



FABRICANT DE SOLUTIONS DEPUIS 1790

REMORQUE AGRICOLE

DES
ETABLISSEMENTS
ORENGE

📍 RAFFETOT (76210)



ROBUSTE – FIABLE - PERFORMANTE

Les remorques agricoles sont conçues pour répondre à toutes vos exigences



CONSTRUCTION ROBUSTE

Châssis renforcé et carrosserie en acier haute résistance pour une longévité maximal.



GRANDE CAPACITE DE CHARGEMENT

Charge utile de 12 à 24 T adaptés à tous vos besoins (ensilage, céréales, terre, fumier...).



CONFORT D'UTILISATION

Attelage réglable, freinage performant et équipements pensés pour votre confort.



POLYVALANCE ET EFFICACITE

Benne multi – usages pour le transport de tous types de matériaux agricoles.



- ✓ Adaptée à tous types d'exploitations
- ✓ Fiabilité éprouvée sur le terrain
- ✓ Fabrication française depuis 1790

**VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE
POUR TRANSPORTER VOS RECOLTES**

02.35.31.80.11

www.ac-orenge.com

contact@ac-orenge.com

550, ROUTE DE BOLBEC – 76210 RAFFETOT

*Notre expérience,
votre performance!*

REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES

TYPE	ORM 120	ORM 140	ORM 160	ORM 180
PTAC (T)	16.90	19.30	22.25	23.61
Poids à vide (T)	4.90	5.30	6.25	7.00
Charge utile (T)	12.00	14.00	16.00	18.00
Longueur (m)	5.40	6.10	6.50	7.20
Largeur (m)	2.25	2.25	2.25	2.25
Hauteur (m)	1.50	1.50	1.50	1.50
Cubage (m³)	18.20	20.60	22.00	24.30
Réhausses (m)	0.37	0.37	0.37	0.37
Hauteur au sol (m)	1.40	1.40	1.50	1.50
Hauteur levage (m)	6.10	6.90	7.20	7.80
Type d'essieu	Bogie ou tandem	Bogie ou tandem	Tandem	Tandem
Carré d'essieu	2 carrés de 90	2 carrés de 90	2 carrés de 130	2 carrés de 130
Axes de roues	10 axes	10 axes	10 axes	10 axes
Essieu(x) suiveur(s)	Option	Option	Option	Option



Remorque 12 tonnes – 5m40 x 1m50



Remorque 14 tonnes – 6m10 x 1m50



Remorque 16 tonnes – 6m50 x 1m50



Remorque 17 tonnes – 7m20 x 1m50

REMORQUES BASCULANTES MONOCOQUES ORM 120 A ORM 240

ORM 210C	ORM 210	ORM 240C	ORM 240M	ORM 240L
26.50	29.00	32.00	32.00	32.00
7.50	8.00	8.20	8.50	8.80
21.00	21.00	24.00	24.00	24.00
7.40	7.80	8.00	8.50	8.80
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
25.00	26.30	27.00	28.70	29.70
0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
1.60	1.60	1.50	1.50	1.50
8.20	8.50	8.60	9.00	9.40
Tandem à bielle	Tandem à bielle	Tridem à bielle	Tridem à bielle	Tridem à bielle
2 carrés de 150	2 carrés de 150	3 carrés de 130	3 carrés de 130	3 carrés de 130
10 axes	10 axes	10 axes	10 axes	10 axes
1	1	2	2	2



Remorque 19 – 21 tonnes – 7m40 x 1m50



Remorque 21 tonnes – 7m80 x 1m50



Remorque 24 tonnes – de 8m00 à 8m80 x 1m50



- **POINTS TECHNIQUES :**

- *Flèche en acier S355 laminé à chaud réglable en hauteur suivant l'attelage du tracteur*
- *Châssis renforcé avec des tubes de fortes sections largement dimensionnées*
- *Circuit hydraulique en tube rigide et flexible*
- *Chape de vérin sur 2 tubes forts section*
- *Personnalisation du train roulant (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé)*
- *Articulation de caisse double*



