



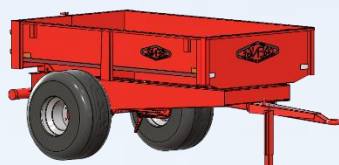
## REMORQUES MONOCOQUES 1 à 3 ESSIEUX – de 2 à 24 TONNES

Les bennes monocoques **ORENGE** pour l'agriculture existent en 14 modèles de base avec des capacités comprises entre 2 tonnes et 24 tonnes. Elles sont conçues, élaborées, usinées et assemblées dans les ateliers des établissements **ORENGE** (chaudronnerie, soudure, grenailage, peinture).

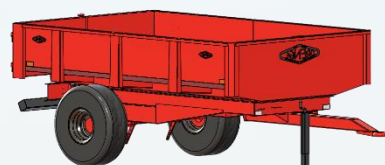


## REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 20 A ORM 100

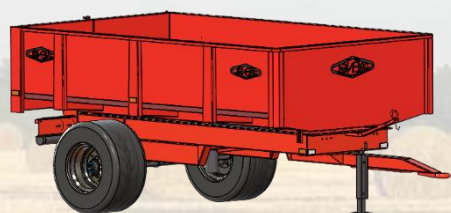
| TYPE               | ORM 20 | ORM 42 | ORM 58 | ORM 70 | ORM 80 | ORM 90 | ORM 100 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| PTAC (T)           | 2.75   | 5.35   | 7.50   | 9.55   | 10.65  | 11.60  | 13.50   |
| Poids à vide (T)   | 0.75   | 1.10   | 1.70   | 2.55   | 2.65   | 2.90   | 3.50    |
| Charge utile (T)   | 2.00   | 4.25   | 5.80   | 7.00   | 8.00   | 9.00   | 10.00   |
| Longueur (m)       | 2.60   | 3.20   | 3.60   | 3.80   | 3.80   | 4.40   | 5.10    |
| Largeur (m)        | 1.50   | 2.10   | 2.20   | 2.20   | 2.20   | 2.20   | 2.20    |
| Hauteur (m)        | 0.40   | 0.50   | 0.70   | 0.90   | 0.90   | 0.90   | 0.90    |
| Cubage (m³)        | 1.70   | 3.20   | 5.30   | 10.00  | 10.00  | 12.00  | 13.50   |
| Réhausse (m)       | 0.20   | 0.20   | 0.20   | 0.30   | 0.30   | 0.30   | 0.30    |
| Hauteur au sol (m) | 0.90   | 0.90   | 1.15   | 1.28   | 1.28   | 1.28   | 1.36    |
| Hauteur levé (m)   | 3.25   | 3.70   | 4.25   | 4.35   | 4.35   | 4.50   | 5.43    |



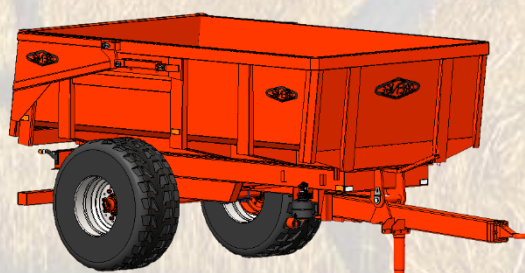
Remorque 2 tonnes – ORM 20



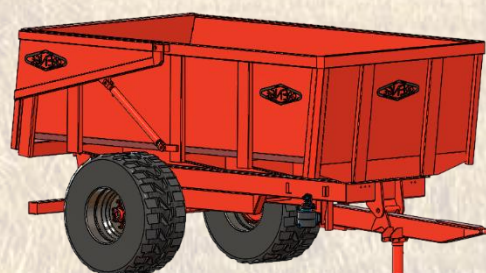
Remorque 4 tonnes 250 – ORM 42



Remorque 5 tonnes 800 – ORM 58



Remorque 7 tonnes – ORM 70



Remorque 9 tonnes – ORM 90

### Bennes 1 essieu de 2 à 10 tonnes :

- 2 à 10 tonnes : spéciales collectivités, entreprises d'espace verts & petits travaux de servitudes

