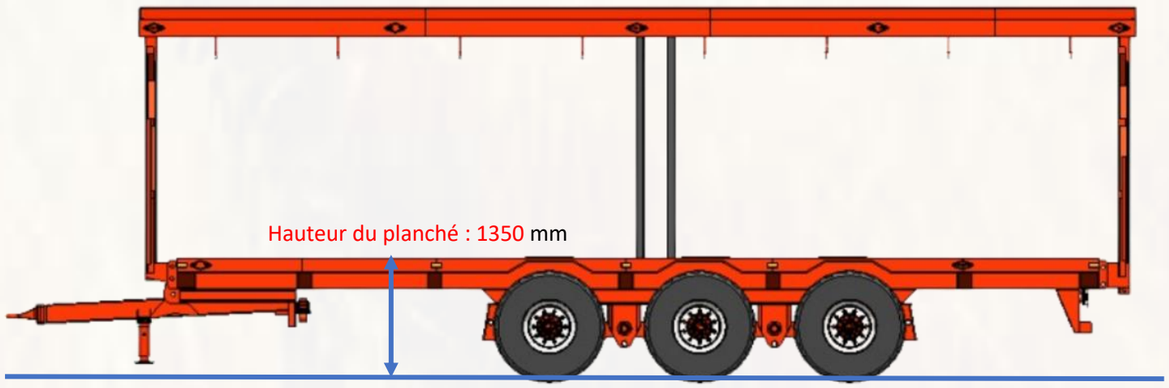
HAUTEUR DES CHASSIS EN FONCTION DES ROUES



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 445/45R19.5



Remorque linière ORL 180 – 220 – ROUES 385/65R22.5



Remorque semi – porté ORSP 250 – ROUES 445/65R22.5

REMORQUES LINIERE ORL 180 – ORL 220

Fond caisses pommes de terre

Fond à paille (bordures relevées)

REMORQUES SEMI – PORTE ORSP 180 – ORSP 250

Système sécurité caisses sur plateau semi-porté

Système sécurité balles sur plateau semi-porté

Type	Charge utile (T)	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur planché (m)		Poids à vide (kg)	Type d'essieu (AV)	Type d'essieu (AR)	Carré d'essieu (mm)
Remorques Semi-porté									
ORSP 180	18	10.50	2.55	1.35		5 300	Tandem		130/10axes
ORSP 320	25	10.50	2.55	1.35		7 000	Tridem		130/10axes
Remorques Linière									
ORL 180	18	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	4 680	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	80/8 axes
ORL 220	21	11.80	2.55	1.21 (R19.5)	1.32 (R22.5)	5 060	½ Tandem simplifié	Tandem simplifié	90/10 axes

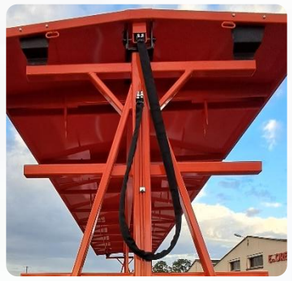
Cette gamme s'étend également au semi-remorque et remorque linière toutes marques après une étude pour l'adaptation sur mesure du système sécurité balles & sécurité caisses

SYSTÈME SÉCURITÉ BALLES

Rallonge arrière hydraulique pour l'aide au chargement (avec ou sans le toit)

Tôle de maintien en position du toit

Pics démontables



Housse de protection de flexibles (sur rallonge arrière)

Coffre en plastique (latéral)

Coffre en acier fermé (latéral)

Coffre en acier (latéral)

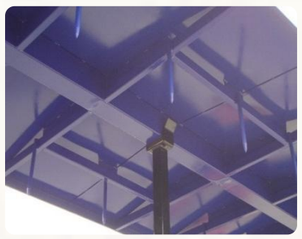
Tube pour rangement des raccords hydraulique