Circuit de frein
hydraulique



Vérin de levage de
caisse



Circuit hydraulique
en tube rigide



Flèche réglables sur
lames de ressort

CHÂSSIS POINTS FORTS



- **POINTS FORTS :**

- *Robustesse du châssis grâce aux soudures en continue et aux nombreux renforts*
- *Implantation du de levage vérin étudié pour une pleine utilisation de sa puissance*
- *Châssis large pour une meilleure stabilité*
- *Passage des circuits hydraulique soignés*
- *Confort sur route grâce à la flèche sur ressorts*
- *Barre anti encastrement*



**Attelage Scharmüller
Boulonné K80**



**Attelage Scharmüller
Boulonné anneau**



**Coffre en acier ouvert
(fermeture en option)**



Coffre en plastique fermé



- **CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :**

- Châssis tube S355 laminé à chaud et fini à chaud à haute résistance à la limite élastique
- Porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effets muni de clapets anti-retours
- Eclairage et triflash LED avec grilles de protection galvanisés
- Coffre en plastique/acier fermé ou en tôle
- Flèche réglable sur lames de ressort
- Compresseur 6 pistons 1000 tr/mn (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Compresseur 9 pistons 1000 tr/mn (**bennes 21, 24T**)
- Bogie ou tandem (**bennes 12, 14T**)
- Tandem surbaissé (**bennes 16, 17T**)
- Tandem surbaissé à bielle (**bennes 21T**)
- Tridem surbaissé à bielle (**bennes 24T**)
- Frein hydraulique 400 x 80 (**bennes 12, 14, 16 et 17T**)
- Frein hydraulique 406 x 120 (**bennes 21, 24T**)
- Frein double ligne hydraulique **30 km/h**
- Frein double ligne pneumatiques **40 km/h**
- 1 Essieu suiveur avant ou arrière (**bennes 21, 24T**)
- Béquille avec pompe manuel hydraulique
- Attelage Scharmüller boulonné anneau ou calotte boulonné K80
- Barre anti encastrement fixe ou amovible
- Devant avec grande ouverture et grille galvanisée
- **Cotés 1.50m**



• **OPTIONS DIVERS :**

- Report de charge
- Système semi-élévatrice (**bennes 16, 17T**)
- Essieu suiveur avant ou arrière – classique ou forcé
- Essieux autodirecteur automatique
- Essieux carrés de 150 avec essieu suiveur SWP (**bennes 24T**)
- Suspension hydraulique ou pneumatique (**bennes 24T**)
- Sécurité porte arrière
- Réhausse ensilage **jusqu'à 0.95 m**
- Réhausse aluminium **0.37 m**
- Réhausse hydraulique **0.40m**
- Freins 406 x 120 (**bennes 16, 17T**)
- Freins 406 x 140 (**bennes 21T**)
- Ailes latérales avec bavettes en caoutchouc **ou** bordures d'ailes
- Devant avec petite ouverture et grille peint
- Système de bâche latéral
- Châssis gris, caisse orange
- Barre anti encastrement hydraulique
- Passerelle avant / fixe ou démontable
- **Cotés : 1.60m, 1.70m, 1.80m**