### • CARACTÉRISTIQUES :

- Châssis tube S355 fini à chaud de forte section haute limite élastique
- Hydraulique, tracteur ou autonome
- Angle de bennage de **60° à 65°**
- Portes réglables
- Frein hydraulique **30 km/h**, pneumatiques **40 km/h**

### • OPTIONS DIVERS :

- Compresseur + descente hydraulique
- Porte arrière hydraulique
- Réhausse aluminium ou acier
- Béquille hydraulique
- Ridelles latérales



## REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 120 A ORM 240

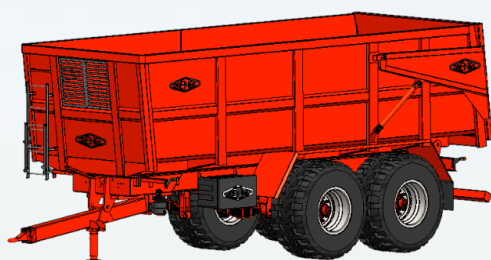
| TYPE               | ORM 120 | ORM 140 | ORM 160 | ORM 180 | ORM 210C | ORM 210 | ORM 240C | ORM 240M | ORM 240L |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|
| PTAC (T)           | 16.90   | 19.30   | 22.25   | 23.61   | 26.50    | 29.00   | 32.00    | 32.00    | 32.00    |
| Poids à vide (T)   | 4.90    | 5.30    | 6.25    | 7.00    | 7.50     | 8.00    | 8.20     | 8.50     | 8.80     |
| Charge utile (T)   | 12.00   | 14.00   | 16.00   | 18.00   | 19.00    | 21.00   | 24.00    | 24.00    | 24.00    |
| Longueur (m)       | 5.40    | 6.10    | 6.50    | 7.20    | 7.40     | 7.80    | 8.00     | 8.50     | 8.80     |
| Largeur (m)        | 2.25    | 2.25    | 2.25    | 2.25    | 2.25     | 2.25    | 2.25     | 2.25     | 2.25     |
| Hauteur (m)        | 1.50    | 1.50    | 1.50    | 1.50    | 1.50     | 1.50    | 1.50     | 1.50     | 1.50     |
| Cubage (m³)        | 18.20   | 20.60   | 22.00   | 24.30   | 25.00    | 26.30   | 27.00    | 28.70    | 29.70    |
| Réhausse (m)       | 0.37    | 0.37    | 0.37    | 0.37    | 0.37     | 0.37    | 0.37     | 0.37     | 0.37     |
| Hauteur au sol (m) | 1.40    | 1.40    | 1.50    | 1.50    | 1.60     | 1.60    | 1.50     | 1.50     | 1.50     |
| Hauteur levé (m)   | 6.70    | 6.10    | 7.20    | 7.80    | 8.20     | 8.50    | 8.60     | 9.00     | 9.40     |