Tôle de protection anti éclaboussure avant/arrière

Kit fourrager sur fond spécial pommes de terre

Système sécurité balles sur semi-remorque

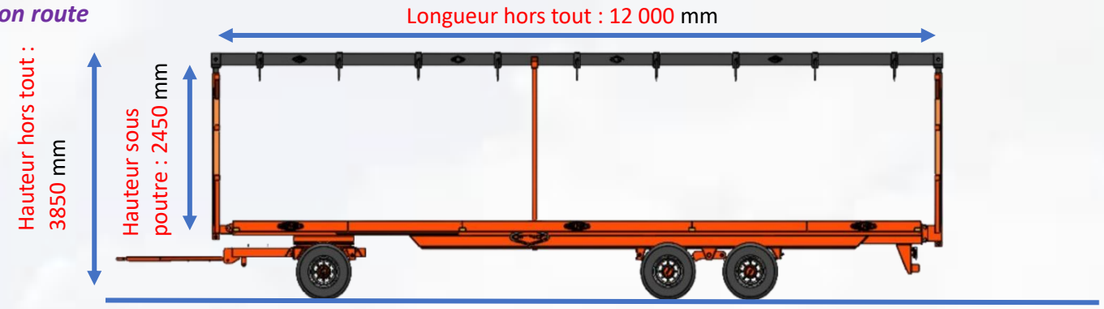
Système sécurité balles avec levage double télescopique pour l'aide au chargement



Toit avec pics intégrés

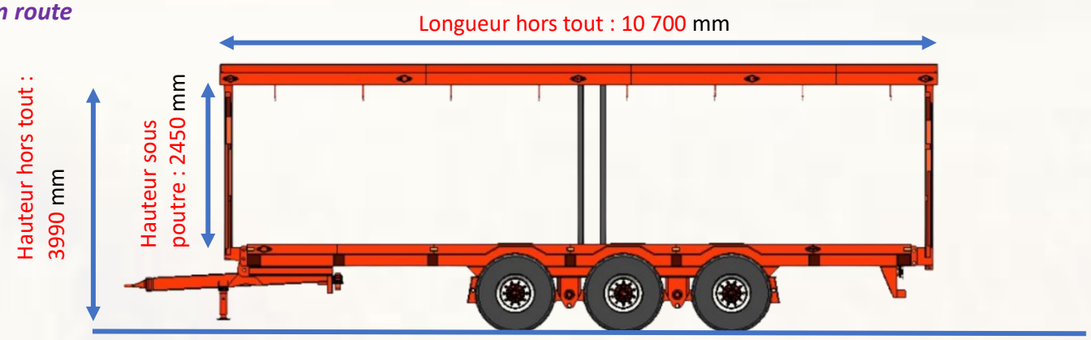
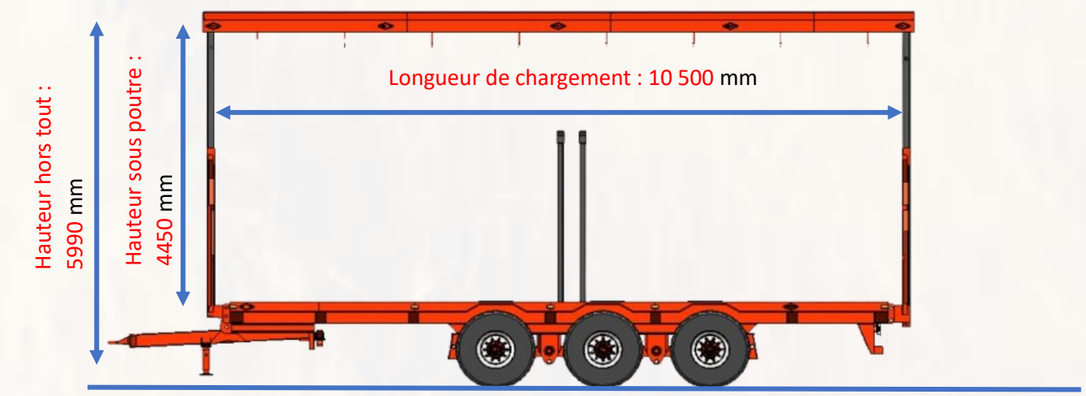
DIMENSIONNEMENT

Position route



Position chargement

Position route



Position chargement