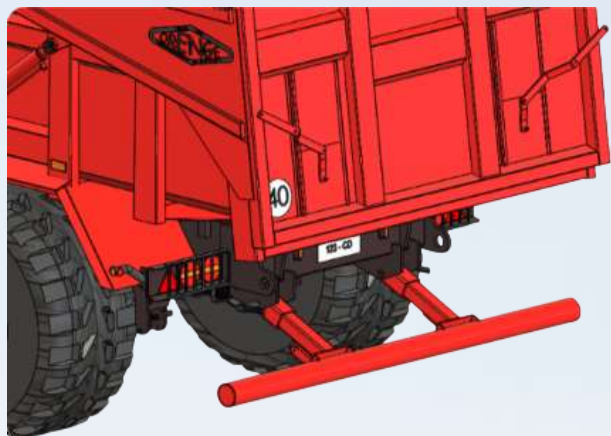
BARRE ANTI ENCASTREMENT



Barre anti encastrément fixe boulonnée



Barre anti encastrément ronde relevable manuellement



Barre anti encastrément hydraulique

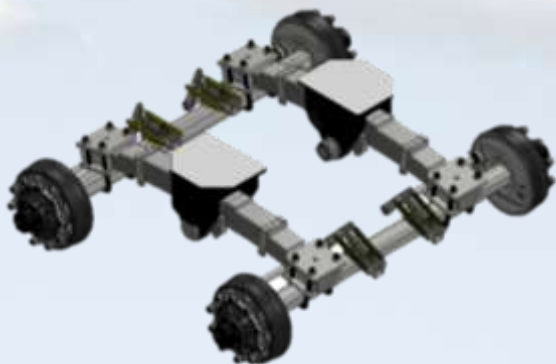


Barre anti encastrément carré relevable manuellement

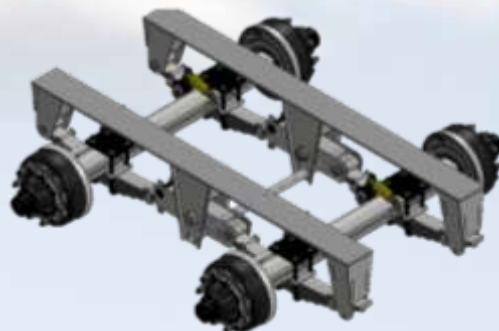


TRAINS ROULANTS – HOMOLOGUES (30 KM/H OU 40 KM/H)

Les trains roulants qui équipent les remorques **ORENGE** sont personnalisables selon votre besoin (essieu suiveur, suspension, empattement, surbaissé...).



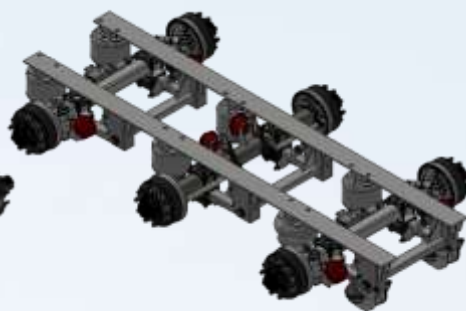
- *Bogie*



- *Tandem surbaissé*



- *Tridem à suspensions hydraulique ou pneumatique*



- *Tridem à bielles surbaissé*



Essieu suiveur forcé avec tôle de protection sur la flèche



Essieu suiveur hydraulique



- *Freinage hydraulique homologué 30 km/h*

- *Freinage pneumatique homologué 40 km/h*





à POINTS TECHNIQUES :

- Caisse carrée
- Poutilles sur les côtés
- Ceinture centrale
- Echelle extérieur galvanisée
- Pré-équipement réhausse
- Ouverture à l'avant (**grande ou petite**) avec grille galvanisée
- Fond avec tôle en **épaisseur 5 mm**
- Côté avec tôle en **épaisseur 4 mm**
- 1, 2 ou 3 trappes
- Porte hydraulique avec 2 vérins double effets équipés de clapets anti retour
- Passerelle avant pour le revêtement de la bâche de fermeture de la caisse



Ailes avec bordures et bavettes en caoutchoucs



Échelle extérieure galvanisée



Devant avec grande ouverture sur toute la largeur



Devant avec grande ouverture et tôle d'acier (galvanisée)



8 POINTS FORTS

- Solidité renforcée grâce aux potilles et à la ceinture centrale
- Polyvalence des produits transportés grâce à la caisse carré
- Grand dégagement porte arrière
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Bonne visibilité dans l'intérieur de la caisse
- Etanchéité parfaite de la porte arrière
- Montage/Démontage des rehausses en aluminium ne nécessitant qu'une personne



*Devant avec petite ouverture
et tôle d'acier (peint)*



*Porte arrière avec trappes
et (ou) goulotte en inox*



*Porte arrière avec 2 trappes et
(ou) goulotte en inox*

PNEUMATIQUES



24 X 20,5
Michelin



600/55R26.5
Cargo Bib



560/60R22.5
Nokian CT



620/60R26.5
Country King



600/55R26.5
BKT FL 630



600/55R26.5BKT
FL 693

GAMME DE MATERIELS POUR L'AGRICULTURE & LES COLLECTIVITEES



Bennes de 2 à 24 tonnes



Bennes TP de 8 à 29 tonnes



Système sécurité balles



*Remorque linière /
fourragère*



*Plateau semi-porté de 15 à
25 tonnes*



*Système sécurité balles sur
semi-remorque*