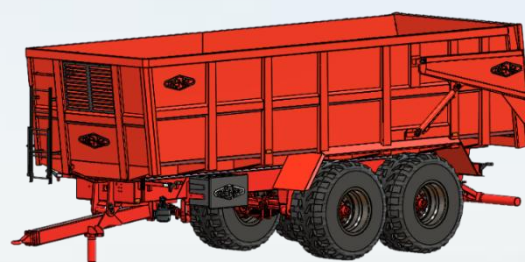
Remorque 12 tonnes – 5m40 x 1m50



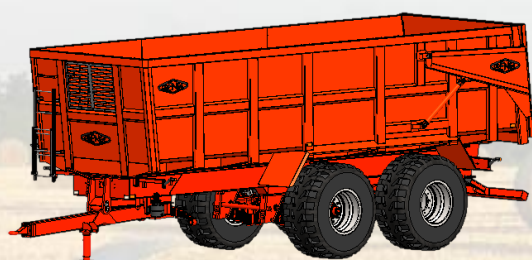
Remorque 14 tonnes – 6m10 x 1m50



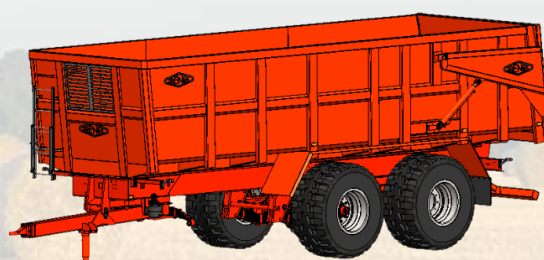
Remorque 16 tonnes – 6m50 x 1m50



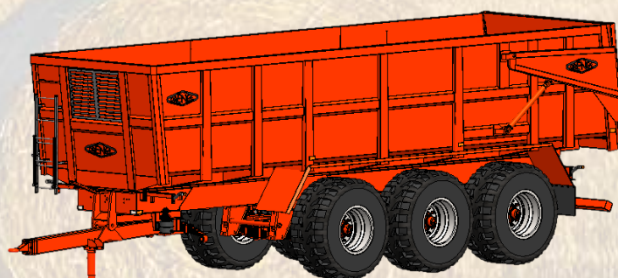
Remorque 17 tonnes – 7m20 x 1m50



Remorque 19 – 21 tonnes – 7m40 x 1m50



Remorque 21 tonnes – 7m80 x 1m50



Remorque 24 tonnes – de 8m00 à 8m80 x 1m50

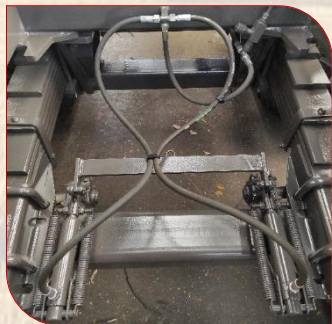


## CHÂSSIS POINTS TECHNIQUES



- **POINTS TECHNIQUES :**

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Chape de vérin sur 2 tubes forts section*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Articulation de caisse double*



Circuit de frein  
hydraulique



Vérin de levage de  
caisse



Circuit hydraulique  
en tube rigide



Flèche réglables sur  
lames de ressort



## CHÂSSIS POINTS FORTS



### • **POINTS FORTS :**

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrement*



**Attelage Scharmüller  
Boulonné K80**



**Attelage Scharmüller  
Boulonné anneau**



**Coffre en acier ouvert  
(fermeture en option)**



**Coffre en plastique fermé**





- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Compresseur 6 pistons 1000 tr/mn (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Compresseur 9 pistons 1000 tr/mn (**bennes 21, 24T**)
- Bogie ou tandem (**bennes 12, 14T**)
- Tandem surbaissé (**bennes 16, 17T**)
- Tandem surbaissé à bielle (**bennes 21T**)
- Tridem surbaissé à bielle (**bennes 24T**)
- Frein hydraulique 400 x 80 (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Frein hydraulique 406 x 120 (**bennes 21, 24T**)
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatiques **40 km/h**
- 1 Essieu suiveur avant ou arrière (**bennes 21, 24T**)
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Devant avec grande ouverture et grille galvanisée
- **Cotés 1.50m**





• **OPTIONS DIVERS :**

- Report de charge
- Système semi-élevatrice (**bennes 16, 17T**)
- Essieu suiveur avant ou arrière – classique ou forcé
- Essieux autodirecteur automatique
- Essieux carrés de 150 avec essieu suiveur SWP (**bennes 24T**)
- Suspension hydraulique ou pneumatique (**bennes 24T**)
- Sécurité porte arrière
- Réhausse ensilage **jusqu'à 0.95 m**
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Réhausse hydraulique **0.40m**
- Freins 406 x 120 (**bennes 16, 17T**)
- Freins 406 x 140 (**bennes 21T**)
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Devant avec petite ouverture et grille peint
- Système de bâche latéral
- Châssis gris, caisse orange
- Barre anti encastrement hydraulique
- Passerelle avant / fixe ou démontable
- **Cotés : 1.60m, 1.70m, 1.80m**



## TRAINS ROULANTS

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (*essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé*).

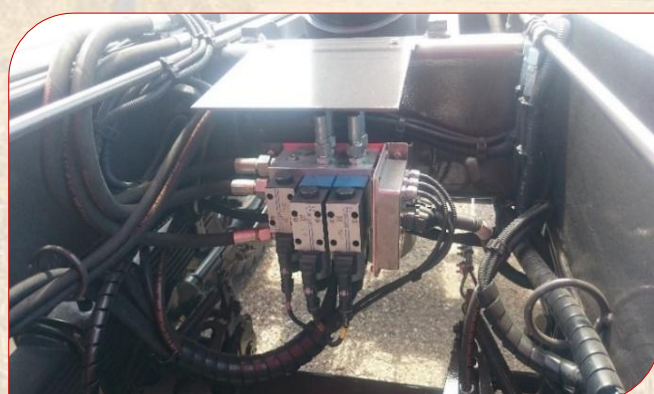
| Type     | Type d'essieu   | Carré d'essieux | Axes    | Essieu suiveur |
|----------|-----------------|-----------------|---------|----------------|
| ORM 20   | Carré d'essieu  | 1 carré de 50   | 6 axes  | /              |
| ORM 42   | Carré d'essieu  | 1 carré de 60   | 6 axes  | /              |
| ORM 58   | Carré d'essieu  | 1 carré de 80   | 6 axes  | /              |
| ORM 70   | Carré d'essieu  | 1 carré de 80   | 8 axes  | /              |
| ORM 80   | Carré d'essieu  | 1 carré de 90   | 8 axes  | /              |
| ORM 90   | Carré d'essieu  | 1 carré de 90   | 8 axes  | /              |
| ORM 100  | Carré d'essieu  | 1 carré de 100  | 10 axes | /              |
| ORM 120  | Bogie ou tandem | 2 carrés de 90  | 10 axes | Option         |
| ORM 140  | Bogie ou tandem | 2 carrés de 90  | 10 axes | Option         |
| ORM 160  | Tandem          | 2 carrés de 130 | 10 axes | Option         |
| ORM 180  | Tandem          | 2 carrés de 130 | 10 axes | Option         |
| ORM 210C | Tandem à bielle | 2 carrés de 150 | 10 axes | 1              |
| ORM 210  | Tandem à bielle | 2 carrés de 150 | 10 axes | 1              |
| ORM 240C | Tridem à bielle | 3 carrés de 130 | 10 axes | 2              |
| ORM 240M | Tridem à bielle | 3 carrés de 130 | 10 axes | 2              |
| ORM 240L | Tridem à bielle | 3 carrés de 130 | 10 axes | 2              |



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche



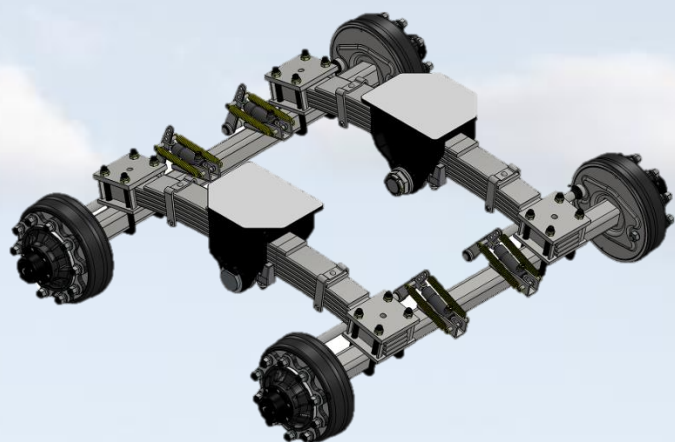
Essieu suiveur hydraulique



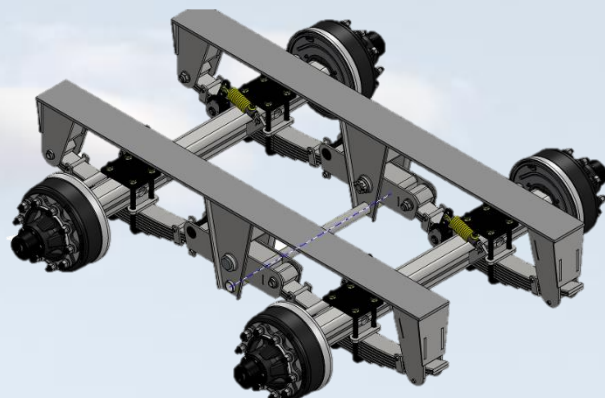
Autodirecteur automatique



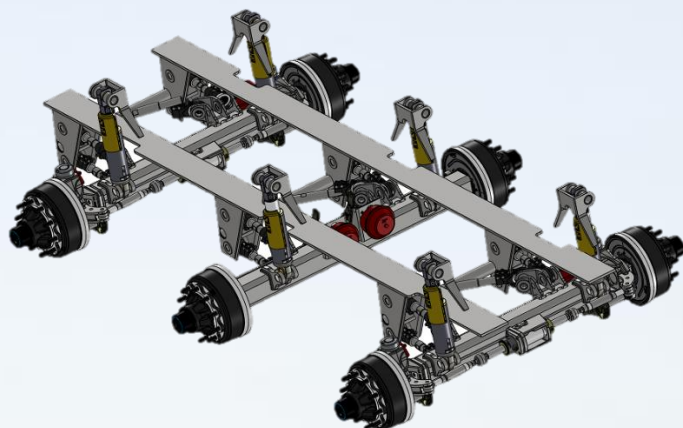
## HOMOLOGATION LIGNE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE (30 KM/H OU 40 KM/H)



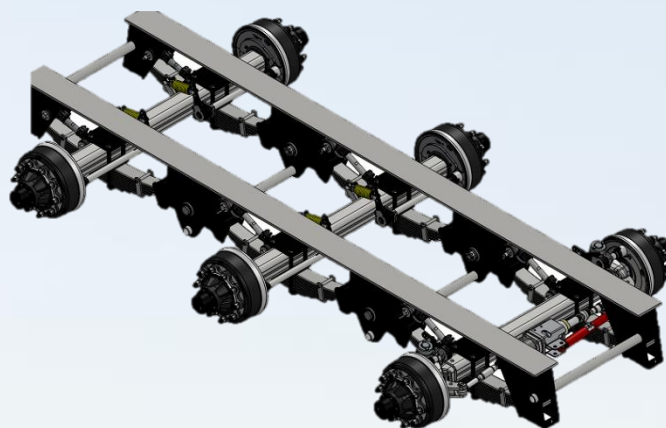
- *Bogie*



- *Tandem surbaissé*



- *Tridem à suspensions hydraulique ou pneumatique*



- *Tridem à bielles surbaissé*



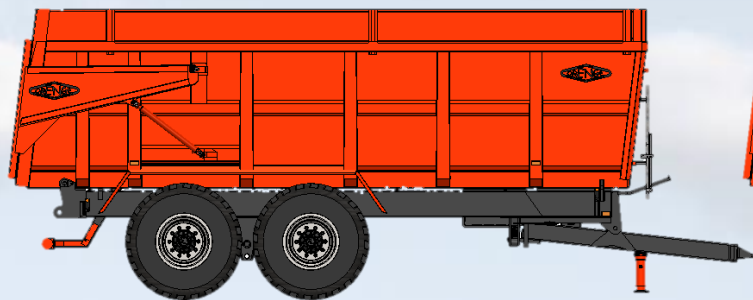
- *Freinage hydraulique homologué 30 km/h*



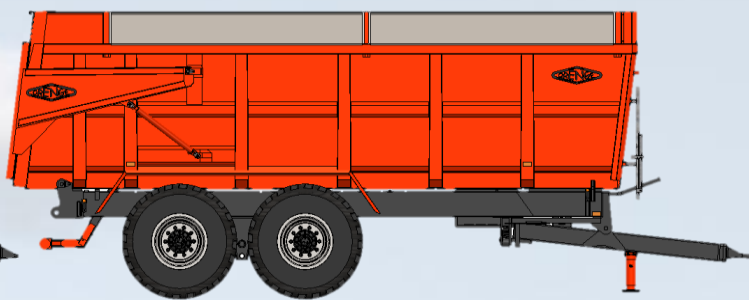
- *Freinage pneumatique homologué 40 km/h*



## CAISSE POINTS TECHNIQUES



Réhausses en acier (hauteur à la demande)



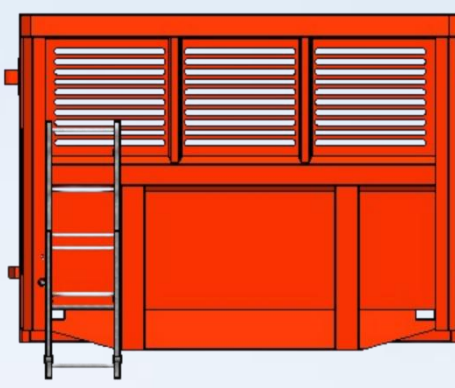
Réhausses en aluminium (hauteur à la demande)



Ailes avec bordures  
et bavettes en  
caoutchoucs



Échelle  
extérieure  
galvanisée



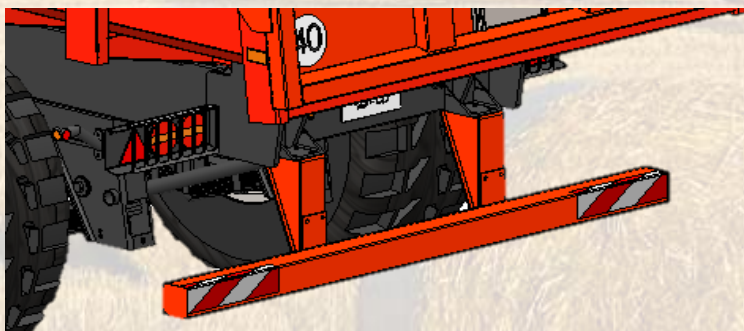
Devant avec grande ouverture  
sur toute la largeur



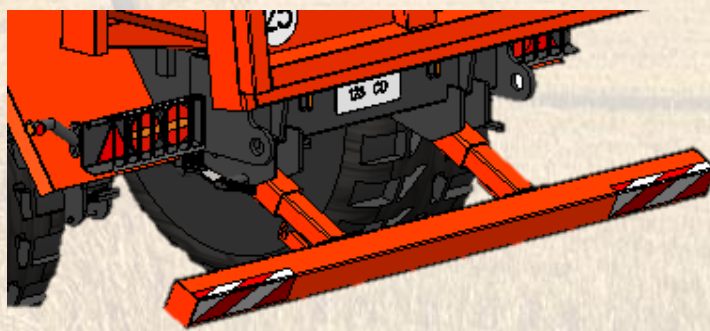
Devant avec grande ouverture  
et tôle d'acier (galvanisée)

### à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Poutilles sur les côtés
- Ceinture centrale
- Echelle extérieur galvanisée
- Pré-équipement réhausses
- Ouverture à l'avant (**grande ou petite**) avec grille galvanisée
- Fond avec tôle en **épaisseur 5 mm**
- Côté avec tôle en **épaisseur 4 mm**
- 1, 2 ou 3 trappes
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour
- Passerelle avant pour le revêtement de la bâche de fermeture de la caisse



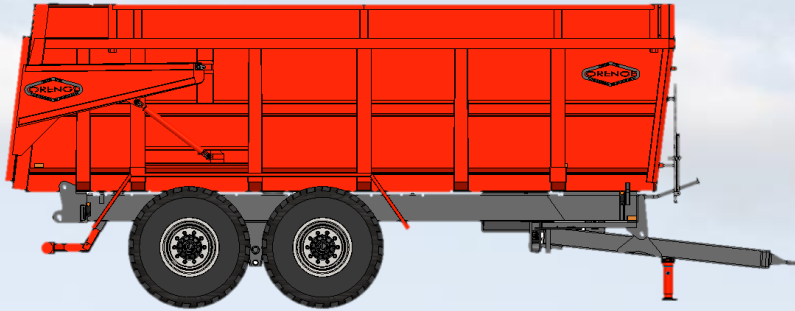
Barre anti encastrément fixe



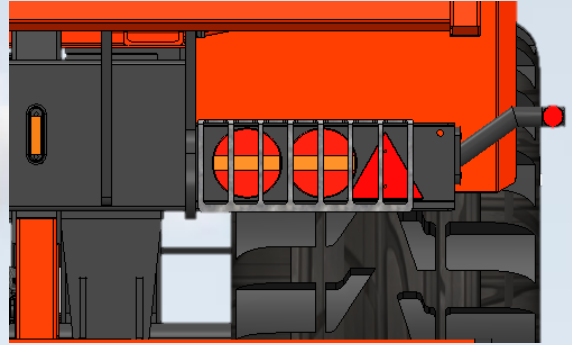
Barre anti encastrément carré relevable manuellement



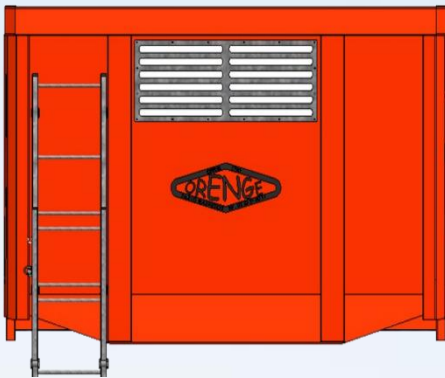
## CAISSE POINTS FORTS



*Réhausses hydraulique en acier (hauteur à la demande)*



*Doubles feux d'éclairage LED avec grilles de protection galvanisées*



*Devant avec petite ouverture et tôle d'acier (peint)*



*Porte arrière avec trappes et (ou) goulotte en inox*



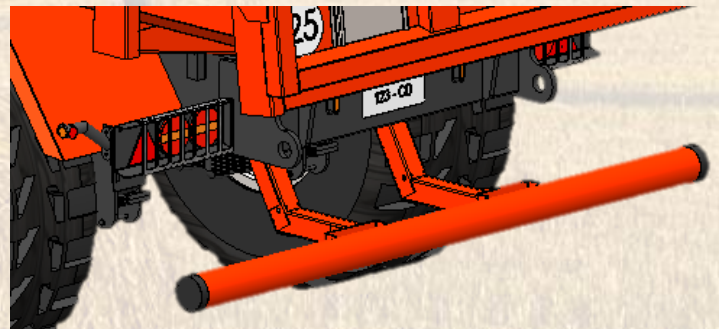
*Porte arrière avec 2 trappes et (ou) goulotte en inox*

### 8 POINTS FORTS

- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carré
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des rehausses en aluminium ne nécessitant qu'une personne



*Barre anti encastrement ronde relevable manuellement*



*Barre anti encastrement hydraulique*



## PNEUMATIQUES



24 X 20,5  
Michelin



600/55R26.5  
Cargo Bib



560/60R22.5  
Nokian CT



620/60R26.5  
Country King



600/55R26.5  
BKT FL 630



600/55R26.5BKT  
FL 693

## GAMME DE MATERIELS POUR L'AGRICULTURE & LES COLLECTIVITEES



*Bennes de 2 à 24 tonnes*



*Bennes TP de 8 à 29 tonnes*



*Système sécurité balles*



*Remorque linière /  
fourragère*



*Plateau semi-porté de 15 à  
25 tonnes*



*Système sécurité balles sur  
semi-remorque*